



700 - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/2446-wato-700.html>

7 500 EUR ttc



## Général

Constructeur : Wato  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,50 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance  
Année : 2021  
Longueur : 7,00 m  
Tirant d'eau : 0,80 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 27

Marque moteur : Vetus  
Nombre : 1  
Heures : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

### Wato 700 sloop avec moteur diesel Vetus ? sloop spacieux et élégant en polyester de 2021

Le Wato 700 est un sloop contemporain et spacieux qui combine confort, style et caractéristiques de navigation fonctionnelles dans un design moderne. Cette version de 2021 n'a été utilisée qu'une seule fois et a été stockée à terre depuis, ce qui contribue à l'état général du navire. Avec une longueur de 7 mètres et une largeur de 2,5 mètres, ce sloop offre un espace surprenant à bord, idéal pour des excursions d'une journée relaxantes avec la famille ou les amis sur les eaux intérieures ou les lacs.

### Wato 700 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

### Confort et espace à bord

Le Wato 700 est conçu pour le confort et la facilité d'utilisation. Le cockpit spacieux est équipé de coussins de haute qualité, fabriqués par le célèbre voilier Victorie. Ces sièges et espaces de couchage confortables permettent de profiter pleinement des journées ensoleillées sur l'eau. Le taud offre une protection contre le vent et le soleil, rendant également les longues excursions agréables. Grâce à la coque relativement haute, les éclaboussures d'eau sont efficacement retenues, contribuant à une expérience de navigation sèche et sûre.

La disposition du sloop est pratique et bien pensée. Une préparation est déjà en place pour l'installation d'un robinet ou d'un petit évier, ce qui augmente les possibilités de personnalisation ultérieure. Le câblage de Langman donne au bateau une apparence classique tout en offrant une protection supplémentaire lors de l'amarrage.

### Motorisation et caractéristiques de navigation

Ce Wato 700 est équipé d'un moteur diesel Vetus M3.29 de 2023, avec une puissance de 27 ch et trois cylindres. Le moteur démarre électriquement et n'a qu'une heure de fonctionnement, ce qui signifie qu'il a été à peine utilisé. Grâce à la technologie de refroidissement par intercooler, le moteur reste efficace et frais, même lors de longues excursions. La propulsion se fait via un arbre d'hélice en acier inoxydable de 25 mm et une hélice de type P3B (14" x 9" RH), assurant une propulsion douce et silencieuse.

Le bras de gouvernail hydraulique avec une pale de gouvernail en acier inoxydable de 400 mm contribue à une direction précise et légère. Le bateau est dirigé via un volant dans le cockpit ouvert, offrant une expérience de navigation directe et intuitive. La combinaison du moteur, de l'hélice et du gouvernail rend ce sloop particulièrement maniable et adapté aussi bien aux canaux étroits qu'aux eaux ouvertes.

### Construction et utilisation des matériaux

La coque du Wato 700 est fabriquée en polyester durable, un matériau connu pour sa résistance et ses propriétés nécessitant peu d'entretien. Le bateau a un tirant d'eau de 80 cm, ce qui le rend adapté aux eaux peu profondes. La construction est robuste et stable, contribuant à une navigation confortable et sûre, même par conditions météorologiques changeantes.

### Apparence élégante et détails pratiques

Le Wato 700 combine une apparence moderne avec des détails classiques. Le câblage, la forme de la coque et la finition de l'intérieur donnent au sloop un caractère intemporel. Le taud et les coussins sont faits sur mesure et s'intègrent parfaitement au design du bateau. L'installation électrique 12V avec une seule batterie répond aux besoins de base à bord, tels que l'éclairage et le démarrage du moteur.

### Emplacement et visite

Ce Wato 700 est prêt à prendre la mer et offre une excellente opportunité pour ceux qui recherchent un bateau spacieux, élégant et immédiatement utilisable avec un moteur diesel moderne.

Que vous recherchiez un sloop confortable pour des excursions d'une journée, un bateau élégant pour des croisières relaxantes ou une base solide pour un équipement ultérieur, ce Wato 700 offre une combinaison attrayante d'espace, de performances et d'apparence.

