



7200 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2463-morebas-7200.html>

2 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Morebas
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 6,80 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Indenor
Nombre : 1

Marque moteur : Peugeot
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 50

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<p>Le Morebas 7200 est un bateau à moteur en polyester d'une longueur de 6,10 mètres et d'une largeur de 2,40 mètres. Son tirant d'eau de 80 cm permet de naviguer sur divers plans d'eau, y compris les eaux intérieures peu profondes, les canaux et les lacs. La hauteur sous barrot généreuse de 1,95 mètre à l'intérieur offre un espace de vie confortable. Ce navire peut accueillir jusqu'à huit personnes, ce qui le rend adapté aussi bien pour de courtes excursions que pour des croisières de plusieurs jours.</p></h3>Construction et équipement</h3><p>Le Morebas 7200 est construit par le chantier Morebas et réalisé en polyester. Le bateau dispose d'une direction intérieure et n'a pas de gouvernail traditionnel. La coque et la superstructure sont conçues pour une navigation efficace.</p><p>Sur le pont se trouve une ancre avec chaîne et fixation de ligne. Pour plus de sécurité, une pompe de cale manuelle est présente. De plus, une remorque de stockage galvanisée sur mesure de la marque Sterk Trailers est fournie. Cette remorque a une dimension de 617 x 195 cm, une capacité de charge de 2000 kg et est équipée de deux essieux et de roues de 155 x 13 cm.</p></h3>Intérieur et confort</h3><p>L'hébergement comprend un coin repas et un réchaud, permettant de préparer des repas à bord et de séjourner confortablement. La capote du bateau peut être ouverte de différentes manières, ce qui contribue à une expérience agréable par divers temps.</p></h3>Moteur et technique</h3><p>Le bateau est propulsé par un moteur diesel Peugeot Indenor d'une puissance de 51 ch. Le moteur démarre électriquement et consomme environ 1 à 1,5 litre par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 120 litres, offrant une grande autonomie. La propulsion se fait via un Z-drive avec un embase Volvo Penta 280, équipée d'un ruddersafe pour une meilleure stabilité.</p><p>L'installation électrique comprend un alternateur, un convertisseur et une connexion au courant de quai. Il y a deux batteries avec une capacité totale de 140 Ah. La tension à bord est de 12V et 220V, et une boussole est présente pour la navigation. Le navire dispose d'une jauge de carburant, d'un indicateur de température et le compte-tours n'est actuellement pas fonctionnel.</p></h3>Entretien et travaux récents</h3><p>Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien en 2024. Le traitement antifouling a été effectué en 2023. Début 2024, un tube de refroidissement en métal a été remplacé en raison de la formation de rouille. Un point d'attention pour l'installation électrique est le remplacement des interrupteurs à bascule en plastique par des variantes en métal.</p></h3>Histoire et expérience de navigation</h3><p>Le propriétaire précédent a remplacé le moteur à essence d'origine de 125 ch par le moteur diesel actuel, ce qui a entraîné une consommation de carburant plus efficace. Ce bateau a été principalement utilisé sur les eaux intérieures et les lacs. Grâce à son faible tirant d'eau, il est possible de naviguer dans des endroits qui sont moins accessibles pour de nombreux autres yachts à moteur.</p></h3>Extras inclus</h3><p>Lors de la vente, divers accessoires sont inclus, tels que des pare-battages, un drapeau, des couverts, des assiettes, une courroie en V, un filtre à huile et des coussins amovibles. Tout l'équipement présent à bord reste disponible pour le nouveau propriétaire.</p><p>Le Morebas 7200 est un bateau à moteur pratique avec un espace intérieur spacieux, un moteur diesel efficace et une disposition polyvalente. Grâce à ses dimensions compactes et son faible tirant d'eau, ce navire est parfaitement adapté aux excursions sur les eaux intérieures et les lacs. Avec la remorque fournie, le transport est facile à réaliser, offrant une flexibilité supplémentaire pour divers domaines de navigation.</p><p></p>

