



360 Flybridge - 1996

<https://www.yachtadvert.com/fr/2471-princess-360-flybridge.html>

35 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Princess
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,84 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1996
Longueur : 12,06 m
Tirant d'eau : 0,85 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 63
Nombre : 2
Heures : 533

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 317
Réservoir : 750 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Princess 360 Flybridge (1996) ? élégant yacht à moteur flybridge avec puissants diesels Volvo Penta et aménagement confortable</h2><p>La Princess 360 Flybridge de 1996 est un modèle très apprécié dans le segment des yachts à moteur flybridge, notamment grâce à ses lignes reconnaissables, ses dimensions pratiques et un comportement marin rassurant aussi bien sur les eaux intérieures que sur des plans d'eau plus ouverts. Avec une longueur de 12,06 mètres, une largeur de 3,84 mètres et un tirant d'eau d'environ 0,85 mètre, ce yacht à moteur en polyester est polyvalent : des canaux et rivières aux lacs et eaux libres. La hauteur de passage d'environ 3,70 mètres la rend en outre adaptée à de nombreuses zones de navigation, tandis que la carène en V contribue à une expérience stable et bien dans le cap lorsque l'eau se forme.</p><h3>Princess 360 Flybridge maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3><h3>Performances et expérience de navigation : déjauger, croiser et man?uvrer avec maîtrise</h3><p>Propulsée par deux moteurs diesel inboard Volvo Penta TAMD 63 de 317 ch chacun, cette Princess 360 Flybridge offre un bel équilibre entre souplesse et puissance. La vitesse de croisière annoncée se situe autour de 30 km/h, avec une vitesse de pointe d'environ 45 km/h, permettant aussi bien des sorties tranquilles que le déjaugage à bonne allure. Avec deux moteurs, deux safrans et un propulseur d'étrave électrique, les man?uvres dans les ports et écluses restent claires et précises, même par vent ou dans un espace réduit. Les heures moteur (environ 533 et 540) correspondent à un bateau utilisé principalement en plaisance. En 2024, un grand entretien moteur a été réalisé, incluant fluides et filtres.</p><h3>Aménagement et confort à bord : deux cabines et une hauteur sous barrots d'environ 2 mètres</h3><p>À l'intérieur, ce yacht à moteur offre un espace de vie confortable avec une hauteur sous plafond d'environ 2,00 m. L'aménagement est pensé pour des séjours prolongés à bord, avec quatre couchages fixes répartis sur deux cabines. La cabine propriétaire dispose d'un lit double « à la française », tandis que la seconde chambre propose deux lits simples ; idéal pour une famille, des invités ou un week-end entre amis. La salle d'eau comprend une douche et l'eau chaude est disponible à bord, ce qui améliore nettement le confort lors de croisières de plusieurs jours.</p><p>Le salon et la cuisine (cambuse) sont aménagés pour rester agréablement à l'intérieur même par mauvais temps. Vous y trouverez notamment un réfrigérateur, un congélateur, une plaque de cuisson, un four et un micro-ondes, ce qui limite la dépendance aux installations à quai. Le chauffage à air pulsé prolonge la saison et assure une température agréable au printemps et à l'automne. En 2024, le salon, la cuisine et le poste de pilotage ont reçu une nouvelle moquette moderne, et un matelas en mousse à mémoire de forme sur mesure a été installé, améliorant sensiblement le confort de couchage.</p><h3>Flybridge et vie extérieure : teck, confort de cockpit et passerelle hydraulique</h3><p>Un atout majeur de la Princess 360 Flybridge est la vie en extérieur. Le flybridge offre une position de conduite et d'assise surélevée avec une excellente visibilité, particulièrement appréciable sur rivières, lacs et zones de navigation fréquentées. En 2024, les coussins du cockpit et du flybridge ont été retapissés en skai taupe résistant à l'eau, conservant une allure moderne et soignée. Sur le pont arrière, la table de cockpit, la tente de cockpit, la capote et le bimini offrent une grande flexibilité : navigation ouverte par temps chaud ou assise abritée lorsque la température baisse.</p><p>Le pont en teck renforce l'esthétique classique propre à Princess et apporte une ambiance nautique chaleureuse. Très pratique : la passerelle hydraulique, capable de porter une annexe sur supports, facilite l'embarquement/débarquement et l'usage d'un tender. S'ajoutent notamment une échelle de bain, des filières, des tauds et un guindeau électrique avec chaîne, adaptés à un mouillage et un accostage confortables.</p><h3>Navigation et électricité : double poste de pilotage et aides modernes</h3><p>Ce

bateau dispose d'un double poste de pilotage, permettant de naviguer aussi bien à l'intérieur que sur le flybridge. À bord, on trouve de l'électronique Lowrance, en haut comme à l'intérieur, avec cartes Navionics. Sont également disponibles : GPS, traceur de cartes, VHF, loch/indicateur de vitesse, sondeur et fishfinder. Le pilote automatique est présent, avec la précision que l'autopilote Autohelm ne fonctionne actuellement pas en raison d'un compas défectueux. Un compte-tours fonctionne moins bien ; deux compte-tours neufs sont disponibles pour résoudre ce point.

Le système électrique est d'origine et équipé de disjoncteurs automatiques. Avec 12 V et 220 V, alimentation de quai, chargeur, alternateur et un parc de quatre batteries (total env. 330 Ah), la base est solide pour la vie à bord. En 2024, de nouvelles batteries de démarrage ont été installées et, en 2025, de nouvelles batteries de service marines de 165 Ah chacune ont été ajoutées. Des extras comme une Smart TV (2025) et un coffre-fort améliorent le confort d'utilisation.

Carène et historique d'utilisation : navigation en eaux intérieures et antifouling récent

Le bateau a été principalement utilisé sur les eaux intérieures et, à l'exception de quelques vacances, a peu ou pas navigué en eau salée. En 2024, la carène a été traitée professionnellement avec un nouveau système d'antifouling : la coque a été mise à nu jusqu'au gelcoat, puis reconstruite avec des couches de Primacon et deux couches d'antifouling. Le bateau a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien et aucun signe d'osmose n'a été signalé.

Acheter une Princess 360 Flybridge : yacht à moteur polyvalent pour week-ends, vacances et navigation au large

Choisir une Princess 360 Flybridge, c'est souvent rechercher la combinaison de la qualité de construction d'un chantier britannique, d'un design intemporel et d'un aménagement réellement adapté aux séjours prolongés. Cette version offre de puissants diesels jumelés, un confortable aménagement à deux cabines, un flybridge accueillant et un niveau d'équipement adapté aussi bien aux sorties à la journée qu'aux vacances. Grâce à son faible tirant d'eau, au propulseur d'étrave et à la configuration bimoteur, ce yacht à moteur convient à des zones de navigation variées, des canaux étroits aux grands lacs, tandis que sa vitesse et sa stabilité apportent une marge de sécurité appréciable sur des eaux plus formées.

