



925 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2472-verhoef-kruiser-925.html>

2 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Verhoef kruiser
Matériau : Acier
Largeur : 2,75 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 9,25 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel
Réservoir : 500 L

Marque moteur : Peugeot
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p>

<h2>Verhoef Kruiser 925 bateau à moteur en acier ? croiseur de week-end confortable avec double poste de pilotage et propulseur d?étrave</h2><p>Ce Verhoef Kruiser 925 est un bateau à moteur en acier doté d'un agencement pratique et de dimensions accessibles pour ceux qui aiment naviguer sur les voies navigables intérieures néerlandaises. Avec une longueur d'environ 9,25 mètres et une largeur de 2,75 mètres, ce type de croiseur offre un équilibre agréable entre maniabilité et espace de vie à bord. La carène en V contribue à une navigation stable et à une bonne tenue de cap, tandis que la combinaison d'une direction à volant, d'un gouvernail simple et d'un propulseur d?étrave électrique rend les man?uvres dans les ports et les passages étroits plus faciles et plus sûres. Grâce au double poste de pilotage, il est possible de piloter aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, ce qui rend le bateau adapté aux conditions météo changeantes et aux différentes saisons.</p><h3>Verhoef Kruiser 925 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026 inclus.</h3><h3>Expérience de navigation et performances sur les eaux intérieures</h3><p>Le bateau est aménagé pour des croisières tranquilles, des sorties à la journée et des escapades le week-end. La vitesse de croisière indiquée est d'environ 12 km/h, ce qui correspond bien au caractère d'un croiseur classique : navigation paisible, pilotage confortable et plaisir du paysage. Avec un réservoir diesel d'environ 500 litres et une consommation annoncée d'environ 2,5 litres par heure, une grande autonomie est théoriquement possible pour des trajets plus longs, selon le style de navigation et les conditions. Les instruments de contrôle présents, tels que la jauge de carburant, le manomètre de pression d'huile et l'indicateur de température, aident à surveiller le moteur pendant la navigation.</p><p>Il est important de préciser que le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Peugeot (4 cylindres, démarrage électrique), mais que le fonctionnement du moteur est actuellement inconnu. Il est également indiqué que le système de préchauffage ne fonctionne pas. Pour un acheteur ayant des compétences techniques ou souhaitant faire contrôler (ou remettre en état) le bateau selon ses propres critères, cela peut constituer un point d'attention pertinent lors de la visite.</p><h3>Aménagement, confort et vie à bord</h3><p>À l'intérieur, le Verhoef 925 offre une hauteur sous barrots d'environ 1,80 m, ce qui rend le séjour dans la cabine agréable. L'habitabilité est pensée pour un usage pratique : un coin repas invite à partager un repas ou une partie de cartes après une journée de navigation, et il y a deux couchages fixes pour deux personnes, avec en plus deux couchages supplémentaires. Le bateau est donc intéressant pour les couples souhaitant voyager confortablement, mais aussi pour ceux qui partent occasionnellement avec des (petits-)enfants ou des invités.</p><p>La cuisine est équipée d'un réchaud à gaz, d'un réfrigérateur et d'un congélateur, ce qui permet de ne pas dépendre des installations à terre pour les courses du quotidien. Les espaces de rangement sont un point fort de ce type de croiseur ; le bateau dispose de plusieurs compartiments de stockage, ce qui facilite l'organisation à bord lors de longues croisières. La vente comprend en outre un chauffage stationnaire neuf ainsi que des matelas neufs, non utilisés, ce qui améliore immédiatement le confort et l'expérience d'utilisation.</p><h3>Équipement et technique : énergie, chauffage et équipement de pont</h3><p>Pour l'alimentation électrique, le bateau est équipé d'un alternateur, d'un convertisseur, d'une prise de quai et d'un panneau solaire. Combiné à quatre batteries et à la présence du 12 V et du 220 V à bord, cela constitue une base intéressante pour ceux qui souhaitent rester plus longtemps à un mouillage/à un emplacement ou être plus autonomes en route. Le chauffage à air pulsé permet de passer des nuits confortables au printemps et à l'automne.</p><p>À l'extérieur, l'équipement est adapté à un séjour détendu et à un usage pratique. Un bimini offre une protection contre le soleil et une pluie légère, tandis que des bossoirs (davits) offrent des possibilités

supplémentaires pour transporter ou manipuler du matériel à l'arrière. Des pare-battages et des amarres sont présents, ainsi qu'une échelle de bain pour monter et descendre facilement après une baignade ou lors de l'accostage. Une pompe de cale électrique est installée, ainsi qu'une ancre avec fixation par ligne.

Informations d'entretien et points d'attention

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2023 pour entretien, et un antifouling a été appliqué la même année. L'état général est décrit comme raisonnable. Il est conseillé aux acheteurs potentiels, lors de la visite, de porter une attention particulière à l'état du moteur et au problème mentionné du système de préchauffage, et d'évaluer les installations techniques.

À qui s'adresse ce Verhoef Kruiser 925 ?

Ce Verhoef Kruiser en acier est surtout attractif pour les plaisanciers à la recherche d'un bateau à moteur compact et classique, avec pilotage intérieur et extérieur, propulseur d'étrave et un aménagement permettant des week-ends et des séjours plus longs. Grâce à la combinaison d'espace de vie, d'un grand réservoir d'eau d'environ 1000 litres et des équipements présents, c'est un bateau adapté à la croisière tranquille sur canaux, lacs et rivières, avec la possibilité de l'optimiser davantage selon ses souhaits.

