



## DEHLER 44 SQ - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/248-dehler-dehler-44-sq.html>

155 000 EUR ttc



### Général

Année : 2008

Longueur : 13,70 m

Tirant d'eau : 2,55 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Dehler

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,86 m

Coque : Monocoque

Région : Polynésie Française, France

Pavillon : français (France)

### Moteurs

Modèle : D2-55CV

Nombre : 1

Heures : 2400

Réservoir : 2 L

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 9  
Flybridge : Non

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :5679.

Voilier de Course/Croisière Dehler 44

Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone.

### Caractéristiques

Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy.

Mât et bôme : carbone.

Pont : teck.

Équipements : gréement neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible.

### Historique et Utilisation

Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015.

Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015.

Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu.

Il est constamment entretenu et caréné tous les ans. La peinture de coque est maintenant neuve, rouge vif, immanquable sur le plan d'eau.

### Localisation et Statut

Le bateau est situé en Polynésie Française.

Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées.

Le voilier peut être livré partout dans le Pacifique et même dans le monde.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

































