



DEHLER 44 SQ - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/248-dehler-dehler-44-sq.html>

166 000 EUR ttc



Général

Année : 2008

Longueur : 13,70 m

Coque : Monocoque

Région : Polynésie Française, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Dehler

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,86 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55CV

Nombre : 1

Heures : 2400

Réservoir : 2 L

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 55

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 9	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :5679.
Voilier de Course/Croisière Dehler 44

Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone.

Caractéristiques

Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy.
Mât et bôme : carbone.
Pont : teck.
Équipements : gréement neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible.

Historique et Utilisation

Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015.
Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015.
Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu.

Localisation et Statut

Le bateau est situé en Polynésie Française.
Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées.
Le voilier peut être livré partout dans le monde.
Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr































