



## DEHLER 44 SQ - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/248-dehler-dehler-44-sq.html>

166 000 EUR ttc



### Général

Année : 2008  
Longueur : 13,70 m  
Coque : Monocoque  
Région : Polynésie Française, France  
Pavillon : français (France)

Constructeur : Dehler  
Matériaux : GRP Poly  
Largeur : 3,86 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : D2-55CV  
Nombre : 1  
Heures : 2400  
Réservoir : 2 L

Marque moteur : Volvo  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Transmission : Saildrive

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 9  
Flybridge : Non

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Oui
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

---

## Divers

XBOAT ref :5679.

Voilier de Course/Croisière Dehler 44

Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone.

### Caractéristiques

Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy.

Mât et bôme : carbone.

Pont : teck.

Équipements : gréement neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible.

### Historique et Utilisation

Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015.

Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015.

Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu.

### Localisation et Statut

Le bateau est situé en Polynésie Française.

Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées.

Le voilier peut être livré partout dans le monde.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)

## Médias































