



DEHLER 44 SQ - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/248-dehler-dehler-44-sq.html>

155 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Dehler
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,86 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2008
Longueur : 13,70 m
Coque : Monocoque
Région : Polynésie Française, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : D2-55CV
Nombre : 1
Heures : 2400
Réservoir : 2 L

Marque moteur : Volvo
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 55
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 9
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :5679.

Voilier de Course/Croisière Dehler 44

Le Dehler 44 est un voilier de course/croisière construit en 2008 par le chantier Dehler. Il est fabriqué en polyester monolithique avec mousse à cellules fermées et résine époxy, ce qui le rend peu sensible à l'osmose. Le mât et la bôme sont en carbone.

Caractéristiques

Construction : polyester monolithique, mousse à cellules fermées, résine époxy.

Mât et bôme : carbone.

Pont : teck.

Équipements : grément neuf, étai de trinquette, dessalinisateur, pile à combustible.

Historique et Utilisation

Le voilier a été stocké à sec en hiver jusqu'en 2015.

Le premier propriétaire a participé à plusieurs courses Fastnet et a équipé le bateau pour la navigation au long cours avant de quitter la France en 2015.

Le propriétaire actuel a participé à des régates en Polynésie française, notamment la Tahiti Pearl Regatta, et a utilisé le voilier pour des croisières familiales et entre amis dans les îles Sous-le-Vent et aux Tuamotu.

Il est constamment entretenu et caréné tous les ans. La peinture de coque est maintenant neuve, rouge vif, immanquable sur le plan d'eau.

Localisation et Statut

Le bateau est situé en Polynésie Française.

Les taxes d'importation en Polynésie française ont été payées.

Le voilier peut être livré partout dans le Pacifique et même dans le monde.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

Médias

































