



34 - 1993

<https://www.yachtadvert.com/fr/2483-van-de-stadt-34.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Van de Stadt

Matériau : Acier

Largeur : 3,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1993

Longueur : 10,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 28

Marque moteur : Vetus

Nombre : 1

Réservoir : 60 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Van de Stadt 34 voilier en acier ? knikspant de caractère avec hauteur sous barrots confortable</h2>

<p>Ce Van de Stadt 34 de 1993 est un voilier en acier au profil reconnaissable et intemporel, avec un aménagement pratique pour la croisière. Avec une longueur de 10,40 m, une largeur de 3,30 m et un tirant d'eau de 1,70 m, ce modèle offre un bon équilibre entre tenue de cap, volume intérieur et accessibilité à des zones de navigation variées. Le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures, les lacs et en mer, ce qui correspond bien au caractère polyvalent de ce type de voilier Van de Stadt. Grâce à la coque knikspant (à bouchains) et à un déplacement conséquent d'environ 8 000 kg, le navire inspire une sensation de solidité, y compris lorsque la météo se dégrade ou lors de navigations en famille avec bagages.</p>

<h3>Van de Stadt 34 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3>

<h3>Conception et qualités nautiques : acier à bouchains, caractère de bonne tenue de cap</h3>

<p>Le Van de Stadt 34 est connu pour être un design orienté vers une navigation confortable et efficace. La coque à bouchains en acier contribue à un comportement stable et à une réaction prévisible aux vagues et à la pression du vent. La direction se fait via une barre à roue depuis le cockpit, ce qui facilite les manœuvres, aussi bien à la voile qu'au moteur. Le safran unique procure une sensation de barre directe et favorise une route régulière, notamment sur les longs bords. Avec une hauteur de passage d'environ 17 m, le bateau convient à de nombreuses voies navigables intérieures, tandis que ses dimensions et sa conception permettent également la navigation côtière et des itinéraires plus étendus.</p>

<h3>Motorisation et performances : diesel inboard Vetus 28 ch</h3>

<p>Pour les manœuvres de port et les trajets au moteur, le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Vetus de 28 ch avec démarrage électrique. Cette puissance est bien adaptée aux dimensions du navire et permet une navigation maîtrisée dans les chenaux étroits ou par vent contraire. La vitesse de croisière est d'environ 10 km/h, avec une vitesse maximale annoncée d'environ 15 km/h, selon la charge et les conditions. Le réservoir diesel a une capacité de 60 litres. À bord, des instruments tels qu'un compte-tours et une jauge de température sont présents, ce qui aide à surveiller la charge moteur et la température de fonctionnement lors de longues traversées.</p>

<h3>Plan de voilure et gréement : configuration en tête de mât avec trois voiles</h3>

<p>Le mât en aluminium porte un plan de voilure comprenant grand-voile, génois et foc, permettant différentes combinaisons selon la force du vent. L'état des voiles est décrit comme correct, ce qui laisse à l'acheteur la possibilité d'optimiser ultérieurement selon son style de navigation, par exemple avec un jeu de voiles de croisière ou une garde-robe plus orientée performance. Un point d'attention est signalé au niveau du foc sur enrouleur : une légère déformation (pli). C'est une information pertinente pour ceux qui utilisent intensivement la voile d'avant et souhaitent un fonctionnement optimal du système.</p>

<h3>Intérieur et confort : ambiance authentique avec 190 cm de hauteur sous barrots</h3>

<p>À l'intérieur, la hauteur sous barrots d'environ 1,90 m se remarque immédiatement, rendant le séjour à bord confortable, même sur la durée. L'aménagement est pensé pour la vie à bord, avec un coin repas et une cuisine (cambuse) équipée d'un réchaud, d'un four et d'un réfrigérateur. Cela rend le Van de Stadt 34 adapté aux sorties de week-end, aux vacances et aux voyages plus longs où l'autonomie est importante. Il y a quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires, ce qui rend le bateau intéressant comme bateau familial ou pour des couples souhaitant accueillir des invités. Les matelas sont présents, et l'aspect authentique de l'intérieur séduira les amateurs qui privilégient le caractère et l'esprit "bateau" à un intérieur moderne et épuré.</p>

<h3>Équipement à bord : navigation, électricité, chauffage et sécurité</h3>

<p>Pour la navigation et les données de route, le bateau est équipé d'un sondeur et d'un loch/compteur de vitesse, utiles sur les eaux intérieures peu profondes et pour planifier des mouillages. Le système électrique comprend notamment l'alimentation de quai (220 V), un chargeur de batterie et un voltmètre, avec au total trois batteries à bord. Pour le confort en avant- et arrière-saison, un chauffage à air pulsé est présent, rendant le séjour à bord plus agréable par temps frais. Les toilettes sont manuelles. L'équipement extérieur comprend notamment des filières, une échelle de bain, des pare-battages et des amarres. Pour le mouillage, il y a une ancre avec chaîne et un guindeau manuel. L'équipement de sécurité comprend notamment une bouée de sauvetage et une pompe de cale électrique.</p>

<h3>Entretien et travaux récents : peinture, mesure d'épaisseur et éléments de gouvernail</h3>

<p>Selon les informations disponibles, le bateau a été entièrement repeint il y a deux ans, ce qui contribue à l'esthétique et à la protection de l'acier. Une mesure d'épaisseur a été réalisée et des réparations ont été effectuées si nécessaire, une documentation pertinente pour les acheteurs d'un voilier en acier. De plus, une nouvelle mèche de safran a été installée, un élément important pour la direction et le ressenti à la barre. Le dernier traitement antifouling a été réalisé en 2024.</p>

<p>Ce Van de Stadt 34 combine les avantages robustes d'un voilier en acier avec un design Van de Stadt éprouvé, un espace intérieur confortable et un équipement adapté à la croisière sur les eaux intérieures et au-delà. Un bateau attractif pour les acheteurs à la recherche d'un voilier de caractère, stable, avec de la place pour la famille, la planification de croisières et des séjours prolongés à bord.</p>

