



HORIZON 40 TRAWLER - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/2484-horizon-40-trawler.html>

65 000 EUR ttc



Général

Année : 1992
Longueur : 11,93 m
Coque : Monocoque
Région : Girona, Espagne

Constructeur : Horizon
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,17 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD71A
Nombre : 2
Heures : 950
Réservoir : 1500 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 370
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Timonerie : Oui

Cabine Double : 2
WC : Marin
Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6284.

Découvrez ce trawler Horizon 40 de 1992, actuellement disponible sur la Costa Brava, une unité élégante et bien entretenue selon son propriétaire et qui allie confort, performance et habitabilité. Sous pavillon espagnol, avec TVA payée, ce yacht est prêt à naviguer et à offrir de magnifiques moments en mer.

Propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD71A développant chacun 370 chevaux (931 heures), ce bateau garantit une navigation fiable, puissante et sécurisée. La double motorisation assure d'excellentes performances, aussi bien pour les longues traversées que pour les sorties côtières le long de la Costa Brava. Les commandes hydrauliques sont présentes à la fois dans le salon et sur le flybridge, offrant une maniabilité optimale et un confort de pilotage remarquable. L'équipement électronique est complet : GPS Lowrance, radar JRC, pilote automatique Robertson AP200 DL, compas et VHF au salon et au flybridge.

À l'extérieur, tout est pensé pour le plaisir et la convivialité. La plateforme de baignade en teck et inox avec échelle intégrée facilite l'accès à la mer. Le cockpit dispose d'une table, d'une banquette et d'une douche, idéal après la baignade. Le flybridge, protégé par un bimini, offre des sièges confortables avec coussins pour profiter pleinement de la navigation en hauteur. À l'avant, les matelas de solarium invitent à la détente. L'équipement comprend également un guindeau électrique, une passerelle d'embarquement, un semi-rigide avec moteur Honda 2.3 cv ainsi qu'un canot de sauvetage (à réviser).

L'intérieur se distingue par son atmosphère chaleureuse grâce à la moquette dans le salon et les cabines. Le salon spacieux propose un canapé en U, une belle table en bois à ailes pliantes et une télévision. La salle à manger séparée avec deux bancs et grande table en bois crée un véritable espace de vie. La cuisine est entièrement équipée : double évier, four, micro-ondes et réfrigérateur. Le confort à bord est assuré par le chauffage Eberspächer, l'eau chaude, un générateur Onan et un chargeur de batteries avec câble de quai.

Côté nuit, le bateau dispose de deux cabines et deux salles de bains. À l'avant, une cabine invités avec lit double, TV et salle de bain attenante. À l'arrière, une vaste cabine armateur avec lit double, TV et salle de bain privative comprenant douche séparée et WC électrique.

Un yacht complet, confortable et prêt à naviguer, idéal pour profiter pleinement de la Méditerranée.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr











