



PRESTIGE 36 FLY - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/2486-jeanneau-prestige-36-fly.html>

122 000 EUR ttc



Général

Année : 2003
Longueur : 11,60 m
Coque : Monocoque
Région : Côtes-d'Armor, France

Constructeur : Jeanneau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,84 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAMD-300A
Nombre : 2
Heures : 930
Réservoir : 800 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 285
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :6286.
JEANNEAU Prestige 36 Fly ? 2003
Version suréquipée
Entretien passionné
Prêt à naviguer

PRESTIGE 36 FLY
2 cabines
Longueur Hors Tout : 11.60 m
Longueur coque : 10.83 m
Largeur : 3.84 m
Tirant d'eau mini : 0.93 m
Poids à vide : 8.3 tonnes
Capacité en eau : 400 litres (2 x 200l)
Capacité carburant diesel : 800 litres (2 x 400 l)
Motorisation 2 x 285 CV (ligne d'arbre)
Catégorie C.E : B -8 personnes

SECOND PROPRIETAIRE :

Mis à l'eau en 2003 et entre les mains de son propriétaire actuel depuis 2007, ce Prestige 36 Fly bénéficie d'un suivi exceptionnel, rigoureux et documenté.

Véritable bateau de propriétaire passionné, il a toujours été entretenu sans compromis, avec factures, carnet d'entretien et documentations complètes à l'appui. (Inventaire et suivi des entretiens disponibles dans la zone PDF ci-dessus)

Avec ses 930 heures moteurs (évolutifs) (2 x Volvo Penta KAMD 300A ? 2 x 285 CV), il affiche un usage raisonné et parfaitement suivi.

Les révisions majeures ont été réalisées (échangeurs, pompes, joints SPI, refroidissement, arbres, bagues hydrolube?), garantissant fiabilité et sérénité pour les prochaines saisons.

UN BATEAU TECHNIQUEMENT FIABILISE :

? Antifouling COPPERCOAT (2021) après sablage complet et traitement époxy (pas d'antifouling pendant 10 ans avec ce système)

? Révision approfondie des moteurs et périphériques 2022?2025

- ? Remplacement arbre d'hélice bâbord + contrôles d'alignement
 - ? Flaps automatiques Lenco (2024 - permet une stabilisation automatique en navigation et des économies de carburant)
 - ? Propulseur avant et arrière (manœuvres facilitées)
 - ? Transformateur d'isolement 220V (protection des anodes)
 - ? Refit complet installations électriques 12V & 220V
- La carène, les œuvres vives et l'installation électrique ont fait l'objet d'améliorations constantes.

ELECTRONIQUE HAUT DE GAMME ET MODERNE

EQUIPEMENT RARE SUR UNE UNITE DE CETTE GENERATION :

- ? Double écran multifonction RAYMARINE Axiom 9 (Timonerie + Fly)
- ? Radar Quantum Q24C
- ? Pilote automatique EV1 + commandes aux deux postes
- ? Sonde 3D traversante bronze
- ? Réseau NMEA2000 complet avec interfaces moteurs
- ? AIS classe B + VHF AIS
- ? Caméras moteur, cockpit, timonerie et recul
- ? PC navigation tactile 17" avec SSD

Un niveau d'intégration électronique très supérieur à la moyenne du marché.

CONFORT ET AUTONOMIE :

- ? 2 cabines + carré lumineux
- ? Cuisine équipée (réfrigérateur 150L, plaque gaz ENO, micro-ondes)
- ? Chauffage WEBASTO Air Top
- ? WC électriques eau douce/eau de mer
- ? 2 panneaux solaires mobiles (2023)
- ? Onduleur pur sinus 2 Kva
- ? Annexe semi-rigide 3,10 m + moteur 6 CV
- ? Sellerie complète, bains de soleil, tauds récents, fly protégé (2023)

SECURITE ET ARMEMENT COMPLET A JOURS :

- Vedette polyvalente idéale croisière côtière et semi hauturière
- Radeau de survie FOR WATER - 4W - 6 places hauturier moins de <24h (prochaine révision en juin 2027)
- Grande annexe semi-rigide de 3.10 m avec moteur hors-bord de 6cv
- Bossoirs électriques
- Gilets?

Vous pouvez consulter l'inventaire COMPLET du propriétaire en pièce jointe rubrique PDF (ci-dessus)

Les Photos sont récentes en date du 25 février 2026 pour le déshivernage.

Le bateau est prêt à naviguer immédiatement pour la saison 2026

CONTACT :

Information complémentaires, photos, vidéos, en laissant vos coordonnées courtier référent Erwan ALLEE au 06 89 637 537 (+33 789 637 537) ? erwan@xboat.fr

Le bateau est basé en France Bretagne Nord secteur Saint-Brieuc / Paimpol

Le bateau est vendu avec l'ensemble de ses équipements qui sont nombreux.

Ce bateau bénéficie d'équipements, électriques, électroniques poussés et s'adresse plutôt à un "connaisseur passionné" et qui aime la technologie !

Le propriétaire proposera à l'acquéreur et une vraie prise en main avec toutes les informations, explications, recommandations et astuces pour l'utilisation et la maintenance en toute sérénité. (a l'issue de la vente).

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













