



# RANGER 32 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/2490-jensem-marine-ranger-32.html>

34 000 EUR ttc



## Général

Année : 1974

Largeur : 3,23 m

Région : PORT MEDOC, France

Constructeur : JENSEM MARINE

Longueur : 9,90 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : BETA MARINE

Puiss. Unit. (CV) : 18

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 1  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

Caractéristiques principales:

Longueur : 9,90 m ; Largeur : 3,23 m ; Tirant d'eau : 1,65 m

Déplacement : 4,5 t ; Lest plomb : 2,03 t

Coque polyester monolithique laquée STERLING (2005), traitement 6 couches VCTar, aucune osmose ; expertise 2024. Polish Teflon 2024.

Voilure & gréement:

GV triradiale DCX 2019 (taud), gennois triradial DCX 2019 gris (bande anti-UV), solent triradial DCX 2020, gennois Pentex + gennois inter Mylar pr&ordf;ts &nbsp; naviguer.

Spi asymétrique Quantum (gennat correct), spi symétrique neuf.

Gréement dormant ACO r&vis; 2024, courant principalement en Dyneema.

Enrouleur FACNOR 150 r&vis; 2024. Chariots SELDEN, bloqueurs ANTAL neufs. Winchs BARIENT & LEWMAR r&vis;s 2024.

Motorisation & énergie:

Beta Marine 25 CV (2005), excellent gennat, r&vis; 2024.

Presse-goutte bronze neuf 2024.

H&lice repliable Eliptec Martec reconditionné 2024. Peu utilisé.

Batterie moteur AGM 95 Ah ; servitude Gel UNIBAT 200 Ah (2025). Panneau solaire 100 W, r&gulateur Victron, chargeur 20 A.

Électronique & s&curit&copy;:

Pack Raymarine i70s (2024), pilote EV100 Raymarine (2023), AIS &mission/r&ception, 2 compas Contest 101, VHF ASN.

Feux navigation LED Mantagua, feu de pont 2024.

Guindeau LEWMAR 1000 W, cha&reg;ne inox 20 m + cablot 20 m. Radeau BOMBARD c&tier 4 places (&nbsp; r&viser). Annexe pneumatique.

Aménagement & confort:

Capote de descente, eau chaude sous pression, table de cuisson WALLAS 85D, grand r&frig&rateur groupe froid BDF35 sous la table &nbsp; cartes.

Cabine avant : couchette double. Carr&copy; : 4 couchettes simples + grande couchette sous cockpit. Mousses r&centes, WC Jabsco r&vis; 2024.

Radio FUSION link RA70 + enceintes ext&rieures XS et 2 enceintes Focal int&rieures. &clairages int&rieurs LED. Vernis entretenus.

R&servoirs eau : 70 L. &chelle de bain amovible lat&rale + &chelons escamotables tableau arri&uml;re.

</p>

