



32 - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/2499-bavaria-32.html>

22 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Bavaria
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,15 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2003
Longueur : 10,20 m
Tirant d'eau : 1,45 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : kd 32
Nombre : 2
Heures : 750

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 176
Réservoir : 550 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Bavaria 32 (2003) bateau à moteur ? cruiser confortable avec deux diesels Volvo Penta et équipement complet

Ce Bavaria 32 de 2003 est un bateau à moteur polyvalent de 10,20 mètres, destiné aux acheteurs recherchant un cruiser à la fois pratique et confortable pour les voies navigables intérieures et les eaux côtières. Grâce à sa largeur de 3,15 mètres et à son tirant d'eau de 1,45 mètre, ce modèle offre une bonne stabilité et un équilibre agréable entre tenue de cap et maniabilité. Avec une hauteur de passage d'environ 2,75 mètres, le bateau convient en outre à de nombreuses zones de navigation avec des ponts, tandis que la hauteur sous barrots intérieure d'environ 2,00 mètres contribue à une sensation d'espace à bord. La coque en polyester correspond au caractère d'un yacht à moteur Bavaria moderne : facile d'entretien, fonctionnel et conçu pour des sorties détendues.

Bavaria 32 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026 inclus.

Performances et expérience de navigation : puissance diesel bimoteur et propulseur d'étrave

Un atout majeur de ce Bavaria 32 est sa configuration avec deux moteurs diesel Volvo Penta (modèle KD 32), tous deux de 2003 et totalisant environ 750 heures de fonctionnement. Deux moteurs offrent non seulement davantage de contrôle lors des manœuvres, mais assurent aussi une accélération puissante et un sentiment de sécurité en eau libre. La vitesse de croisière indiquée est d'environ 15 km/h, tandis que la vitesse maximale peut atteindre environ 55 km/h, ce qui rend ce bateau à moteur intéressant aussi bien pour la balade tranquille que pour des déplacements plus rapides. La consommation de diesel est annoncée à environ 12 litres par heure et, avec un réservoir de carburant de 550 litres, une bonne autonomie est possible pour de longs week-ends ou des croisières de vacances.

Lors des accostages et dans les ports étroits, le propulseur d'étrave électrique apporte une aide notable. Combiné à la configuration bimoteur, il rend le Bavaria 32 accessible aux skippers qui souhaitent manœuvrer avec précision, même par vent ou courant. Le cockpit auto-videur contribue à l'aspect pratique par conditions météo changeantes.

Intérieur et confort : climatisation, eau chaude et toilettes électriques

À bord, le Bavaria 32 est aménagé pour un séjour confortable avec quatre couchages fixes et des possibilités supplémentaires jusqu'à un total de huit. Cela rend ce yacht à moteur adapté aux couples souhaitant de l'espace, mais aussi aux familles ou à l'accueil d'invités le temps d'un week-end. La présence de la climatisation améliore le confort lors des journées chaudes, tandis que le chauffage à air pulsé prolonge la saison et rend la navigation agréable au printemps et à l'automne.

La cuisine (kitchenette) est équipée d'un réchaud, d'un réfrigérateur, d'un congélateur et d'un micro-ondes, permettant de cuisiner facilement à bord et de conserver les provisions au frais. L'eau chaude et une douche renforcent l'autonomie à bord, surtout lors de sorties de plusieurs jours. Les toilettes électriques sont raccordées à un réservoir d'eaux noires de 75 litres, et l'évacuation ne se fait pas directement vers l'eau libre, ce qui correspond aux exigences de nombreuses zones de navigation populaires. Le réservoir d'eau douce a une capacité de 120 litres, adaptée à des voyages de plusieurs jours en usage normal.

Navigation et technique : prêt pour l'intérieur et la côte

Pour la navigation et le contrôle, ce Bavaria 32 est équipé d'un sondeur, d'un traceur de cartes, d'un compas, d'un loch/speedomètre et d'une VHF. Cet ensemble convient aussi bien aux croisières tranquilles sur lacs et canaux qu'à la planification d'itinéraires sur de plus grandes étendues d'eau. Dans la salle des machines et au poste de pilotage, des instruments de mesure sont présents, tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours, afin de surveiller correctement les moteurs en navigation.

Sur le plan électrique, le bateau dispose de systèmes 12 V et 220 V, incluant l'alimentation de quai,

un chargeur de batteries et un convertisseur. Cela facilite le raccordement au port et l'utilisation d'appareils à bord, tout en offrant une alimentation pratique en route. Une pompe de cale électrique est présente pour plus de sécurité.

Espace extérieur et allure : pont en teck, tente de cockpit et échelle de bain

À l'extérieur, ce Bavaria 32 propose un espace de vie accueillant avec pont en teck, filières et table de cockpit pour manger ou prendre un verre dans le cockpit. Avec capote, tente de cockpit et tauds, le bateau est modulable : ouvert les jours ensoleillés et abrité lorsque le temps se dégrade. Pare-battages et amarres sont présents, ce qui améliore la facilité d'utilisation lors des accostages. L'échelle de bain permet de se baigner facilement et de remonter à bord confortablement après une baignade.

Informations d'entretien et utilisation

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien et a reçu un traitement antifouling en 2025. Selon les informations fournies, aucune osmose n'a été constatée. Le Bavaria 32 a été utilisé sur les eaux intérieures et en mer, pour des sorties à la journée, des week-ends et des vacances ? exactement le programme de navigation pour lequel ce type de yacht à moteur est réputé : voyager confortablement, vivre de manière pratique à bord et explorer en confiance différentes zones de navigation.

Ce bateau à moteur Bavaria 32 combine un aménagement bien pensé, un équipement de bord complet et le contrôle offert par deux diesels Volvo Penta. Pour les acheteurs à la recherche d'un yacht à moteur Bavaria d'environ 10 mètres avec climatisation, chauffage, propulseur d'étrave et un niveau de confort attractif, c'est une option intéressante à visiter.

