



735 - 1962

<https://www.yachtadvert.com/fr/2500-grundel-735.html>

500 EUR ttc



Général

Année : 1962
Longueur : 7,35 m
Tirant d'eau : 0,45 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Grundel
Matériau : Acier
Largeur : 2,45 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 3,9 HE
Nombre : 1
Heures : 450

Marque moteur : Nanni
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 21
Réservoir : 50 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

grundel 735 à vendre ? classique en acier plein de caractère, faible tirant d'eau et propulseur d'étrave

la grundel 735 de 1962 est un voilier à fond plat en acier, compact, au profil résolument classique et aux dimensions pratiques pour naviguer sur les eaux intérieures, lacs, étangs et rivières. avec une longueur de 7,35 mètres et une largeur de 2,45 mètres, ce type de grundel offre un bon équilibre entre maniabilité et espace utile à bord. le bateau est particulièrement intéressant pour les plaisanciers à la recherche d'un authentique fond plat pour des sorties le week-end, des mouillages tranquilles en zones naturelles et une navigation là où beaucoup d'autres bateaux doivent faire demi-tour. son faible tirant d'eau d'environ 45 cm est un atout majeur, surtout dans les zones peu profondes et les criques abritées.

grundel 735 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026 inclus.

conception et comportement nautique : fond plat avec accès aux eaux peu profondes

une grundel est conçue pour les eaux intérieures néerlandaises : hauts-fonds, berges changeantes et passages étroits. grâce à sa construction à fond plat et à son tirant d'eau limité, cette grundel 735 convient très bien à des zones de navigation comme le biesbosch, où un bateau à plus fort tirant d'eau offre moins de liberté. le tirant d'air d'environ 7,50 mètres la rend en outre adaptée à de nombreux itinéraires avec ponts, selon la superstructure et le chargement. la direction se fait à l'extérieur avec une barre franche et un safran unique, offrant un contact direct avec le bateau et une expérience de navigation traditionnelle.

choisir un fond plat, c'est aussi opter pour une navigation plus active. la navigation à la voile sur ce type de bateau implique des dérives (zwaarden) que l'on règle selon le cap et le vent, ce qui rend la navigation dynamique et procure beaucoup de sensations en matière de réglage et d'équilibre. en même temps, ce bateau peut aussi parfaitement s'utiliser comme bateau à moteur pour des balades détendues, le passage d'écluses et des parcours avec courant.

motorisation et performances : diesel inboard nanni avec démarrage électrique

à bord se trouve un moteur diesel inboard nanni (année 1994) de 21 ch, 3 cylindres, avec démarrage électrique. avec environ 450 heures de fonctionnement, l'utilisation enregistrée est relativement limitée. cette motorisation correspond bien au caractère d'un fond plat en acier de 7,35 mètres : puissance suffisante pour manœuvrer aisément, tenir le cap sur les rivières et naviguer confortablement sur les eaux intérieures. la vitesse de croisière annoncée est d'environ 12 km/h, pour un maximum d'environ 15 km/h, ce qui convient à un usage de plaisance et aux régimes de vitesse courants sur de nombreuses voies navigables. le réservoir diesel a une capacité d'environ 50 litres, offrant en pratique une autonomie utile pour des sorties à la journée ou le week-end, selon le style de navigation et les conditions.

manœuvres et facilité : propulseur d'étrave électrique (2023)

un avantage moderne important sur cette grundel classique est le propulseur d'étrave électrique, installé en 2023. il fait une différence notable lors des accostages, des départs et des demi-tours dans les ports étroits ou les écluses. là où un fond plat à barre franche, sensible au vent, peut demander de l'attention à faible vitesse, le propulseur d'étrave

apporte un contrôle supplémentaire et plus de sérénité, surtout pour ceux qui naviguent souvent en solo ou fréquentent régulièrement des ports d'escale animés.

aménagement et séjour : compact, fonctionnel et chaleureux

à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,40 m, ce qui signifie que l'aménagement est surtout pensé pour s'asseoir et séjourner, et non pour se tenir debout. cela correspond au type de bateau et à son année de construction : une cabine cosy où l'on peut s'abriter et s'installer à plusieurs. il y a deux couchages fixes et deux couchages supplémentaires possibles, permettant d'envisager des nuits à bord jusqu'à quatre personnes. des matelas et un réchaud sont présents, rendant le bateau adapté à de simples escapades le week-end et à de courtes vacances. un réservoir d'eau d'environ 100 litres et un petit robinet sont disponibles pour un usage de base. aucune toilette n'est présente, un point important à prendre en compte si vous prévoyez des sorties plus longues ou une navigation en famille.

équipement et technique : pratique pour les eaux intérieures et l'usage week-end

côté équipement de base, une vhf (marifoon) est présente pour les communications sur l'eau. le système de bord est en 12 v et deux batteries sont installées, pour une capacité totale d'environ 150 ah, avec alternateur et chargeur de batteries. à l'extérieur, des tauds, pare-battages et amarres sont fournis, ce qui rend le bateau immédiatement utilisable pour une place de port et les ports d'escale. il y a une ancre avec ligne, adaptée à une utilisation sur des eaux intérieures abritées.

entretien et travaux récents : sorti de l'eau en 2025

le bateau a été sorti de l'eau en 2025 pour entretien, avec application d'antifouling. une documentation concernant le moteur inboard est disponible pour les acheteurs intéressés, ce qui est appréciable pour connaître les spécifications et l'historique.

à qui s'adresse cette grundel 735 ?

cette grundel 735 en acier séduira surtout les amateurs de fonds plats classiques qui recherchent le charme d'une navigation traditionnelle et souhaitent explorer des zones où la faible profondeur est déterminante. pensez aux balades nature, aux week-ends sur rivières et plans d'eau, ou au mouillage tranquille à l'abri. vous obtenez un bateau de caractère avec un inboard diesel robuste, un propulseur d'étrave moderne pour faciliter les manœuvres et une cabine simple et fonctionnelle pour passer la nuit. si le confort à bord est moins important pour vous que le plaisir de naviguer, l'accès aux eaux peu profondes et l'authentique esprit « grundel », cette grundel 735 constitue un choix particulièrement pertinent.

