



Patrouilleboot - 1961

<https://www.yachtadvert.com/fr/2501-wsa-vlet-patrouilleboot.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1961

Longueur : 14,90 m

Tirant d'eau : 0,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : WSA vlet

Matériau : Acier

Largeur : 3,05 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : TD20

Nombre : 1

Réservoir : 400 L

Marque moteur : MWM

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 120

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Vedette de patrouille WSA Vlet (1961) « Don Pancho » ? robuste bateau en acier, plein de caractère et polyvalent</h2><p>La WSA Vlet « Don Pancho » est un bateau en acier remarquable, avec un passé de patrouilleur allemand, ensuite utilisé comme bateau de plaisance. Cet héritage se retrouve dans son allure comme dans sa construction : une coque à bouchains vifs robuste, un aménagement pratique et un gabarit qui se fait remarquer sans devenir difficile à man?uvrer. Avec une longueur de 14,90 mètres, une largeur de 3,05 mètres et un tirant d'eau d'environ 0,90 mètre, ce patrouilleur se sent à l'aise sur des zones de navigation variées : eaux intérieures et rivières, lacs et plans d'eau, et ? avec une bonne préparation et des conditions favorables ? également des eaux plus ouvertes. La hauteur de passage d'environ 2,80 mètres rend en outre de nombreux itinéraires accessibles, tandis que la hauteur sous barrots intérieure d'environ 1,85 mètre assure un séjour confortable à bord.</p><h3>Vedette de patrouille WSA Vlet maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3></p>

<h3>Historique et allure : ex-bateau de service </h3><p>Ceux qui recherchent un bateau avec une histoire la trouveront ici. Don Pancho a commencé sa vie comme vedette de patrouille et conserve encore aujourd'hui ces lignes robustes et fonctionnelles. Le résultat : un bateau qui a de la présence sur l'eau, un véritable accroche-regard au look « workboat », mais avec des équipements adaptés à la plaisance, aux week-ends et aux vacances. Ce type de vlet en acier séduit les acheteurs qui ne veulent pas seulement un bateau, mais aussi une expérience : prendre le large, disposer d'espace pour recevoir, et ressentir la maîtrise et l'inertie propres à un bateau plus lourd.</p><h3>Coque, dimensions et comportement nautique</h3><p>La coque en acier à bouchains vifs est conçue pour la stabilité et une bonne tenue de cap. Avec un poids annoncé d'environ 15 000 kg, Don Pancho est stable sur l'eau, ce qui est appréciable lorsque les conditions changent et lors de navigations avec des passagers à bord. La direction se fait via un volant depuis un poste de pilotage intérieur, offrant un abri par mauvais temps et rendant le bateau adapté aux longues journées de navigation. Grâce à la combinaison des dimensions et de la forme de coque, c'est un bateau fait pour la croisière tranquille, mais aussi pour une utilisation plus ciblée comme bateau de travail ou de service, selon les souhaits du futur propriétaire.</p><h3>Motorisation et performances : diesel MWM à la puissance adaptée</h3><p>La propulsion est assurée par un moteur diesel MWM TD20 (année 1984), un 6 cylindres inboard avec démarrage électrique et une puissance de 120 ch. Cette puissance correspond au caractère du bateau : suffisamment de force pour man?uvrer aisément et naviguer confortablement, avec une vitesse de croisière autour de 12 km/h et une vitesse maximale d'environ 19 km/h. La consommation annoncée d'environ 4 litres par heure facilite la planification de longues sorties. Avec un réservoir diesel d'environ 400 litres, l'autonomie est importante, ce qui rend Don Pancho intéressant pour des croisières de plusieurs jours et de longs trajets sur rivières et canaux. Les principaux instruments de contrôle sont présents à bord, notamment manomètre de pression d'huile, indicateur de température et compte-tours, afin de garder une bonne visibilité sur l'état du moteur en navigation.</p><h3>Confort et vie à bord : dormir, chauffer et cuisiner</h3><p>À l'intérieur, Don Pancho offre 2 couchages fixes et des possibilités de couchage supplémentaires pour 4 personnes, ce qui rend le bateau adapté aux couples, aux familles ou à un week-end entre amis. Le chauffage à air pulsé prolonge la saison de navigation et rend les nuits à bord plus agréables au printemps et à l'automne. Pour le quotidien, la cuisine (kambuse) est équipée d'une cuisinière à gaz 3 feux et d'un réfrigérateur avec compartiment congélateur, ce qui facilite la vie à bord pendant les vacances ou les séjours prolongés. Les toilettes sont manuelles ; l'évacuation se fait directement vers les eaux libres, un point à prendre en compte selon la zone de navigation et la

réglementation locale. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 210 litres, ce qui, combiné au chauffe-eau présent, contribue au confort à bord.

Installation électrique et autonomie énergétique : 24 V / 220 V avec convertisseur et panneaux solaires

L'équipement électrique est pensé pour une utilisation autonome. Don Pancho dispose d'une alimentation de quai, d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'un voltmètre et d'un convertisseur de 3000 W, permettant de disposer du 220 V à bord en plus du système 24 V. Au total, 8 batteries sont présentes, dont 2x 180 Ah (2020) et 6x 110 Ah (2023). Les panneaux solaires, d'une puissance totale d'environ 740 Wp, soutiennent la gestion énergétique, ce qui est appréciable au mouillage ou lors d'escales sans raccordement électrique. Pour la navigation de base, un sondeur est présent, adapté aux profondeurs variables des lacs, rivières et canaux urbains.

Équipement de pont et vie extérieure : cockpit, tente de cockpit et détails pratiques

À l'extérieur, le bateau est aménagé pour profiter du pont. Le cockpit arrière est équipé de coussins extérieurs et d'une table de cockpit, et la tente de cockpit apporte une protection contre le vent ou la pluie, améliorant le confort lors de longues journées à bord. Une échelle de bain facilite la baignade ou le retour à bord après une sortie en annexe. Des défenses et des amarres sont également présentes. Pour le mouillage, il y a une ancre avec chaîne et un guindeau manuel. La pompe de cale électrique contribue à la sécurité de base et à la facilité d'utilisation.

Entretien et travaux récents

Le bateau a été sorti de l'eau en 2024 pour entretien, et une antifouling a été appliquée la même année. Les factures d'entretien sont disponibles, offrant une visibilité sur les travaux réalisés et les choix d'entretien au fil des années.

Don Pancho est ainsi une vedette de patrouille WSA Vlet pleine de caractère, destinée aux acheteurs à la recherche d'un bateau en acier robuste avec une histoire, un équipement pratique et une expérience de navigation qui se démarque des vedettes à moteur classiques. Une visite permet de mieux apprécier l'espace, l'allure et les possibilités, que ce soit pour la plaisance, des week-ends ou une utilisation plus fonctionnelle sur l'eau.

