



720KS - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2502-feeling-720ks.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1985

Largeur : 2,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Feeling

Longueur : 7,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Autriche

Moteurs

Nombre : 1

Réservoir : 12 L

Marque moteur : Honda

Puiss. Unit. (CV) : 8

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Feeling 720KS ? voilier compact avec remorque, quille relevable.</h2>

<p>Le Feeling 720KS de 1985 est un voilier habitable pratique et étonnamment spacieux du chantier réputé Feeling Yachts (Kirie Feeling). Ce modèle est connu comme un voilier accessible, au comportement sportif, dans le segment des 7,5 mètres, avec un aménagement permettant aussi bien les sorties à la journée que les croisières de plusieurs jours. Grâce à la combinaison d'une quille relevable et d'un tirant d'eau relativement réduit, ce Feeling 720KS est intéressant pour naviguer sur les lacs, les eaux peu profondes ou les zones côtières abritées. Selon les informations fournies, le bateau a principalement été utilisé sur des lacs, notamment le Neusiedler See, ce qui correspond bien au caractère de ce modèle : maniable, facile à prendre en main et adapté aux profondeurs variables.</p>

<p>Avec une longueur d'environ 7,50 m et une largeur de 2,70 m, ce voilier offre une plateforme stable et des passavants agréables. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,60 m, une valeur utile dans cette catégorie pour un séjour confortable à bord. Quatre couchages fixes sont disponibles, ce qui rend le Feeling 720KS adapté à une petite famille, à un couple pour des week-ends, ou à des navigateurs recherchant un bateau compact avec de réelles possibilités de cabine.</p>

<h3>Feeling 720KS maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Expérience de navigation et performances : voile maniable avec quille relevable.</h3>

<p>Un atout important de cette version est la quille relevable (indiquée 70/140 cm). Cela signifie qu'avec la quille relevée, vous pouvez accéder à des zones peu profondes et faciliter la mise à l'eau, le transport sur remorque ou l'accostage, tandis qu'avec la quille abaissée vous gagnez en tenue et en capacité à remonter au vent. Le Feeling 720KS est ainsi polyvalent : eaux intérieures et lacs, mais aussi des sorties où vous souhaitez varier les zones de navigation. Le cockpit auto-videur contribue à un aménagement pratique et sûr, notamment par météo changeante.</p>

<p>Le plan de voilure comprend une grand-voile et un génois, avec un système de réduction pour le génois. En pratique, cela offre une manœuvre simple, même avec un équipage réduit. Le mât est en aluminium et il y a un seul mât. L'état des voiles est décrit comme bon, un point pertinent pour les acheteurs afin d'évaluer la disponibilité immédiate du bateau.</p>

<h3>Motorisation : moteur hors-bord Honda 8 ch</h3>

<p>Pour les manœuvres au port et les trajets au moteur, le bateau est équipé d'un moteur hors-bord Honda de 8 ch (année 1991), démarrage manuel, deux cylindres, à essence. La capacité du réservoir est de 12 litres. La vitesse de croisière indiquée est d'environ 10 km/h, ce qui correspond à un bateau de cette taille et à cette configuration moteur. Un hors-bord rend la technique accessible et l'entretien généralement simple, tout en limitant le poids à l'arrière.</p>

<h3>Navigation et électricité : réseau 12 V avec éolienne et panneau solaire</h3>

<p>À bord, un réseau 12 V est présent avec un parc batteries de 80 Ah (1 batterie). L'équipement comprend notamment un chargeur de batterie, un convertisseur, un voltmètre, une éolienne et un panneau solaire. Cette combinaison est

intéressante pour les navigateurs qui aiment rester au mouillage plus longtemps ou naviguer sur des lacs sans dépendre en permanence du courant de quai. Pour la navigation et le maintien du cap, un pilote automatique, un sondeur et un compas sont présents. Cela rend le bateau adapté à des sorties détendues, y compris en solo ou à deux.

Confort et aménagement : cabine avec 4 couchages et toilettes manuelles

Le Feeling 720KS propose un aménagement de cabine compact mais fonctionnel avec quatre couchages fixes. Cela permet de passer la nuit à bord sans devoir tout reconfigurer. Des toilettes manuelles sont présentes ; l'évacuation des toilettes est réalisée directement vers les eaux libres. Pour les acheteurs, c'est un point important à prendre en compte selon la zone de navigation envisagée et la réglementation locale.

Équipement de pont et sécurité : balcons avant et arrière, filières et échelle de bain

À l'extérieur, le bateau est équipé de balcons avant et arrière, de filières et d'une échelle de bain, facilitant les déplacements sur le pont ainsi que l'embarquement depuis l'eau ou un ponton. Un ancre est présente avec chaîne et ligne. Une pompe de cale électrique est également installée, contribuant à la sécurité de base et au confort d'utilisation.

Remorque et manutention : remorque routière et aides pour le mâtage

Un argument de vente important est la remorque routière fournie sans immatriculation (année 1977) avec quatre rouleaux. Cela permet de stocker et transporter le bateau et de découvrir différentes zones de navigation sans place de port fixe.

Le Feeling 720KS est ainsi un choix attractif pour ceux qui recherchent un voilier habitable transportable avec tirant d'eau variable, une électricité de bord pratique et un équipement de base complet. Grâce à la combinaison du plaisir de la voile, de dimensions compactes et d'un volume intérieur exploitable, ce modèle convient aussi bien aux débutants qu'aux navigateurs expérimentés envisageant un voilier polyvalent dans la classe des 7,5 mètres.

