



41 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2503-nordia-41.html>

20 000 EUR ttc



Général

Année : 1978

Longueur : 12,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Nordia

Matériau : Acier

Largeur : 4,10 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2722E

Nombre : 1

Heures : 2700

Marque moteur : Ford Sabre

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 85

Réservoir : 500 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Nordia 41 voilier en acier avec cockpit central ? design classique hauturier signé Van Dam</h2><p>Le Nordia 41 est un nom qui évoque immédiatement, pour de nombreux navigateurs, un voilier solide, construit de manière traditionnelle et pensé pour les voyages au long cours. Ce Nordia 41 de 1978, construit par le chantier Nordia et dessiné par Van Dam, associe une allure intemporelle à un aménagement pratique avec cockpit central et aux avantages d'une coque en acier. Avec une longueur de 12,50 mètres, une largeur de 4,10 mètres et un tirant d'eau de 1,90 mètre, ce bateau offre une plateforme de navigation aboutie, aussi bien pour les eaux intérieures que pour la mer. Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2025 et une documentation est disponible sous la forme d'un rapport d'expertise 2025, incluant des mesures d'épaisseurs de tôles (valeurs mesurée 4,4 mm).</p><h3>Nordia 41 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3><h3>Conception, coque et comportement marin</h3><p>La coque semi S-spant confère au Nordia 41 un profil classique reconnaissable et contribue à un mouvement confortable dans la houle. Le gréement en acier conviendra aux acheteurs qui attachent de l'importance à une construction robuste et à une sensation de solidité sous voile. Avec un poids d'environ 13 000 kg, le bateau est stable sur l'eau, ce qui est particulièrement apprécié en mer ouverte et lors de longues traversées. La direction se fait au moyen d'une barre à roue depuis le poste extérieur, ce qui s'accorde bien avec le concept de cockpit central : visibilité, protection et poste de travail sûr en navigation.</p><p>Sous voiles, le plan de voilure est clair et efficace, avec grand-voile et génois. Le système d'enrouleur du voile d'avant rend le ris et l'ajustement de la surface de voile accessibles, même avec un équipage réduit. L'état des voiles est décrit comme raisonnable. Une modification de la grand-voile avec un système de chariot Rake (2019) constitue une amélioration pratique pouvant faciliter la mise en place et le réglage, contribuant au confort d'utilisation au quotidien.</p><h3>Motorisation et manuvres</h3><p>Pour ceux qui recherchent un voilier en acier agréable aussi au moteur, ce Nordia 41 est équipé d'un moteur diesel Ford Sabre 2722E de 85 ch (année 1994) avec environ 2700 heures de fonctionnement. Cette puissance convient bien à la taille et au poids du bateau et permet de se déplacer efficacement, même par vent contraire ou dans des chenaux étroits. La consommation annoncée d'environ 4 litres par heure est intéressante pour de longues étapes au moteur. Avec un réservoir diesel de 500 litres, l'autonomie est en outre généreuse. Le démarrage est électrique. Pour la vie à bord et les séjours prolongés, la combinaison puissance moteur et alimentation énergétique est un atout important.</p><h3>Confort à bord et aménagement</h3><p>À l'intérieur, le Nordia 41 offre une hauteur sous barrots d'environ 2,05 mètres, ce qui rend le séjour à bord confortable, y compris pour les personnes de grande taille. Il y a quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires, ce qui rend le bateau adapté aux couples souhaitant de l'espace, mais aussi aux familles ou aux invités. La présence d'un coin repas, d'un réfrigérateur, d'un réchaud et d'un four rend l'intérieur pratique pour les vacances et les sorties de week-end. L'eau chaude est disponible, ce qui augmente sensiblement le niveau de confort, surtout en combinaison avec le chauffage pour les saisons plus fraîches.</p><p>La réserve d'eau douce, avec 600 litres, est généreuse pour ce type de voilier, ce qui accroît l'autonomie en voyage. Le réservoir d'eaux noires a une capacité de 75 litres. Les toilettes électriques sont un équipement appréciable pour ceux qui recherchent un confort moderne dans un yacht classique.</p><h3>Navigation, électronique et alimentation électrique</h3><p>Ce Nordia 41 est équipé d'un ensemble d'instruments de navigation adapté aussi bien à la navigation côtière qu'aux voyages plus longs. À bord se trouvent notamment GPS, traceur de cartes, sondeur, loch/vitesse, compas, anémomètre, VHF et pilote automatique. Le pilote automatique a été remplacé par

un B&G NAC-3 avec écran Triton2 dans le cockpit, et peut piloter au compas, au vent et sur route (GPS), ce qui apporte repos et précision sur les longs bords.

L'installation électrique est en 24 V et comprend l'alimentation de quai, l'alternateur, le chargeur de batteries et l'onduleur. Il y a quatre batteries d'une capacité totale de 660 Ah, des batteries gel Victron Energy (2017). Un chargeur/onduleur Victron Multiplus a également été installé (2018). Pour ceux qui aiment rester longtemps au mouillage ou utiliser intensivement la navigation et les équipements de bord, c'est une base pertinente. Un système de navigation NUC mini-PC avec réseau intégré et double affichage, dont un écran dans le cockpit, rend la planification de route et l'utilisation des cartes très lisibles. En outre, un transpondeur AIS (5 W) est intégré, ce qui améliore la connaissance de la situation sur les voies fréquentées et en mer.

Équipement de pont, mouillage et vie extérieure

À l'extérieur, le bateau est aménagé pour un séjour confortable dans le cockpit, avec capote et tente de cockpit offrant une protection contre le vent et la pluie. Des sièges de balcon avant et arrière, des filières, des pare-battages et des amarres sont présents, ainsi qu'une échelle de bain pour un accès facile à l'eau. Pour le mouillage, il y a deux ancres avec chaîne et un guindeau électrique. L'ajout d'une ancre Rocna de 25 kg (2023) est intéressant pour ceux qui souhaitent une tenue sûre sur des fonds variés.

Points d'attention et travaux récents

Selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable. Un point d'attention connu est une infiltration au niveau de la superstructure en teck, que l'acheteur peut intégrer dans la planification de futurs travaux. Parallèlement, divers investissements ont été réalisés ces dernières années, notamment un nouveau concept de pont avec traitement de la structure en acier et isolation (2022) ainsi que deux nouveaux panneaux de pont Gebo (2022). Une pompe de cale automatique a également été installée au centre du bateau (2021) et la sécurité électrique a été améliorée avec de nouveaux interrupteurs différentiels (2021).

Ce Nordia 41 constitue ainsi une offre attrayante pour les navigateurs à la recherche d'un voilier classique en acier avec cockpit central, d'un diesel puissant, d'une navigation complète et d'un aménagement invitant aux voyages au long cours, aux croisières côtières et à un séjour confortable à bord.

