



1500 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/2506-trawler-1500.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 2010

Longueur : 15,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Bulgarie

Constructeur : Trawler

Matériau : Acier

Largeur : 6,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 170

Marque moteur : Yamz238G

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Trawler 1500 (2010) yacht à moteur en acier sur mesure ? design jay benford avec beaucoup d'espace et fort potentiel de projet</h2><p>ce trawler 1500 de 2010 est un yacht custom individuel remarquable, conçu par le designer renommé jay benford (usa/grande-bretagne). il s'agit d'un yacht à moteur en acier. avec une longueur d'environ 15 mètres, ce bateau offre un volume impressionnant, aussi bien sur le pont qu'à l'intérieur. le bateau a été utilisé par le passé sur des eaux variées, des voies navigables intérieures et lacs jusqu'aux mers.</p><h3>trawler 1500 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3><h3>coque, dimensions et qualités nautiques</h3><p>il est conseillé à l'acheteur de vérifier les dimensions exactes lors de la visite au moyen d'un mesurage, notamment en vue des zones de navigation et du choix de l'emplacement d'amarrage. </p><h3>motorisation, direction et technique</h3><p>la propulsion se compose d'un moteur diesel inboard, un yamz238g d'environ 170 ch (125 kw), démarrage électrique. la direction se fait via une barre à roue depuis un poste de pilotage intérieur, avec un seul gouvernail. le système électrique est en 24 v et un convertisseur est présent, ce qui est intéressant pour ceux qui souhaitent utiliser des appareils à bord ou augmenter le niveau de confort.</p><h3>navigation et équipement de pont</h3><p>pour la navigation et les informations de cap, un gps, un traceur de cartes et un compas sont présents. cela rend le navire adapté à une remise en service pour des croisières, des trajets plus longs ou comme base pour un habitat flottant, selon l'aménagement et l'usage envisagé. à l'extérieur, le bateau est équipé d'un garde-corps et d'une plateforme de bain, des éléments qui conviennent à un yacht à moteur pouvant aussi être utilisé à des fins récréatives. en outre, il y a une ancre avec chaîne et un guindeau manuel. côté sécurité, une bouée de sauvetage est présente.</p><h3>aménagement, vie à bord et possibilités</h3><p>le bateau offre trois couchages fixes et deux couchages supplémentaires, ce qui le rend intéressant pour des couples, de petites familles ou pour recevoir des invités. un poêle est mentionné comme chauffage, ce qui renforce l'idée d'un trawler pouvant être utilisé aussi pendant les saisons plus fraîches. de plus, il y a un réservoir d'eau intégré et des réservoirs d'eaux usées, ainsi qu'un raccordement électrique à quai, ce qui soutient les équipements de base pour la vie à bord. environ 75 m² d'espace sous le pont sont mentionnés, un atout important surtout pour les acheteurs à la recherche d'un projet spacieux : pensez à un salon, un concept de party-boat, un atelier flottant ou un aménagement liveaboard confortable.</p><h3>état actuel et caractère de projet (bateau à rénover)</h3><p>il est important de souligner que ce navire est explicitement proposé comme bateau-projet. lors d'une rénovation précédente, des plaques de plâtre ont été utilisées. sous l'effet de l'humidité, ces plaques ont gonflé et des moisissures sont apparues. l'étape logique suivante consiste à déposer l'intérieur et à retirer ces matériaux, après quoi un acheteur peut reconstruire le bateau avec des finitions nautiques adaptées. selon les dernières informations, le bateau aurait encore navigué en 2020, mais le fonctionnement actuel du moteur est inconnu. la dernière sortie d'eau pour entretien ainsi que le dernier traitement antifouling datent de 2018, ce qui signifie qu'une inspection technique et structurelle sera nécessaire après l'achat.</p><p>ce trawler 1500 est surtout attractif pour des acheteurs qui recherchent un yacht à moteur en acier avec beaucoup de volume et qui ont l'ambition d'aménager un trawler custom à leur goût. le design jay benford, les dimensions généreuses et les installations de base présentes constituent un point de départ intéressant pour une réorganisation en yacht à moteur confortable, lieu d'événements flottant ou concept liveaboard spacieux, à condition de tenir compte du caractère de projet et des travaux nécessaires dans les plans.</p>

