



22 - 1965

<https://www.yachtadvert.com/fr/2509-polar-22.html>

2 000 EUR ttc



Général

Année : 1965

Longueur : 7,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Polar

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Marque moteur : Volvo Penta

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Polar 22 ? spitsgatter scandinave de caractère.</h2><p>La Polar 22 de 1965 est un classique scandinave à bordés à clin, de type spitsgatter, immédiatement reconnaissable à ses lignes intemporelles et à sa conception compacte et fonctionnelle. Avec une longueur d'environ 7,00 mètres, une largeur de 2,00 mètres et un tirant d'eau d'environ 1,00 mètre, c'est un bateau à moteur à l'aise sur les eaux intérieures, canaux et lacs, tout en offrant une bonne tenue de cap sur des plans d'eau plus ouverts par météo favorable. La coque est en polyester, ce qui rend le bateau accessible aux propriétaires recherchant une allure classique avec les avantages pratiques d'un matériau moderne. Cette Polar 22 est en état correct et a encore été sortie de l'eau en 2024 pour entretien, l'antifouling ayant également été réalisé en 2024. </p><h3>Polar 22 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3><h3>Expérience de navigation et performances avec diesel inboard Volvo Penta</h3><p>La propulsion est assurée par un moteur diesel marin inboard Volvo Penta de 20 ch, trois cylindres, avec démarrage électrique. Ce type de motorisation correspond bien au caractère d'une Polar 22 : une navigation calme et sereine, avec suffisamment de puissance pour manœuvrer aisément dans les ports et les voies d'eau étroites. La commande est installée à l'intérieur, ce qui rend la navigation confortable quelles que soient les conditions. De plus, une commande supplémentaire depuis la banquette arrière via une barre franche est présente, offrant une sensation de pilotage directe et agréable lors de sorties détendues. Le safran unique contribue à un comportement de barre prévisible. </p><h3>Aménagement : timonerie avec solution de cuisine astucieuse et cabine conviviale</h3><p>À bord, l'aménagement pratique se distingue, la Polar 22 exploitant efficacement l'espace. Dans la timonerie, vous trouverez une banquette et deux sièges de pilotage, permettant à plusieurs personnes de s'asseoir à l'abri pendant la navigation. Sous les sièges, côté bâbord, un évier en inox avec robinet est installé, combiné à un réchaud 2 feux. Côté tribord, un plan de travail est présent et le réfrigérateur est soigneusement intégré, ce qui conserve à la timonerie une apparence ordonnée. Cela rend le bateau adapté aux sorties à la journée, où vous souhaitez préparer facilement un café, un déjeuner ou un repas chaud en route, sans que l'espace de vie ne prenne immédiatement un aspect ?cuisine?.</p><p>Dans la cabine, vous trouverez un coin salon en U convertible en couchage double, en complément des deux couchages fixes. Pour un bateau de 7 mètres, c'est une combinaison attrayante : un espace salon confortable le jour, et une solution de couchage le soir pour un week-end ou de courtes vacances sur l'eau. Il y a en outre suffisamment de rangements et de coffres pour stocker de manière organisée les effets personnels, les provisions et l'équipement de bord. Le bateau a récemment été équipé de nouveaux coussins et d'une nouvelle capote cabriolet, ce qui améliore le confort et l'esthétique à bord.</p><h3>Sanitaires, eau et équipement pour une plaisance détendue</h3><p>Côté sanitaires, la Polar 22 est équipée d'un WC à vide. L'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres ; selon votre zone de navigation et vos préférences, c'est un point à prendre en compte. Le réservoir d'eau a une capacité d'environ 20 litres, adaptée à une utilisation en bateau de week-end ou pour des sorties à la journée. </p><p>En matière d'équipement, des éléments pratiques facilitant le séjour à bord et l'amarrage ont été prévus. Ainsi, la Polar 22 dispose d'une échelle de bain en inox, d'une ancre, d'une pompe de cale et de défenses. Associés à la timonerie abritée et à l'aménagement bien pensé, ces éléments rendent le bateau adapté à une plaisance détendue sur les eaux intérieures, avec le charme d'un spitsgatter scandinave classique et la praticité d'un bateau à moteur compact avec diesel inboard.</p><h3>Style et possibilités : scandinave classique, compact et polyvalent</h3><p>Pour qui recherche un bateau à moteur Polar 22 de caractère, ce bateau offre une combinaison

séduisante d'allure classique et d'usage pratique. Le style à clin confère au bateau un look maritime authentique, tandis que l'aménagement invite à la balade, aux pique-niques à bord et à quelques nuitées occasionnelles. C'est un bateau qui conviendra aux amateurs de navigation tranquille, de dimensions faciles à gérer et d'un espace de vie cosy et fonctionnel, avec un diesel Volvo Penta comme cœur du navire.

