



SUN ODYSSEY 31 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/2514-jeanneau-sun-odyssey-31.html>

29 000 EUR ttc



Général

Année : 1992

Largeur : 3,19 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : JEANNEAU

Longueur : 9,30 m

Tirant d'eau : 1,45 m

Région : Meschers-sur-Gironde, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR

Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>Voilier de croisière reconnu pour sa fiabilité et ses qualités marines, le Jeanneau Sun Odyssey 31 est un bateau confortable et performant, idéal pour la croisière côtière ou semi-hauturière.

Ce modèle de 1992, nommé Peter Blue, est entretenu et en état de navigation. Propriétaire actuel depuis 2009, avec carrière effectuée, chaque année.

Caractéristiques principales

• Longueur : 9,30 m

• Largeur : 3,19 m

• Tirant d'eau : 1,45 m (quille bulbe ; tirant d'eau court)

• Construction : 1992

• Barre franche

• Pilote automatique : Simrad TP22

Motorisation

• Moteur diesel : Yanmar 2GM20 ; 18 CV

• Hélice bipale avec coupe-orins

Grément et voiles

• Grand-voile avec 2 ris automatiques

• Coute sur double palan permettant freinage de brème et multiplication de l'effort

• Génôis avec rattrapage de creux sur enrouleur Harken récent

• Tourmentin

• Spi symétrique bleu/blanc

• Tangon

Winches :

• 4 winches 2 vitesses

• dont 2 self-tailing

Électronique et navigation

• GPS : Valsat 02S

• Centrale instruments : Raymarine (loch, sondeur)

• VHF avec ASN

Aménagement intérieur

Version 2 cabines offrant un intérieur confortable pour la croisière :

• Cabine avant double

• Cabine arrière double

• Carré spacieux avec grande table centrale

• Table ; cartes

â€¢ Cabinet de toilette avec WC marin et douchette

Cuisine

â€¢ Frigo avec groupe Danfoss

â€¢ RÃ©chaud gaz 2 brÃ»leurs avec four

Ã‰lectricitÃ© et Ã©quipements

â€¢ Batterie service : 95 Ah â€“ 850 A

â€¢ Batterie moteur : 72 Ah â€“ 680 A

â€¢ Chargeur Ã©lectronique 220 V

â€¢ Prises 220 V Ã bord

Confort et vie Ã bord

â€¢ Capote de descente (coutures renforcÃ©es, vitres PVC rÃ©centes)

â€¢ Radio CD stÃ©rÃ©o Sony (USB et Jack)

â€¢ 2 enceintes JBL Control One

â€¢ Douchette de pont vers la plage arriÃ¨re

SÃ©curitÃ© et pompes

â€¢ Radeau de survie 4 places rÃ©cent

â€¢ Pompe de cale Ã©lectrique (vers compartiment moteur)

â€¢ Pompe manuelle cabine douche

â€¢ Pompe manuelle cockpit

â€¢ Pompe eau de mer Ã pied sur Ã©vier

Mouillage

â€¢ ChaÃ®ne de 8 mm

â€¢ Guindeau Ã©lectrique Lofrans 1000 W

â€¢ TÃ©lÃ©commande filaire + radio-commande

Voilier entretenu, prÃªt Ã naviguer, idÃ©al pour un programme de croisiÃ¨re confortable en couple ou en famille.

</p>

