



13 Fantasy - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2517-piantoni-13-fantasy.html>

22 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Piantoni
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Croatie

Sous type : Plaisance
Année : 1985
Longueur : 13,00 m
Tirant d'eau : 2,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3280
Nombre : 2
Réservoir : 1600 L

Marque moteur : Caterpillar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 355

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
Détails traceur : true
Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Oui
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Piantoni 13 Fantasy (1985) yacht à moteur : confort italien classique avec trois cabines, deux salles d'eau et puissance Caterpillar

Le Piantoni 13 Fantasy de 1985 est un yacht à moteur italien classique de 13 mètres, conçu pour un séjour confortable à bord et des sorties détendues en mer comme en eaux côtières. Avec sa coque en polyester à fond en V, une largeur de 4,00 m et un tirant d'eau d'environ 2,00 m, ce yacht offre une navigation stable et solide, avec une allure « grand yacht ». La hauteur de passage d'environ 4,00 m le rend adapté à de nombreuses zones de navigation, tandis que la hauteur sous barrots intérieure d'environ 2,00 m renforce la sensation d'espace dans l'aménagement. Ce type de Piantoni est réputé comme un bateau à moteur flybridge pratique, offrant beaucoup d'espace de vie, et cette version s'inscrit parfaitement dans cette lignée.

Piantoni 13 Fantasy maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Aménagement et espace de vie : trois cabines, deux salles d'eau et couchages supplémentaires modulables

À bord, l'habitabilité généreuse se remarque immédiatement, pensée pour des séjours prolongés en famille ou entre invités. L'aménagement comprend trois cabines : une cabine propriétaire avec salle d'eau privative et deux cabines invités avec lits jumeaux. Une seconde salle d'eau est également présente, ce qui augmente sensiblement le confort à bord pendant les vacances ou les week-ends. Dans le salon, on trouve un coin repas convivial et une banquette convertible, permettant, en plus des cinq couchages fixes, de créer deux couchages supplémentaires. La cuisine (cambuse) est équipée de manière fonctionnelle, notamment d'un réchaud, d'un réfrigérateur, d'un congélateur et d'un micro-ondes, complétés par l'eau chaude pour plus de confort au mouillage comme au port.

Détail pratique : deux jeux complets de rideaux et de moquettes, de couleurs différentes, sont fournis et entièrement interchangeables. Le futur propriétaire pourra ainsi adapter facilement l'ambiance à bord selon ses goûts.

Sanitaires et réservoirs : adapté à un séjour confortable à bord

Les deux salles d'eau sont équipées de toilettes marines avec système « dual discharge » : grâce à des vannes séparées, il est possible de choisir entre un rejet direct ou l'utilisation du réservoir d'eaux noires. Le réservoir d'eau douce a une capacité d'environ 600 litres et le réservoir d'eaux noires d'environ 150 litres, en adéquation avec le caractère d'un yacht à moteur destiné aux croisières de plusieurs jours. Cela rend le Piantoni 13 Fantasy intéressant pour les acheteurs recherchant un flybridge offrant autonomie et confort, même sans passer chaque nuit au port.

Motorisation et performances : double diesel Caterpillar, vitesse de croisière autour de 22 km/h

La propulsion est assurée par deux moteurs diesel Caterpillar 3208 DI-TA de 355 ch chacun, en configuration inboard avec démarrage électrique. Cette configuration bimoteur confère au yacht les qualités recherchées sur un bateau à moteur de 13 mètres : réserve de puissance, contrôle et bon équilibre entre régime et vitesse. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 22 km/h et la vitesse maximale d'environ 35 km/h, ce qui convient aussi bien à la balade tranquille qu'aux déplacements rapides entre mouillages ou destinations le long de la côte.

Le bateau a bénéficié d'un entretien mécanique avec une révision récente, incluant notamment le système de refroidissement. Les systèmes électriques et hydrauliques ont également été pris en charge, contribuant à une expérience d'utilisation plus moderne dans un design classique.

Manuvres et direction : double poste de pilotage, double safran et propulseurs d'étrave et de poupe

Pour beaucoup d'acheteurs, la facilité d'amarrage est déterminante, surtout sur un yacht de cette taille. Ce Piantoni 13 Fantasy dispose d'une double commande, avec poste de pilotage intérieur et extérieur, pratique selon la météo et lors de longues journées de navigation. Le double safran améliore le contrôle et la tenue de cap. Les manuvres au port sont facilitées

par un propulseur d'étrave électrique et un propulseur de poupe électrique, chacun avec son propre parc de batteries. Le yacht est ainsi accessible aussi bien aux skippers expérimentés qu'aux familles souhaitant naviguer confortablement.

Navigation et énergie : équipement complet avec convertisseur et panneaux solaires

L'équipement de navigation est pensé pour une navigation pratique et sûre, avec des appareils aux deux postes de pilotage. À bord : GPS, traceur de cartes, radar, AIS, VHF, sondeur, loch/vitesse, compas et pilote automatique. Le yacht conviendra à ceux qui recherchent un bateau à moteur marin avec un ensemble de navigation complet pour la navigation côtière et des trajets plus longs.

L'installation électrique est étendue : alimentation de quai, chargeur de batteries, alternateur, voltmètre et convertisseur 800 W pour l'utilisation du 230 V hors du quai. Des panneaux solaires soutiennent la gestion énergétique et aident à recharger les batteries. Au total, 13 batteries sont à bord pour une capacité totale d'environ 1415 Ah, ainsi qu'un générateur (env. 4 kW) pour une autonomie supplémentaire.

Vie extérieure : cockpit arrière en teck, tente de cockpit, flybridge et annexe

L'extérieur est aménagé pour la vie « yacht » méditerranéenne : un vaste pont arrière en teck avec coin repas extérieur constitue un lieu de convivialité naturel. Grâce à la tente de cockpit avec panneaux zippés, cette zone peut être entièrement fermée, créant un espace de vie supplémentaire abrité du vent, du soleil intense ou d'une soirée fraîche. Sur le flybridge, un poste de pilotage avec un grand bimini sur arceaux inox est présent, complété par des bains de soleil doubles. À l'avant, un grand espace bain de soleil avec matelas pour plusieurs personnes est également disponible. La plateforme de bain avec échelle facilite la baignade et l'usage d'une annexe.

La vente inclut une annexe Zodiac, adaptée à environ 3-4 personnes, avec un moteur hors-bord Mercury Marine de 5 ch. Idéal pour aller à la plage, faire des courses ou rejoindre facilement une crique.

État et points d'attention : présentation honnête avec possibilité de personnalisation

Selon les informations fournies, la coque est en bon état et aucun signe d'osmose n'a été constaté. L'extérieur présente des traces d'usage cosmétiques dans le gelcoat, cohérentes avec l'année de construction, offrant au futur propriétaire l'opportunité de rafraîchir l'esthétique selon ses souhaits. Dans la cabine du capitaine, une rénovation a été commencée mais n'est pas terminée ; les matériaux sont à bord et les hublots de cette cabine sont prêts à être reposés, tandis que les autres hublots d'origine sont montés. Le yacht a encore été sorti de l'eau en 2025 pour entretien, et l'antifouling a été appliqué en 2024.

Expérience de navigation et usage : croiseur familial aux lignes classiques et grand confort

En tant que yacht à moteur flybridge, ce Piantoni 13 Fantasy associe un design italien intemporel à un aménagement pensé pour naviguer confortablement à plusieurs. La combinaison de trois cabines, deux salles d'eau, de vastes espaces extérieurs et de deux diesels Caterpillar en fait une option attractive pour des vacances, des week-ends et des journées détendues en mer. Grâce aux propulseurs d'étrave et de poupe, aux deux postes de pilotage et à l'équipement de navigation complet, ce yacht est également pratique à l'usage, en navigation comme lors des manœuvres d'amarrage.

