



21 - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/2518-fairline-21.html>

9 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Fairline
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,47 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1997
Longueur : 7,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Autriche

Moteurs

Modèle : 5.7
Puiss. Unit. (CV) : 176
Réservoir : 70 L

Marque moteur : Volvopenta
Nombre : 1
Heures : 220

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Fairline 21 (1997) ? bateau à moteur sportif en polyester avec coque en V, 4 couchages et remorque</h2>

<p>Ce Fairline 21 de 1997 est un bateau à moteur compact et sportif qui se distingue par ses lignes Fairline reconnaissables, son aménagement pratique et ses qualités de navigation dynamiques. Avec une longueur de 7,00 mètres et une largeur de 2,47 mètres, ce modèle est idéal pour ceux qui recherchent un cruiser maniable pour les voies navigables intérieures, les lacs et les larges canaux, tout en souhaitant pouvoir naviguer à bonne allure. Le tirant d'eau d'environ 0,80 mètre et la hauteur de passage d'environ 1,97 mètre permettent en outre d'emprunter de nombreux itinéraires où les plus grands yachts à moteur doivent renoncer. Le bateau est construit en polyester et dispose d'une coque en V, ce qui contribue à une sensation de stabilité et à une bonne tenue de cap, surtout lorsque l'eau devient plus agitée.</p>

<h3>Fairline 21 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3>

<h3>Expérience de navigation et performances avec Volvo Penta V8</h3>

<p>À l'arrière se trouve un moteur essence Volvo Penta 5.7, un V8 inboard de 176 ch, démarrage électrique. Avec environ 220 heures de fonctionnement, l'utilisation est relativement limitée, ce qui peut intéresser les acheteurs à la recherche d'un bateau à moteur Fairline dont le moteur n'est pas encore « âgé » en termes d'heures. La vitesse de pointe annoncée est d'environ 70 km/h, ce qui place clairement ce Fairline 21 dans le segment des sport-cruisers. Cela signifie que vous pouvez non seulement naviguer tranquillement, mais aussi opter pour des déplacements rapides et un style de navigation plus dynamique. La consommation est indiquée à environ 25 litres par heure, avec un réservoir de carburant de 70 litres ; il s'agit donc surtout d'un bateau destiné aux sorties à la journée, aux loisirs nautiques et aux courts trajets à caractère sportif.</p>

<p>La commande se fait depuis l'intérieur, ce qui est appréciable par temps changeant et en début/fin de saison. Grâce au double gouvernail, le bateau réagit immédiatement aux actions sur la barre, ce qui facilite les manœuvres dans les ports et lors des accostages. À bord, on retrouve les instruments de mesure habituels, notamment compte-tours, manomètre de pression d'huile, indicateur de température et jauge de carburant, afin de garder une bonne visibilité sur la charge moteur et la température de fonctionnement pendant la navigation.</p>

<h3>Confort à bord : dormir, dîner et sanitaires</h3>

<p>Pour un 21 pieds, ce Fairline offre un espace intérieur étonnamment exploitable. Il dispose de quatre couchages fixes, permettant des week-ends en famille ou à deux avec des invités. La hauteur sous barrots à l'intérieur est d'environ 1,80 mètre, ce qui constitue une base pratique dans cette catégorie pour séjourner à bord. Le coin repas forme le cœur de l'aménagement intérieur et rend le bateau adapté aux longues journées sur l'eau, avec la possibilité de s'asseoir à l'abri.</p>

<p>Les sanitaires comprennent des toilettes à vide (vacuum) et une douche, ce qui augmente le niveau de confort pour ceux qui ne souhaitent pas seulement « faire un tour », mais aussi passer la nuit à bord. Attention : l'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres, un point à prendre en compte selon votre zone de navigation et la

réglementation locale.</p>

<h3>Équipement et aménagement du pont : prêt pour de longues journées de navigation</h3>

<p>À l'extérieur, le bateau est conçu pour un séjour détendu et une utilisation pratique. Un bimini offre de l'ombre les jours ensoleillés, tandis qu'une tente de cockpit et des tauds apportent une protection supplémentaire lorsque le temps se gâte ou lorsque vous couvrez le bateau au port. Les coussins extérieurs améliorent le confort d'assise, et des sièges de proue et de poupe offrent des places supplémentaires à des endroits stratégiques sur le pont. Le pont en teck apporte une allure classique et chaleureuse qui s'accorde bien avec le design Fairline.</p>

<p>À l'arrière, vous trouverez une plateforme de bain avec échelle de baignade, idéale pour nager, faire du SUP ou simplement monter à bord facilement. Pour le mouillage, il y a une ancre avec chaîne et un guindeau électrique, ce qui rend la mise à l'ancre et la remontée plus confortables, même avec un équipage réduit.</p>

<h3>Électronique, alimentation électrique et navigation</h3>

<p>L'installation électrique est prévue pour une utilisation en 12 V et en 220 V. Trois batteries sont présentes et le bateau dispose d'une alimentation de quai, d'un chargeur de batteries, d'un alternateur, d'un convertisseur et d'un voltmètre. À noter : l'alimentation complémentaire via panneau solaire et générateur éolien, qui peut aider en pratique à recharger les batteries de service lorsque vous restez au mouillage ou à quai plus longtemps. Pour la navigation et les informations de profondeur, on trouve notamment un GPS, un compas, un sondeur et un fishfinder, ce qui rend ce Fairline 21 adapté à divers plans d'eau intérieurs et aux journées de pêche de loisir.</p>

<h3>Remorque incluse : transport et stockage flexibles</h3>

<p>Ce Fairline 21 est livré avec une remorque routière immatriculée en Autriche : une double essieu freinée Schmöllmüller (année 1998) avec une charge utile de 2190 kg. Cela facilite grandement le transport vers d'autres zones de navigation ou l'hivernage sur votre propre terrain. Pour les acheteurs qui aiment varier entre différents lacs ou rivières, un bateau à moteur avec remorque constitue un ensemble particulièrement attractif.</p>

<p>En résumé, ce Fairline 21 est un choix intéressant pour ceux qui recherchent un bateau à moteur Fairline sportif avec la puissance d'un V8, une cabine pratique avec 4 couchages, un équipement extérieur complet et la liberté offerte par une remorque assortie. Cette combinaison de vitesse, de confort et de maniabilité la rend adaptée aux sorties à la journée, aux escapades en famille et aux projets de week-end spontanés sur l'eau.</p>

