



712 - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/2519-spanker-712.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1972

Longueur : 5,74 m

Tirant d'eau : 0,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Spanker

Matériau : Bois

Largeur : 1,80 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yamaha

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Spanker 712 (1972) voilier en bois ? design classique de Van de Stadt avec remorque</h2>

<p>Le Spanker 712 de 1972 est un voilier en bois compact et plein de caractère, qui associe des lignes classiques à une touche sportive. Ce modèle est apprécié des navigateurs à la recherche d'un day-sailer maniable pour les lacs, étangs et rivières, tout en permettant de partir en week-end dès que la météo s'y prête. Avec une longueur d'environ 5,74 mètres et une largeur de 1,80 mètre, ce Spanker offre un format agréable : suffisamment grand pour naviguer confortablement entre adultes, tout en restant facile à manœuvrer et à tracter. Le dessin est signé Van de Stadt, un nom qui évoque pour de nombreux plaisanciers des carènes bien pensées et des qualités nautiques vives.</p>

<h3>Spanker 712 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3>

<h3>Construction classique en bois et fond en V : esthétique et comportement marin</h3>

<p>La coque est en bois et a été construite chez Van Wijk & Zonen. Le bois confère à ce voilier une allure chaleureuse et authentique, plus rare sur les bateaux modernes en polyester. Par ailleurs, le fond en V contribue à une bonne tenue de cap et à un caractère vivant, surtout sur les eaux intérieures où rafales et clapot court peuvent alterner. Le tirant d'eau est d'environ 0,20 mètre, ce qui rend le bateau intéressant pour les zones peu profondes et l'exploration d'endroits abrités. La hauteur de passage d'environ 7,00 mètres correspond au profil vélique d'un petit voilier sans cabine ou légèrement équipé, pensé avant tout pour une navigation active et une mise à l'eau rapide.</p>

<h3>Plan de voilure avec quatre voiles : de la balade tranquille au réglage sportif</h3>

<p>À bord, on trouve un mât en aluminium et une garde-robe de quatre voiles : foc, génois, grand-voile et spi. Le Spanker 712 est ainsi polyvalent. Avec foc ou génois et grand-voile, l'ensemble est accessible pour les sorties et les balades à la journée, tandis que le spinnaker offre des possibilités supplémentaires à ceux qui recherchent vitesse et plaisir au portant. L'état des voiles est indiqué comme bon, ce qui est appréciable pour les acheteurs : vous pouvez vous concentrer immédiatement sur la navigation et les réglages, sans devoir remplacer d'emblée un jeu complet de voiles.</p>

<h3>Gouvernail à la barre franche : contact direct avec l'eau</h3>

<p>La direction se fait à la barre franche, à l'extérieur dans le cockpit. C'est précisément ce que recherchent de nombreux amateurs de voiliers sportifs : un ressenti direct sur le safran, une réaction rapide aux variations de vent et une expérience de voile authentique. Le gouvernail est de type simple, conforme au design et à la simplicité de ce bateau. Pour ceux qui aiment barrer et régler activement, cette configuration invite à vraiment « faire corps » avec le bateau.</p>

<h3>Moteur hors-bord : Yamaha, démarrage manuel (fonctionnement inconnu)</h3>

<p>Le Spanker 712 est équipé d'un moteur hors-bord Yamaha à essence, à démarrage manuel et monocylindre. C'est une solution pratique pour les manœuvres au port ou lorsque le vent tombe sur les eaux intérieures. Le fonctionnement

du moteur est actuellement inconnu.</p>

<h3>Restauration et documentation : visibilité sur la méthode et la finition</h3>

<p>Selon le propriétaire, le bateau a été entièrement restauré après l'achat auprès du premier propriétaire. Le Spanker est resté stocké au sec pendant plus de vingt ans, puis a été remis en état. La restauration a en outre été documentée par des photos, et le propriétaire actuel peut expliquer l'entretien réalisé ainsi que le système de peinture utilisé. Pour les acheteurs potentiels, c'est un atout : vous obtenez non seulement un voilier classique en bois, mais aussi une vision claire des choix de matériaux et de finition.</p>

<h3>Remorque incluse : transport et stockage facilités</h3>

<p>Ce Spanker 712 est livré avec une remorque routière de la marque Wijko. Il s'agit d'une remorque non freinée à un essieu, équipée d'un treuil et d'une rampe d'éclairage. Avec un poids indiqué d'environ 250 kg, c'est un ensemble pratique pour ceux qui souhaitent stocker le bateau à domicile, naviguer sur différents plans d'eau ou passer la saison hivernale de manière efficace. Le transport sur remorque rend ce voilier particulièrement attractif pour les plaisanciers recherchant de la flexibilité et ne voulant pas dépendre d'une place de port fixe.</p>

<h3>Zone de navigation et usage : idéal pour les eaux intérieures et la voile de loisir</h3>

<p>Ce Spanker a été utilisé sur des eaux intérieures telles que lacs, étangs et rivières, exactement l'environnement où ce type de day-sailer excelle. Pensez à des sorties détendues, à une navigation plus sportive entre amis ou en famille, et à des week-ends improvisés lorsque le bateau est sur sa remorque. Pour qui recherche un Spanker 712 classique, un voilier en bois signé Van de Stadt et un ensemble complet incluant la remorque, voici une combinaison polyvalente, tant par son esthétique que par ses possibilités d'utilisation.</p>

