



13.50 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2520-super-van-craft-13.50.html>

22 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Super van Craft
Matériau : Acier
Largeur : 4,80 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1978
Longueur : 13,50 m
Tirant d'eau : 1,35 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Md 70
Nombre : 2
Heures : 4100

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 150
Réservoir : 1500 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Super Van Craft 13.50 (1978) ? yacht à moteur classique en acier avec double Volvo Penta, grand confort et large autonomie

Le Super Van Craft 13.50 de 1978 est un yacht à moteur en acier plein de caractère, construit par le chantier Klaasen à Voorschoten, conçu pour une navigation confortable et stable sur des plans d'eau variés. Avec une longueur de 13,50 m, une largeur de 4,80 m et un tirant d'eau d'environ 1,35 m, ce yacht offre une combinaison convaincante d'espace intérieur, de bonne tenue de cap et de polyvalence pour les croisières, les vacances et les longs week-ends. Grâce à une hauteur de passage d'environ 2,70 m, le bateau est également intéressant pour de nombreuses zones de navigation néerlandaises et belges, où la hauteur des ponts détermine souvent la liberté d'itinéraire.

Super Van Craft 13.50 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Coque, comportement marin et allure

La coque en acier à fond en V confère au Super Van Craft 13.50 une navigation solide et sereine, avec une agréable sensation de contrôle, aussi bien sur les voies intérieures que sur les grands lacs et les rivières. Le bateau a également été utilisé en mer, ce qui témoigne de la polyvalence de ce type de yacht à moteur. Avec un poids d'environ 32 000 kg, le yacht est stable sur l'eau, ce qui se ressent en présence de clapot et lors du passage de la navigation professionnelle. La double commande au volant et le double safran contribuent à des manœuvres précises, tandis que le propulseur d'étrave électrique facilite nettement l'accostage dans les ports étroits ou par vent de travers.

Côté équipement de pont, ce yacht répond aussi à ce que recherchent de nombreux acheteurs d'un classique en acier : pont en teck pour l'esthétique et l'adhérence, filières robustes, plateforme de bain avec échelle de bain pour embarquer confortablement et profiter des moments au mouillage. Avec capote, tente de cockpit et tauds, la vie extérieure s'adapte facilement, de la navigation ouverte en été à un espace abrité au printemps et à l'automne.

Motorisation, performances et autonomie

À bord se trouvent deux moteurs diesel inboard Volvo Penta MD70, chacun de 150 ch et six cylindres. Cette configuration bimoteur est appréciée des acheteurs qui accordent de l'importance à la souplesse, à la manœuvrabilité et à une navigation détendue à vitesse de croisière. Le profil annoncé correspond à une croisière confortable : une vitesse de croisière autour de 10 km/h et une vitesse maximale d'environ 20 km/h. Avec environ 4 100 heures de fonctionnement par moteur, l'historique d'utilisation est clairement établi.

Le réservoir de carburant d'environ 1 500 litres offre à ce yacht une autonomie attractive pour des voyages plus longs, par exemple sur la mer des Wadden, vers la Zélande ou pour des croisières de plusieurs jours sur les voies intérieures néerlandaises et belges. Des instruments tels que compte-tours, thermomètres, manomètres de pression d'huile et jauge de carburant aident à garder une bonne visibilité en navigation.

Intérieur, aménagement et confort à bord

À l'intérieur, le Super Van Craft 13.50 propose une hauteur sous barrots d'environ 2,05 m, rendant la vie à bord

agréable, y compris pendant de longues vacances. Il y a trois couchages fixes et trois couchages supplémentaires, ce qui rend le bateau adapté aux couples souhaitant de l'espace, mais aussi aux familles ou à l'accueil d'invités. La présence d'un coin repas rend l'intérieur pratique pour les repas, la lecture de cartes ou des soirées détente.

La cuisine (cambuse) est équipée pour les séjours prolongés : réchaud, four, réfrigérateur et congélateur. Combiné à un réservoir d'eau d'environ 1 000 litres et à l'eau chaude, le yacht est bien adapté à une navigation autonome sans devoir s'amarrer chaque jour. Le cabinet de toilette est équipé d'une solution de WC électrique et d'une douche, ce qui augmente nettement le niveau de confort pour les sorties de plusieurs jours.

Pour le climat à bord, un chauffage à air pulsé est présent, prolongeant la saison et rendant le bateau attractif pour des week-ends au printemps et à l'automne.

Navigation, alimentation électrique et équipement

En matière de navigation et d'électronique, ce yacht à moteur est équipé d'appareils Raymarine et d'un ensemble adapté à la croisière moderne : AIS, GPS, traceur de cartes, VHF, compas, sondeur et fishfinder. Cela soutient à la fois la planification de route et la conscience de la situation sur les voies navigables fréquentées.

L'installation électrique comprend notamment l'alimentation de quai, un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur et un voltmètre. Avec quatre batteries et une capacité totale d'environ 400 Ah, une base est présente pour une utilisation confortable des équipements de bord. Les tensions 220 V et 24 V rendent le système adapté aussi bien aux équipements domestiques qu'aux installations du bateau. Pour le mouillage, il y a une ancre avec chaîne et un guindeau électrique, ce qui facilite la mise à l'ancre et la remontée.

Indication d'entretien et possibilités d'utilisation

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien, avec un traitement antifouling en 2024. Une ligne d'entretien récente est donc connue. Le bateau est livré avec tout ce qui figure sur les photos, ce qui peut faciliter la prise en main pour un nouveau propriétaire.

Ce Super Van Craft 13.50 est ainsi un yacht à moteur classique attractif pour qui recherche un bateau en acier spacieux, avec diesels jumelés, propulseur d'étrave, navigation complète et un équipement confortable pour la plaisance, les vacances et les escapades de week-end. C'est un type de bateau qui invite aux longues croisières, comme un voyage vers les îles des Wadden, tout autant qu'à une navigation détendue sur lacs, étangs et rivières.

