



360 - 2019

<https://www.yachtadvert.com/fr/2526-nimarine-360.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 2019
Longueur : 3,60 m
Tirant d'eau : 0,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Nimarine
Matériau : GRP Poly
Largeur : 1,80 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Buiten boord
Puiss. Unit. (CV) : 20
Réservoir : 12 L

Marque moteur : Mercury
Nombre : 1
Heures : 800

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Nimarine 360 RIB (2019) ? RIB compacte et sportive avec Mercury 20 ch pour lacs et sorties à la journée

La Nimarine 360 de 2019 est un bateau RIB maniable, idéal pour ceux qui recherchent un semi-rigide compact, pratique et sportif avec une coque rigide en polyester. Avec une longueur de 3,60 mètres et une largeur de 1,80 mètre, ce modèle offre une sensation d'espace surprenante à bord, tout en restant facile à accoster, manœuvrer et piloter sur des eaux de loisirs fréquentées. Grâce à sa carène en V, ce RIB navigue de manière stable et conserve bien son cap, même lorsque l'eau devient un peu plus agitée. La Nimarine 360 est donc intéressante pour les sorties à la journée, la plaisance et une utilisation plus sportive sur les lacs et autres eaux intérieures comparables.

Le bateau est en polyester et présente un tirant d'eau d'environ 50 cm. La hauteur de passage d'environ 1,00 mètre permet, selon la situation locale, d'emprunter de nombreux itinéraires avec des ponts et des obstacles bas. Le cockpit est auto-vidueur, ce qui améliore la facilité d'utilisation et la sécurité, en navigation comme à l'arrêt.

Nimarine 360 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Coque, qualités nautiques et expérience de navigation

Une caractéristique essentielle d'un RIB est la combinaison d'une coque rigide et de flotteurs (boudins), offrant une plateforme stable sur l'eau. La Nimarine 360 reste calme sur l'eau et inspire immédiatement confiance, y compris aux pilotes moins expérimentés. La carène en V aide à fendre le petit clapot et contribue à une navigation confortable. En pratique, cela signifie qu'avec ce RIB, vous pouvez aussi bien vous balader tranquillement que vous déplacer rapidement vers une zone de baignade ou un ponton.

La direction se fait via un volant, avec un poste de pilotage extérieur, ce qui correspond au caractère ouvert de ce type de bateau. Le gouvernail unique et la réponse directe d'un moteur hors-bord procurent une sensation de pilotage vive, idéale pour ceux qui recherchent un bateau qui réagit « léger » et de manière prévisible.

Moteur hors-bord Mercury 20 ch ? performances et efficacité

À l'arrière se trouve un moteur hors-bord Mercury de 2019 de 20 ch, démarrage électrique et équipé de deux cylindres. Avec environ 800 heures de fonctionnement, le moteur a été utilisé comme on peut s'y attendre en navigation de plaisance. La vitesse de croisière indiquée est d'environ 9 km/h et la vitesse de pointe d'environ 35 km/h, ce qui rend cette Nimarine 360 adaptée aussi bien aux balades tranquilles qu'aux sorties plus sportives. Le réservoir d'essence a une capacité de 12 litres et un indicateur de niveau de carburant est présent, afin de garder un œil sur la consommation et le carburant restant pendant la navigation.

Selon le propriétaire, le bateau était mis en hivernage chaque hiver et le moteur recevait un entretien périodique. En 2024, le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois et un antifouling a également été appliqué, ce qui est appréciable pour ceux qui souhaitent laisser le bateau à l'eau pendant la saison.

Équipement à bord et détails pratiques

Ce RIB Nimarine 360 est équipé d'un compas pour la navigation de base et d'une installation 12 V avec alternateur

et voltmètre. Une batterie est présente, avec une capacité suffisante pour les fonctions de bord. Pour le mouillage, il y a une ancre avec fixation de ligne, pratique pour une pause sur l'eau ou pour rester tranquillement au mouillage.

À l'extérieur, le bateau est doté de coussins extérieurs pour un meilleur confort d'assise, de pare-battages et d'amarres pour l'amarrage, ainsi que d'une échelle de bain facilitant la remontée à bord après la baignade ou les activités nautiques. En outre, des gilets de sauvetage, un extincteur, un pavillon sur le tableau arrière et une trompe de brume sont inclus dans la vente, rendant l'ensemble immédiatement prêt pour des sorties de plaisance.

Pour qui cette Nimarine 360 est-elle intéressante ?

La Nimarine 360 est un choix attractif pour les acheteurs à la recherche d'un RIB compact offrant un bon équilibre entre stabilité, vitesse et simplicité. Pensez à des sorties à la journée entre amis ou en famille, une balade sur le lac, un mouillage au soleil ou des déplacements rapides d'un endroit à l'autre. Grâce à son format maniable, ce type de RIB est également intéressant pour ceux qui veulent un bateau facile à gérer au ponton et dans les ports étroits.

Vous recherchez un semi-rigide Nimarine avec un Mercury 20 ch, capable de naviguer de manière sportive, de rester confortablement au mouillage et bien équipé pour un usage récréatif ? Alors cette Nimarine 360 de 2019 mérite certainement le détour.

