



Barnegat - 1967

<https://www.yachtadvert.com/fr/2529-cruisers-inc.-barnegat.html>

10 000 EUR ttc



Général

Année : 1967

Longueur : 8,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Cruisers inc.

Matériau : Bois

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 2

Réservoir : 200 L

Marque moteur : Mercruiser

Puiss. Unit. (CV) : 150

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

cruisers inc. barnegat ? speedcruiser classique en bois

ceux qui recherchent un classique plein de caractère, au style résolument américain, s'intéresseront rapidement à ce cruisers inc. barnegat de 1967. il s'agit d'un bateau à moteur vintage en bois, construit à west bend, wisconsin (usa), puis importé aux pays-bas. avec une longueur d'environ 8,00 mètres et une largeur de 3,00 mètres, il affiche une allure robuste et large sur l'eau, typique d'une époque où style et performances allaient de pair. ce cruiser classique a été utilisé sur les eaux intérieures pour des sorties à la journée et le plaisir de naviguer, ce qui se reflète dans son équipement pratique et son orientation vers la vie en plein air à bord.

cruisers inc. barnegat maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

construction en bois intemporelle et lignes classiques

la coque et la superstructure sont réalisées en bois, ce qui confère à ce cruisers inc. barnegat cette chaleur visuelle typique, devenue rare sur les bateaux modernes en polyester. le bois demande de l'attention et un propriétaire qui comprend ce matériau, mais il offre aussi une expérience unique : l'esthétique, la sonorité et les sensations d'un véritable bateau à moteur vintage. le bateau a récemment été sorti de l'eau pour entretien et a reçu un antifouling en 2024. de plus, il a été mis à nu il y a 2 ans puis repeint et reverni, ce qui lui donne une présentation nette et soignée et met encore mieux en valeur ses lignes classiques.

expérience de navigation : stable, large et à l'esprit sportif

sur l'eau, ce barnegat est réputé pour sa stabilité. la combinaison de sa largeur et de son poids (environ 2000 kg) donne une impression de solidité à l'embarquement, lors des manœuvres et en navigation sur eaux intérieures. la direction se fait via un volant depuis un poste extérieur, ce qui correspond bien au caractère ouvert de ce type de cruiser : on navigue dans l'environnement, en contact direct avec le vent et l'eau. le double gouvernail contribue au contrôle et à la tenue de cap, surtout lorsque l'on navigue avec deux moteurs et que le bateau est bien équilibré.

performances et motorisation : deux mercruiser de 150 ch

l'un des grands atouts de ce speedcruiser classique est sa propulsion. le bateau est équipé de deux moteurs essence mercruiser (année 1967), chacun développant 150 ch avec six cylindres, démarrage électrique. l'ensemble offre une configuration puissante, fidèle à son côté ?loup déguisé en agneau? : une allure vintage sympathique avec de réelles qualités nautiques. la vitesse de pointe annoncée se situe autour de 65 km/h, ce qui rend ce cruiser en bois intéressant pour les amateurs qui ne veulent pas seulement se promener tranquillement, mais aussi naviguer à bonne allure.

les moteurs ont bénéficié d'une grande révision ; la facture est consultable et les pièces d'usure ont été remplacées. pour la surveillance, on trouve des instruments courants tels qu'un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. le réservoir de carburant a une capacité d'environ 200 litres, adaptée aux sorties à la journée et à un usage sportif. un point d'attention connu : la jauge à essence n'indique pas au-delà d'un demi-réservoir, un élément à prendre en compte lors de la planification de navigations plus longues.

équipement de pont : confort pour les sorties à la journée

ce cruisers inc. barnegat est aménagé pour des journées détendues sur l'eau. à l'extérieur, on trouve notamment un bimini pour l'ombre, des coussins extérieurs pour le confort d'assise et une échelle de bain pour remonter facilement après la baignade. des pare-battages et des amarres sont également présents, ainsi que des tauds/bâches pour la protection au port. pour la sécurité et l'usage pratique, une pompe de cale électrique est à bord. le mouillage se fait avec une ancre sur ligne ; il n'y a pas de guindeau, ce qui correspond au caractère simple et classique du bateau.

système électrique et batteries

le système électrique est conçu de manière claire avec alternateur et voltmètre. trois batteries sont présentes : une par moteur et une pour les autres consommateurs. ces

batteries ont été remplacées récemment, ce qui est appréciable pour la fiabilité du démarrage et l'utilisation de l'électricité de bord pendant une journée sur l'eau.

aménagement et usage : pur daycruiser au caractère classique

avec une hauteur sous barrots intérieure d'environ 0,80 m, ce bateau est avant tout un daycruiser : conçu pour vivre dehors, naviguer et profiter du design classique. il n'y a ni toilettes ni chauffage, ce qui souligne l'orientation vers un usage à la journée. il convient donc particulièrement aux amateurs de speedboats vintage, de bateaux à moteur classiques en bois et de cruisers américains souhaitant naviguer principalement sur les eaux intérieures, s'amarrer près d'une terrasse ou sur un beau mouillage, et accélérer de temps en temps de manière sportive.

points d'attention connus et comportement nautique

un bateau de 1967 implique une certaine notice d'utilisation, et cela est mentionné en toute transparence. outre la jauge à carburant qui n'indique pas au-delà de la moitié, les flaps de trim ont été fixés. cela signifie que l'assiette et le comportement en navigation s'optimisent surtout via la charge, la vitesse et la gestion des moteurs. pour de nombreux passionnés de bateaux classiques, cela fait justement partie du charme : on navigue en conscience et on apprend à connaître le bateau.

ce cruiser inc. barnegat combine le style américain classique, l'esthétique du bois et les performances d'une double motorisation pour une présence remarquable. pour les acheteurs à la recherche d'un cruiser vintage authentique, rapide, plein de caractère et offrant une véritable expérience des années 60, c'est un bateau à moteur qu'il faut voir ? et essayer sur l'eau.

