



1500 - 1973

<https://www.yachtadvert.com/fr/2530-patrolboat-1500.html>

15 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Patrolboat
Matériau : Acier
Largeur : 3,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1973
Longueur : 15,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 652
Nombre : 2
Réservoir : 1100 L

Marque moteur : Mercedes
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 135

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Patrolboat 1500 (1973) yacht à moteur en acier d'env. 15 mètres avec flybridge, double diesel Mercedes et équipement complet

Ce Patrolboat 1500 de 1973 est un bateau à déplacement en acier plein de caractère d'environ 15 mètres de long pour 4 mètres de large, conçu pour une navigation confortable sur les voies intérieures, lacs, rivières et également en eaux côtières. Grâce à la combinaison de deux diesels marins Mercedes OM 652 en inboard, à un tirant d'eau annoncé d'environ 1,00 m et à des aides supplémentaires à la manœuvre, il s'agit d'un yacht à moteur adapté aussi bien aux croisières tranquilles qu'aux séjours prolongés à bord. La silhouette est distinctive et fonctionnelle : beaucoup d'espace extérieur, un vaste pont arrière et un flybridge qui rend la navigation par beau temps encore plus agréable.

Patrolboat 1500 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Performances et manœuvrabilité : deux moteurs et propulseur d'étrave

La propulsion est assurée par deux moteurs diesel Mercedes 6 cylindres de 135 ch chacun (année 1973), démarrage électrique, installés en inboard. La consommation annoncée est d'environ 6 litres par heure, ce qui, combiné au grand réservoir diesel d'environ 1100 litres, est intéressant pour ceux qui souhaitent parcourir de longues distances. La vitesse de croisière est annoncée à environ 14 km/h, avec un maximum d'environ 18 km/h ; des valeurs cohérentes pour un bateau à déplacement axé sur la tenue de cap et un comportement confortable.

Pour l'accostage et les rotations dans les ports exigus, un propulseur d'étrave électrique est présent. En pratique, cela signifie davantage de contrôle par vent de travers ou en espace limité, surtout en combinaison avec deux hélices. À bord, on retrouve les instruments moteur habituels, dont compte-tours, indicateur de température, manomètre de pression d'huile et jauge de carburant, afin de garder une bonne visibilité sur les paramètres en navigation.

Conduite et navigation : radar, AIS, traceur et système de caméras

Pour qui recherche un bateau à moteur de 15 mètres avec des moyens modernes de navigation et de sécurité, l'équipement est particulièrement complet. Ce Patrolboat 1500 est notamment doté d'un AIS, d'un radar, d'un GPS, d'un traceur de cartes, d'une VHF, d'un sondeur, d'un loch/indicateur de vitesse, d'un compas et d'un fishfinder. Il dispose en outre d'un système de caméras à l'avant et à l'arrière avec deux moniteurs, améliorant la visibilité lors des manœuvres et de l'amarrage. Deux projecteurs de recherche entièrement électriques sont également à bord, pratiques lors d'une arrivée au crépuscule ou pour repérer un mouillage.

Vie à bord : salon, cuisine et sanitaires avec options de confort pratiques

À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,85 m, ce qui rend le séjour à bord agréable sur de longues périodes. Il y a trois couchages fixes, rendant le bateau adapté à un couple ou une petite famille recherchant un yacht à moteur en acier pour voyager et passer la nuit.

Le salon est aménagé pour un séjour confortable et comprend une télévision 42 pouces avec installation satellite automatique, une installation stéréo et un WiFi CampPro II pour une meilleure portée dans les ports et sur les emplacements d'amarrage. Pour le confort climatique, une climatisation mobile est présente. La cuisine est remarquablement complète avec une cuisinière à gaz 4 feux, deux réfrigérateurs, un lave-vaisselle, un airfryer et un ensemble évier (neuf), ce qui rend la cuisine à bord pratique même pendant de longues vacances.

Les sanitaires sont équipés d'un WC à vide, dont l'évacuation ne se fait pas directement vers les eaux libres. Une machine à laver est également à bord, un atout notable en cas de séjour prolongé ou de vie à bord. La réserve d'eau est généreuse avec environ 600 litres, et le réservoir d'eaux noires a une capacité d'environ 400 litres.

Énergie et installations : solaire, convertisseur et plusieurs tensions

L'installation électrique est conçue pour une utilisation autonome, avec notamment chargeur de batteries, alternateur, convertisseur,

voltmètre, éolienne et panneau(x) solaire(s). Six batteries sont présentes, et le système prend en charge plusieurs tensions : 12 V, 24 V, 48 V et 220 V. Cela facilite l'utilisation des équipements de bord comme des appareils domestiques, selon la configuration et l'usage à bord. Pour le chauffage, des systèmes à air chaud sont présents, prolongeant la saison et rendant le bateau attractif même pendant les mois plus frais.

Pont, espaces extérieurs et annexe : pont en teck, flybridge et grue pour tender

À l'extérieur, la quantité d'espace réellement exploitable se remarque immédiatement. Le bateau dispose d'un pont en teck, de filières, d'une plateforme de bain et d'une échelle de bain, rendant la vie sur le pont et l'accès à l'eau confortables. Pour le mouillage, il y a trois ancrs avec chaîne et un guindeau manuel. Une grue/palan fixe est installé(e) pour la manutention de l'annexe, ce qui simplifie considérablement la mise à l'eau et la remontée à bord.

L'annexe est incluse et est livrée avec un moteur hors-bord de 10 ch avec environ 10 heures de fonctionnement, idéal pour les courses, les petites plages ou l'exploration depuis un mouillage. Des accessoires supplémentaires tels que des amarres, des gilets de sauvetage et divers équipements pratiques complètent l'ensemble pour une utilisation immédiate, avec la remarque que, compte tenu de l'âge, de petits travaux de peinture sont mentionnés.

Entretien et travaux récents

Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 et a alors reçu de l'antifouling et de nouvelles anodes. Une documentation est disponible sous forme de photos et de factures des dernières années, ce qui est appréciable pour les acheteurs lors de l'évaluation de l'historique et des travaux effectués.

Ce Patrolboat 1500 constitue ainsi un choix intéressant pour qui recherche un yacht à moteur en acier avec flybridge, double motorisation diesel, beaucoup d'espace extérieur et un équipement adapté aussi bien à la navigation qu'au séjour à bord.

