



54 DS - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/2533-moody-54-ds.html>

690 000 EUR ttc



Général

Année : 2018

Largeur : 5,20 m

Région : Brest, France

Constructeur : Moody

Longueur : 17,15 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo

Puiss. Unit. (CV) : 150

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 4
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>MOODY 54 DS â€“ 2018

Voilier hauturier haut de gamme â€“ ManÅ“uvres Ã©lectriques â€“ Propulseurs dâ€™Ã©trave et de poupe â€“ TVA payÃ©e

Ce Moody 54 Deck Saloon de 2018 dessinÃ© par Dixon Yacht Design, est un voilier de grande croisiÃ¨re reconnu pour son confort exceptionnel, sa sÃ©curitÃ© en mer et sa facilitÃ© de manÅ“uvre.

Le concept Deck Saloon offre une vue panoramique depuis le carrÃ© et un niveau de vie Ã bord comparable Ã celui dâ€™un yacht de 60 pieds, tout en conservant dâ€™excellentes performances Ã la voile.

TrÃ¨s bien entretenu par son propriÃ©taire mÃ©ticuleux, ce bateau bÃ©nÃ©ficie dâ€™un Ã©quipement complet pour la navigation hauturiÃ¨re, incluant manÅ“uvres Ã©lectriques, propulseurs rÃ©tractables, voiles rÃ©centes et autonomie Ã©nergÃ©tique importante.

CaractÃ©ristiques principales

ModÃ¨le : Moody 54 DS

Architecte naval : Dixon Yacht Design

Chantier : MOODY (Hanse Yachts)

AnnÃ©e : 2018

Longueur HT : 17,15 m

Longueur flottaison : 15,15 m

Largeur : 5,20 m

Tirant dâ€™eau : 2,65 m

DÃ©placement : env. 25 tonnes

CatÃ©gorie CE : A â€“ Navigation hauturiÃ¨re

Cabines : 3 + cabine Ã©quipage

CapacitÃ© : jusquâ€™Ã 8 personnes

Coque habillÃ©e dâ€™un covering bleu clair, superstructure blanche et pont en Flexiteek pour un entretien facilitÃ©.

ManÅ“uvres simplifiÃ©es et Ã©quipement de pont

Ce Moody 54 DS a Ã©tÃ© configurÃ© pour permettre une navigation confortable en Ã©quipage rÃ©duit, avec de nombreux Ã©quipements facilitant les manÅ“uvres.

2 winchs Ã©lectriques Lewmar pour les manÅ“uvres principales

Enrouleurs ©lectriques Furlex pour g©nois et trinquette

M¢t enrouleur Selden pour la grand-voile

Gr©ement courant haute performance (Spectra / polyester)

Tangon carbone pour voiles de portant

Toutes les man˚#147;uvres sont renvoy©es au cockpit, permettant de g©rer les voiles en toute s©curit© depuis les postes de barre.

Assistance aux man˚#147;uvres au port

Le bateau est ©quip© d€#153;aides puissantes pour les man˚#147;uvres :

Propulseur d€#153;©trave r©tractable Max Power

Double barre avec consoles de navigation compl¨tes

Ces ©quipements permettent un contr´le pr©cis lors des man˚#147;uvres dans les ports ou marinas ©troites.

Voilure

Jeu de voiles Elvstr¶m HPM (2021) en excellent ©tat :

Grand-voile ‰#136; 81 mÂ² (m¢t enrouleur)

G©nois ‰#136; 79 mÂ² sur enrouleur ©lectrique

Trinquette ‰#136; 65 mÂ² sur enrouleur ©lectrique

Gennaker ‰#136; 200 mÂ²

Cette configuration offre puissance, polyvalence et simplicit© d€#153;utilisation.

Cockpit et espaces ext©rieurs

Le cockpit est con§u comme un v©ritable espace de vie ext©rieur, divis© en deux zones :

Poste de barre arri¨re

Deux barres roue

Consoles de navigation avec ©crans Raymarine

Acc¨s direct aux man˚#147;uvres et winchs

Coffres de rangement volumineux

Acc¨s au garage annexe dans la plateforme arri¨re

Espace d©tente

Banquettes confortables

Table cockpit pliante

Grand bimini ©lectrique couvrant l€#153;ensemble du cockpit

Motorisation

Moteur : Volvo Penta D3 €#147; 150 CV

Heures moteur : environ 1 500 h

R©servoirs

Carburant : 900 L

Eau douce : 800 L

Eaux noires : 265 L

Autonomie estim©e : environ 900 milles nautiques.

Production d€#153;©nergie et autonomie

Ce bateau est ©quip© pour les navigations longues dur©es :

G©n©rateur Fischer Panda 15 kW

Parc batteries lithium 800 Ah (2023)

Panneaux solaires

Chargeur Victron

Convertisseur Victron 12V / 220V â€“ 2500 W
Circuits Ã©lectriques 12V / 24V / 230V

Ã‰lectronique et navigation
Suite Raymarine complÃ¨te :
Ã‰crans multifonctions Raymarine Axiom
Traceur de cartes GPS
Radar
Sondeur
Pilote automatique
AIS classe B
Compas gyroscopique
VHF

Communication
Starlink Mobility
SystÃ¨me audio
TÃ©lÃ©vision

Confort Ã bord
Le carrÃ© panoramique Deck Saloon offre une luminositÃ© exceptionnelle et une vue
Ã 360Â° sur lâ€™xtÃ©rier, caractÃ©ristique
emblÃ©matique des Moody DS.
Climatisation et chauffage
Climatisation Dometic (â‰ˆ 60 000 BTU)
Chauffage EberspÃ¤t;cher dans les cabines, le carrÃ© et les salles dâ€™eau

Cuisine
Cuisine spacieuse Ã©quipÃ©e pour la croisiÃ¨re longue durÃ©e :
RÃ©frigÃ©rateurs grande capacitÃ© ;
CuisiniÃ¨re ENO avec four et 3 feux gaz
Micro-ondes Miele

AmÃ©nagement intÃ©rier
Configuration confortable pour croisiÃ¨re familiale ou navigation avec Ã©quipage.
Suite propriÃ©taire
Cabine avant spacieuse avec :
Lit double
Salle dâ€™eau privative
Douche sÃ©parÃ©e

Cabines invitÃ©s
Deux cabines doubles
Salle dâ€™eau partagÃ©e avec douche

Cabine Ã©quipage / invitÃ©s
Deux couchettes simples
Salle dâ€™eau privative

CapacitÃ© totale : 8 personnes Ã bord.

Ã‰quipements supplÃ©mentaires
Dessalinisateur 200 L/h

Ballon d'eau chaude
Passerelle hydraulique Besenconi
Guindeau électrique
Deux ancrs (Spade et Delta)
100 m de chaîne inox

Sécurité;
Radeau de survie 8 personnes
Gilets de sauvetage
EPIRB

Renseignements sur demande et visites sur rendez-vous, Nous contacter pour plus de détails.

