



MANATEA 350 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/2534-afep-marine-manatea-350.html>

59 000 EUR ttc



Général

Année : 2005

Largeur : 3,51 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : AFEP MARINE

Longueur : 9,98 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Région : Mortagne sur Gironde, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO

Puiss. Unit. (CV) : 30

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Manatea 350, voilier de croisière en aluminium construit par le chantier Afep Marine, reconnu pour la qualité de ses réalisations sur mesure et spécialiste voilier aluminium. Un bateau solide, marin et élégant, idéal pour la croisière côtière ou hauturière, intérieur particulièrement soigné et très bien conservé. Un bateau qui séduit immédiatement par sa qualité de construction, ses belles finitions et ses nombreuses options. Véritable bateau coup de cœur pour les amateurs de voiliers aluminiums fiables et bien construits, équipement complet.

Caractéristiques principales

Longueur : 9,90 m

Largeur : 3,50 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Année : 2005

Construction : Aluminium

Dérive pivotante

2 safrans+ 1

Grément

Mât aluminium anodisé 12 m avec bôme aluminium

Drisses intérieures

2 prises de ris automatiques avec retour au cockpit

Grément dormant inox avec ridoirs inox

137; coute de grand-voile palan 6 brins

Hale-bas de bôme souple

Voilure

Grand-voile lattes : 21 m²;

Généris sur enrouleur : 28 m²;

Tourmentin : 4,5 m²;

Spi

Motorisation

Moteur Volvo MD29 “ 30 CV

Très peu d'heures

Entretiens réguliers

Réservoir gasoil 200 L

Équipements de pont:

Guindeau électrique

Rails d'acier inoxydable; coute de foc aluminium

2 winches d'acier inoxydable; coute LEWMAR 30 + 2 winches de drisses LEWMAR 16

12 coinçeurs de drisses et manœuvres

Poulies de renvoi d'acier inoxydable; coutes

Cadenas complètes (haubans, pataras, bas et coute)

Taquets d'acier inoxydable; amarrage aluminium sur leviers;

Pompe de cale manuelle

Compas de cockpit

Disposition confortable et lumineuse :

Cabine arrière double avec penderie et rangements

Cabine avant type lit breton double

Grand carré; en U avec table centrale et nombreux coffres

Cuisine équipée :

Réchaud 2 feux + four

Évier inox + eau douce sous pression

Réfrigérateur 75 L

Réservoir eau douce 150 L

Salle d'eau :

WC marin

Lavabo inox

Douche eau chaude / froide

Table et cartes avec tableau électrique

Isolation pont et roof, nombreux rangements, finitions de qualité;.

Électricité;

Installation 12 V / 220 V aux normes CE

2 batteries servitude + 1 batterie moteur

Chargeur de batteries

Réseaux électriques sous gaines

Catégorie B; Cat 2

Construction aluminium robuste

Travaux intérieurs

Bateau prêt à naviguer

Bateau actuellement hors d'eau

Régularité et entretien annuel; effectuer

</p>

