



310 Sportbridge - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/2538-sealine-310-sportbridge.html>

15 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Sealine
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,25 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Sous type : Plaisance
Année : 1994
Longueur : 9,60 m
Tirant d'eau : 0,70 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQAD41D
Nombre : 2
Heures : 1600

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 200
Réservoir : 544 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Sealine 310 Sportbridge (1994) ? Sealine sportive, 2x Volvo Penta diesel et un espace de vie étonnamment généreux</h2><p>La Sealine 310 Sportbridge de 1994, construite par Sealine UK sur un design de Tom Murrant, est un sportcruiser britannique de caractère qui réunit performances et confort de manière très séduisante. Avec une longueur de 9,60 mètres et une largeur de 3,25 mètres, ce yacht à moteur en polyester offre un intérieur remarquablement spacieux et un agencement pratique pour les couples ou les familles souhaitant faire des sorties le week-end, planifier des vacances plus longues ou simplement naviguer de façon sportive sur les voies intérieures, les lacs et aussi en mer. Grâce à la carène en V et aux doubles safrans, le bateau tient bien son cap, tandis que la combinaison de deux moteurs diesel et d'un propulseur d'étrave apporte contrôle et facilité dans des conditions variées.</p><h3>Sealine 310 Sportbridge maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3><h3>Conception, coque et comportement marin</h3><p>La Sealine 310 Sportbridge est construite avec une carène en V, réputée pour son comportement agréable à vitesse plus élevée et dans une mer un peu formée. Le bateau pèse environ 4 500 kg, ce qui contribue à une impression de solidité et de stabilité en navigation. La direction se fait au volant depuis le poste de pilotage extérieur, ce qui vous permet de rester en contact direct avec le cockpit et vos passagers pendant la navigation. Avec un tirant d'eau d'environ 0,70 m, le bateau convient à de nombreuses zones de navigation, tandis que la hauteur de passage d'environ 3,66 m est à prendre en compte pour les ponts et obstacles fixes.</p><h3>Motorisation : 2x Volvo Penta AQAD41D diesel avec embase (stern drive)</h3><p>Sous le capot se trouvent deux moteurs diesel inboard Volvo Penta AQAD41D, chacun développant 200 ch, avec démarrage électrique et refroidissement indirect. Le nombre d'heures indiqué est d'environ 1 600 par moteur, ce qui constitue pour de nombreux acheteurs un point de départ intéressant dans cette catégorie. La propulsion se fait via une embase avec hélice, une configuration souvent choisie pour son compromis entre maniabilité et efficacité. Pour les longues sorties, le réservoir de carburant de 544 litres est un atout appréciable, et grâce aux instruments tels que compte-tours, thermomètres et manomètres de pression d'huile, vous gardez un bon contrôle des moteurs en route. Les manœuvres au port sont facilitées par un propulseur d'étrave électrique, particulièrement confortable par vent de travers ou dans des places étroites.</p><h3>Aménagement et confort à bord : 4 couchages et 2 m de hauteur sous barrots</h3><p>Ce qui distingue cette Sealine 310 Sportbridge, c'est l'utilisation intelligente de l'espace disponible. À l'intérieur, vous disposez d'une hauteur sous plafond d'environ 2,00 m, rendant le séjour à bord agréable, même sur une durée prolongée. Il y a deux couchages fixes dans la cabine arrière, avec deux lits simples pouvant être réunis en un grand lit double. De plus, le carré peut être transformé en couchage double supplémentaire, permettant d'héberger au total quatre personnes. Le bateau convient ainsi aux week-ends, aux vacances et à la plaisance confortable en famille ou entre amis.</p><h3>Cuisine et sanitaires : pratique pour les week-ends et les vacances</h3><p>La cuisine est positionnée de manière à ce que cuisiner et rester en contact avec le carré et le cockpit se fasse naturellement. À bord, on trouve notamment un réchaud, un réfrigérateur et de l'eau chaude, ce qui permet de séjourner confortablement même sans installations à quai. Le réservoir d'eau de 190 litres soutient l'usage de la cuisine et des sanitaires lors de croisières de plusieurs jours. À tribord se situe la salle d'eau avec toilettes manuelles, lavabo et fonction douche avec eau chaude. Pour les journées plus fraîches, un chauffage à air pulsé est présent, prolongeant la saison de navigation et améliorant le confort au printemps et à l'automne.</p><h3>Cockpit, vie extérieure et équipement : tente de cockpit (2022) et plateforme de bain</h3><p>À l'extérieur, cette Sealine est pensée pour une navigation détendue et conviviale.

Le cockpit est aménagé pour recevoir des invités et est équipé d'une table de cockpit, de filières, de pare-battages et d'amarres. La tente de cockpit a été remplacée en 2022, ce qui améliore la protection et la facilité d'utilisation par temps changeant. La plateforme de bain avec échelle rend l'ancrage et la baignade accessibles, et un bimini permet de créer de l'ombre les jours ensoleillés. Le système de mouillage comprend une ancre avec chaîne et un guindeau électrique ; il est indiqué que le guindeau doit être contrôlé, un point que l'acheteur peut intégrer directement à sa planification.

Navigation et électricité : 12V/220V avec alimentation de quai

Pour la navigation et l'orientation, le bateau est équipé notamment d'un compas, d'un traceur de cartes et d'un sondeur. Le GPS est un Garmin 152 et le traceur de cartes est un Raytheon RC520. Le loch Autohelm Speed est défectueux, ce qui est à noter pour ceux qui souhaitent disposer de toutes les informations de vitesse via l'instrumentation. Côté électrique, on trouve un système 12V et 220V avec alimentation de quai, chargeur de batteries, voltmètre et trois batteries, adapté à l'usage d'un sportcruiser avec possibilités de nuit à bord.

Vue d'ensemble et possibilités d'utilisation

Cette Sealine 310 Sportbridge, « Tovi II », est un choix attractif pour les acheteurs recherchant un yacht à moteur Sealine aux performances sportives, à l'intérieur spacieux et à l'agencement adapté aussi bien aux sorties à la journée qu'aux croisières de plusieurs jours. Le bateau offre une base solide et est disponible immédiatement ; il est indiqué qu'il existe des points d'attention esthétiques et quelques détails à optimiser. Pour qui souhaite acheter une Sealine 310 Sportbridge avec deux diesels Volvo Penta, propulseur d'étrave, tente de cockpit et un aménagement pratique pour 4 personnes, ce modèle mérite d'être vu.

