



Gin Fizz Ketch - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2539-jeanneau-gin-fizz-ketch.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1978

Longueur : 11,41 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Jeanneau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,76 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Marque moteur : Perkins

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

jeanneau gin fizz ketch (1978) ? ketch classique avec ambitions hauturières et grand volume de vie à bord

ce janneau gin fizz ketch de 1978 est un voilier emblématique en polyester, reconnu depuis des décennies comme un bateau confortable et stable pour les voyages au long cours. avec une longueur de 11,41 mètres, une largeur de 3,76 mètres et un tirant d'eau de 1,90 mètre, ce design offre une combinaison convaincante de tenue de cap, d'espace intérieur et de comportement marin. la coque à formes en s contribue à un mouvement doux dans la houle et à une navigation agréable et prévisible, ce qui rend ce type de gin fizz populaire auprès des navigateurs envisageant des sorties en mer, des traversées et des séjours prolongés à bord. le bateau est décrit comme pouvant être man?uvré en solitaire, notamment grâce au gréement ketch qui répartit la surface de voile sur plusieurs voiles et rend ainsi les efforts plus faciles à doser.

jeanneau gin fizz ketch maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

conception, gréement et performances sous voiles

le janneau gin fizz ketch est équipé de deux mâts en aluminium et d'un plan de voilure offrant de nombreuses possibilités d'adaptation aux conditions changeantes. à bord se trouvent notamment une grand-voile, une voile d'artimon, un foc, un génois, un spinnaker et un foc de tempête, avec un système d'enrouleur pour la voile d'avant. cela permet de réduire facilement la surface de voile lorsque le vent forcit, tout en profitant d'un supplément de toile par petit temps. le gréement ketch apporte également de la flexibilité dans l'équilibre : l'artimon permet d'affiner le réglage, de barrer plus calmement et de tenir le cap plus confortablement, surtout sur de longs bords. selon les informations fournies, les voiles sont en bon état, un atout important pour les acheteurs souhaitant naviguer immédiatement.

motorisation et technique à bord

pour les man?uvres au port et les heures au moteur sur les voies intérieures, un moteur diesel inboard perkins est présent : un 4 cylindres de 40 ch avec démarrage électrique. le moteur est en état de fonctionnement. des instruments tels que jauge de carburant, manomètre de pression d'huile et indicateur de température facilitent l'usage quotidien et donnent une visibilité sur l'état du moteur en navigation.

intérieur, aménagement et confort de séjour

à l'intérieur, le gin fizz propose un aménagement pratique avec une hauteur sous barrots d'environ 1,80 m, rendant la vie à bord agréable sur de longues périodes. il y a huit couchages fixes et, en plus, deux couchages supplémentaires possibles, ce qui rend ce voilier intéressant pour les familles, les équipiers ou les navigateurs aimant recevoir. la cuisine est équipée d'un réchaud, d'un four et d'un réfrigérateur, ce qui rend le bateau adapté à la navigation en autonomie et au mouillage. le réservoir d'eau a une capacité de 150 litres, convenant à des sorties de plusieurs jours. les toilettes sont manuelles et l'évacuation se fait directement en mer ; les acheteurs souhaitant des équipements supplémentaires dans certaines zones de navigation peuvent adapter cela selon leurs besoins.

navigation, électricité et équipement

côté navigation, l'équipement de base est présent avec gps, compas, vhf et pilote automatique. cela rend le bateau utilisable aussi bien pour la navigation côtière que pour des trajets plus longs, le pilote automatique apportant un confort supplémentaire en solo ou avec un petit équipage. l'installation électrique comprend du 12 v et du 220 v, avec prise de quai, chargeur de batteries et convertisseur. deux batteries sont présentes pour une capacité totale de 220 ah, offrant une autonomie suffisante pour un usage normal à bord. à l'extérieur, on trouve notamment des filières, une échelle de bain, des pare-battages et des amarres. pour la sécurité, un radeau de survie est à bord ; il devra encore être révisé par le nouveau propriétaire.

état, points d'attention et opportunités pour le prochain propriétaire

selon les informations fournies, le bateau est en état raisonnable et a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2023 pour entretien. aucun signe d'osmose n'a été signalé. toutefois, plusieurs points d'attention connus peuvent être intégrés à la planification de l'acheteur : une fuite au niveau du toit, le joint d'étanchéité de l'arbre d'hélice à remplacer, l'ancre manquante, la capote à remplacer, l'étanchéité d'un injecteur diesel à contrôler, et l'électricité à vérifier ou à réparer. pour quelqu'un qui souhaite remettre un jeanneau classique à son propre standard, cela constitue une liste claire d'améliorations et la possibilité d'optimiser le bateau étape par étape.

sensations en mer et caractère du jeanneau gin fizz ketch

ce qui rend ce jeanneau gin fizz ketch particulièrement attrayant, c'est son concept intemporel : un voilier de croisière marin avec gréement ketch, beaucoup d'espace intérieur et une réputation de bateau confortable et stable. le modèle est en outre bien connu dans le monde de la voile. pour les acheteurs à la recherche d'un ketch classique d'environ 11 mètres, avec diesel perkins, de nombreux couchages et une base solide pour des navigations aventureuses, c'est un bateau qui invite à faire des projets ? des sorties de week-end aux voyages plus longs, avec le charme et le caractère d'un véritable classique jeanneau.

