



37 Ketch - 1976

<https://www.yachtadvert.com/fr/2540-gib-sea-37-ketch.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Gib Sea
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1976
Longueur : 11,70 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 4JH3E
Nombre : 1
Heures : 1646

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 40
Réservoir : 130 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>gib sea 37 ketch (1976) « philou » ? voilier classique gréé en ketch aux lignes marines</h2><p>le gib sea 37 ketch « philou » est un voilier en polyester de caractère datant de 1976, construit par gibert marine et dessiné par michel joubert. ce modèle est connu comme un cruiser à coque à bouchains arrondis, offrant un bon équilibre entre confort et qualités sous voile, et s'adresse surtout aux navigateurs qui apprécient une silhouette classique avec un gréement ketch. avec une longueur de 11,70 m, une largeur de 3,80 m et un tirant d'eau de 1,90 m, le philou propose un déplacement conséquent et une plateforme stable aussi bien sur les eaux intérieures que sur les zones côtières. </p><h3>gib sea 37 ketch maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3><h3>conception, coque et comportement en navigation</h3><p>la coque arrondie en polyester confère au gib sea 37 ketch un mouvement doux dans la houle et une bonne tenue de cap. le safran unique et la barre à roue dans le cockpit assurent une conduite familière, tandis que le cockpit auto-videur contribue à la sécurité et à la facilité d'usage dans des conditions changeantes. c'est un voilier qui a fait ses preuves : le bateau a navigué pendant des années en mer du nord et le long des côtes de belgique, de france et d'angleterre, et possède également une expérience en direction de la méditerranée. cet historique de navigation souligne que le dessin est fait pour avaler des milles, avec un cockpit confortable pour de longues journées à bord.</p><h3>gréement ketch et plan de voilure : réglage avec contrôle</h3><p>un atout important de ce gib sea 37 est son gréement ketch avec deux mâts en aluminium. le plan de voilure comprend une grand-voile, un génois et une voile d'artimon, l'avant étant équipé d'un système d'enrouleur. en pratique, la surface de voile est répartie sur plusieurs voiles, ce qui rend les réglages plus simples et réduit souvent l'effort nécessaire pour prendre des ris ou s'adapter à un vent changeant, par rapport à un gréement sloop comparable. pour les croisières en équipage réduit, c'est un concept attractif : on peut équilibrer le bateau avec différentes combinaisons de génois, grand-voile et artimon, et naviguer confortablement dans des conditions variées. en 2021, des voiles ullman en dacron ont été installées (grand-voile, artimon et génois), un point pertinent pour de nombreux acheteurs lors de l'évaluation d'un voilier d'occasion.</p><h3>motorisation et performances au moteur</h3><p>sous le cockpit se trouve un moteur diesel inboard yanmar 4jh3e de 40 ch, démarrage électrique, avec les instruments habituels tels que compte-tours, manomètre de pression d'huile, jauge de température et jauge de carburant. avec environ 1646 heures moteur, on dispose d'un indicateur clair d'utilisation, cohérent avec un bateau qui a réellement navigué. la vitesse de croisière annoncée est d'environ 11 km/h, avec un maximum d'environ 13 km/h, tandis que la consommation de diesel est donnée autour de 2 litres par heure. le réservoir de diesel a une capacité de 130 litres, ce qui, combiné à la consommation, offre une autonomie utile pour les manœuvres de port, les trajets en eaux à courant ou les heures moteur lors de traversées plus longues.</p><h3>confort et aménagement : hauteur sous barrots et couchages</h3><p>à l'intérieur, le philou offre une hauteur sous barrots d'environ 1,80 m, rendant la vie à bord pratique pour les week-ends et les vacances. il y a deux cabines et un total de cinq couchages fixes, plus deux couchages supplémentaires pour des invités ou des (petits-)enfants. l'équipement comprend des matelas, un four et de l'eau chaude, ce qui rend le bateau adapté à un séjour confortable au printemps et à l'automne. les toilettes manuelles évacuent directement à la mer ; les acheteurs ont intérêt à vérifier la conformité avec la réglementation et la zone de navigation envisagée. le chauffage est présent sous forme d'air chaud, ce qui rend le yacht attractif pour des séjours prolongés à bord en dehors des mois d'été. le réservoir d'eau a une capacité de 60 litres, typique d'un voilier de croisière classique où la gestion de l'eau fait partie du rythme de bord.</p><h3>navigation, électricité et équipement de

pont

pour la navigation et le confort de conduite, le bateau est équipé notamment d'un pilote automatique, d'un sondeur, d'un gps, d'une vhf et d'un anémomètre. sur le plan électrique, il y a du 12 v et du 220 v à bord, avec prise de quai, chargeur de batteries, alternateur, convertisseur et voltmètre. quatre batteries totalisent 296 ah, offrant une marge pour un usage normal au mouillage ou lors de nuits au port. à l'extérieur, l'équipement vise un usage confortable et sûr, avec capote, filières, balcons avant et arrière, échelle de bain, ainsi que les pare-battages et amarres habituels. l'armement de mouillage comprend une ancre avec chaîne et aussière.

points d'attention et potentiel pour le prochain propriétaire

l'état indiqué est raisonnable et des points d'attention concrets sont mentionnés, que l'acheteur doit prendre en compte sérieusement. on note des traces d'osmose, des valeurs d'humidité élevées à certains endroits du pont et des dommages d'humidité dans les boiseries autour des fenêtres dus à d'anciennes infiltrations. l'installation gaz n'est pas conforme à la réglementation actuelle. cela rend le philou particulièrement intéressant pour un acheteur recherchant un ketch classique et marin, prêt à investir de manière ciblée dans l'optimisation. point positif : des factures d'entretien et un rapport d'inspection sont disponibles, et le bateau a été sorti de l'eau en 2026 avec un traitement antifouling la même année.

ceux qui recherchent un gib sea 37 ketch au dessin joubert reconnaissable, avec un gréement ketch agréable, des voiles récentes et une dotation de base complète pour la croisière, trouveront dans le « philou » un bateau avec du cachet, une histoire et de réelles possibilités d'évolution selon leurs souhaits.

