



900 KS - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/2541-shanta-900-ks.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1991
Longueur : 9,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Allemagne

Constructeur : Shanta
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1
Heures : 10

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 17
Réservoir : 65 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Shanta 900 KS (1991) ? voilier polyvalent de 30 pieds avec quille relevable (kielzwaard), barre à roue et moteur diesel récent</h2>

<p>Ce Shanta 900 KS de 1991 est un voilier en polyester pratique et plein de caractère d'environ 9 mètres, conçu pour les navigateurs qui aiment alterner entre lacs, eaux côtières et zones peu profondes. Grâce au concept de quille relevable (kielzwaard), ce modèle est particulièrement intéressant pour la mer des Wadden, le Stettiner Haff et des plans d'eau similaires où les profondeurs variables et l'échouage peuvent jouer un rôle. Avec une largeur de 3,00 m, un tirant d'air d'environ 12 m et une hauteur sous barrots confortable de 1,90 m dans le carré, ce 30 pieds offre un bon équilibre entre volume, qualités nautiques et accessibilité.</p>

<h3>Shanta 900 KS maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, pont et carène : base polyester avec un souci de facilité d'utilisation</h3>

<p>Le Shanta 900 KS est construit en polyester, un matériau éprouvé en pratique pour son bon compromis entre poids, solidité et facilité d'entretien. La carène a été reprise en 2025 : les anciennes couches ont été retirées puis reconstruites avec plusieurs couches d'apprêt époxy et d'antifouling. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. Sur le pont, on remarque les détails en teck, la filière et la capote, des éléments qui améliorent le confort et la sécurité lors de la navigation et des manœuvres. Un atout distinctif est la paroi arrière rabattable pouvant servir de plateforme de bain, rendant l'embarquement et la baignade au mouillage ou au port particulièrement agréables.</p>

<h3>Plan de voilure et gréement : mât en aluminium et plusieurs options de voiles</h3>

<p>Avec un mât en aluminium et un équipement de voiles composé de plusieurs voiles d'avant et grand-voiles, ce Shanta 900 KS est configuré pour des conditions variées. Le plan de voilure comprend notamment une grand-voile, un foc et un génois, avec une grand-voile sur enrouleur et des systèmes d'enroulement pour les voiles d'avant. Les voiles sont en état correct et, selon les informations fournies, disposent d'une protection solaire adaptée, un avantage surtout lors de longues périodes au mouillage/à quai et pendant les croisières estivales. Cela rend le bateau adapté à une navigation sportive, mais aussi à des sorties plus détendues où la prise de ris et le déroulement faciles sont importants.</p>

<h3>Motorisation et performances : diesel inboard récent avec saildrive</h3>

<p>Un argument de vente majeur est le moteur diesel inboard de 2025, d'une puissance de 17 ch, démarrage électrique et couplé à un saildrive. Avec seulement peu d'heures de fonctionnement (environ 10 à 20 h selon déclaration), c'est une configuration attractive pour ceux qui privilégient la fiabilité d'un moteur moderne et une propulsion efficace au port, dans les écluses et par petit temps. Le réservoir diesel a une capacité de 65 litres. La vitesse de croisière est d'environ 8 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 10 km/h, ce qui correspond à un voilier habitable de 9 m dans cette catégorie. Une jauge de carburant est présente pour un contrôle de base en route.</p>

<h3>Navigation et électricité : traceur, sondeur et panneau solaire</h3>

<p>Pour la navigation, le bateau est équipé notamment d'un traceur de cartes, d'un sondeur, d'un compas et d'un loch/vitesse, complétés par une mesure du vent (système sans fil mentionné, encore à installer). Cet ensemble convient aussi bien à la navigation intérieure qu'aux sorties côtières, où l'information de profondeur et la tenue de cap comptent davantage. À bord, deux batteries sont présentes et un panneau solaire a été installé, ce qui aide à maintenir le système 12 V lors des séjours au mouillage ou dans un port sans alimentation à quai continue. En outre, le 220 V est disponible via une prise de quai, avec des prises 230 V pour l'utilisation d'appareils courants.</p>

<h3>Intérieur et confort : ambiance acajou, chauffage et cuisine pratique</h3>

<p>À l'intérieur, le Shanta 900 KS offre une atmosphère chaleureuse et classique grâce à l'aménagement en acajou et à un carré spacieux avec coin repas. La hauteur sous barrots de 1,90 m au centre du carré rend la vie à bord confortable, même lors de longs week-ends. Il y a trois couchages fixes, avec des possibilités supplémentaires selon l'aménagement. Pour le confort en avant- et arrière-saison, un chauffage à air pulsé (air chaud) est présent. La cuisine est aménagée de manière pratique avec un réfrigérateur, un évier et une cuisinière à gaz deux feux, ce qui facilite l'organisation des week-ends et des vacances. La réserve d'eau est généreuse, avec environ 160 litres au total (deux réservoirs inox de 80 litres).</p>

<h3>Vie extérieure et équipement : confort du cockpit et prêt pour les week-ends</h3>

<p>Dans le cockpit, des coussins extérieurs et la capote apportent protection et confort d'assise, tandis que le grand coffre et l'équipement de pont (ancres, aussières) augmentent la facilité d'utilisation. Le bateau a été utilisé sur lacs et en mer et se prête aux sorties à la journée, à la plaisance, à la navigation sportive et aux escapades de week-end. Les vitrages du carré ont été renouvelés en 2025, ce qui améliore la luminosité et l'aspect général.</p>

<h3>Remorque et stockage : remorque de stockage incluse</h3>

<p>Une remorque de stockage est incluse dans la vente, ce qui est intéressant pour l'hivernage ou les déplacements sur site. La remorque est non freinée et en état correct. </p>

<p>Ce Shanta 900 KS combine un concept de quille relevable adapté aux faibles profondeurs avec un moteur diesel récent, une base de navigation complète et un intérieur habitable confortable. C'est donc un choix attractif pour les navigateurs à la recherche d'un voilier habitable de 30 pieds pour des zones de navigation variées, des eaux intérieures à la côte et aux hauts-fonds.</p>

