



Grundel - 1973

<https://www.yachtadvert.com/fr/2542-kooijman-en-de-vries-grundel.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 1973

Longueur : 9,05 m

Tirant d'eau : 0,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Kooijman en de Vries

Matériau : Acier

Largeur : 3,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : DV36

Nombre : 1

Réservoir : 300 L

Marque moteur : Buck

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 36

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Kooijman en De Vries Grundel (1973) ? voilier-moteur à fond plat en acier de 10,50 m avec propulseur d'étrave et gréement</h2>

<p>Ceux qui recherchent une grundel à fond plat pleine de caractère, avec le charme du savoir-faire néerlandais classique, trouveront dans cette Kooijman en De Vries Grundel de 1973 un bateau attrayant et polyvalent. Grâce à sa coque en acier, son faible tirant d'eau et son aménagement pratique, ce type de voilier-moteur est particulièrement adapté aux sorties détendues sur les eaux intérieures, rivières, canaux, lacs et étangs. Le bateau a été utilisé pour des sorties à la journée, des week-ends et des vacances, notamment dans des zones naturelles comme le Biesbosch, où l'ancrage au calme et le fait de rester longtemps au mouillage font tout le plaisir.</p>

<p>Ses dimensions intéresseront ceux qui souhaitent de l'espace à bord sans que le bateau devienne encombrant dans les ports ou les voies navigables étroites. Avec une longueur d'environ 10,50 m et une largeur de 3,00 m, cette grundel offre une navigation stable et rassurante. Le tirant d'eau d'environ 50 cm est un atout majeur : criques peu profondes, roselières et mouillages abrités deviennent accessibles, tandis que la forme à fond plat contribue à une tenue paisible sur l'eau.</p>

<h3>Kooijman en De Vries Grundel maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3>

<h3>Expérience de navigation et performances : confortable sur eaux intérieures et en rivière</h3>

<p>La propulsion est assurée par un diesel inboard avec démarrage électrique. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 12 km/h, avec un maximum d'environ 18 km/h, ce qui rend cette grundel adaptée aussi bien à la balade tranquille qu'aux déplacements plus rapides entre zones de navigation. À bord, les instruments essentiels sont présents, notamment une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile et un compte-tours, afin de garder une bonne visibilité en navigation.</p>

<p>Les manœuvres au port sont facilitées par un propulseur d'étrave électrique (installé récemment), un ajout précieux en cas de vent de travers ou de place étroite. La direction se fait à la barre franche depuis le poste extérieur, ce qui correspond bien au caractère ouvert et direct d'un fond plat : on navigue près de l'eau, avec une bonne visibilité tout autour et des sensations de pilotage classiques.</p>

<h3>Gréement et mâts : voilier-moteur avec possibilités</h3>

<p>Cette grundel est livrée avec gréement et voiles. Le plan de voilure comprend une grand-voile, un foc et un foc de tempête. Les propriétaires actuels ont principalement navigué au moteur, mais l'équipement de voile est présent pour ceux qui souhaitent passer à la voile ou simplement disposer de l'option de naviguer plus silencieusement et plus économiquement par vent favorable. Détail pratique : un mât plus court a été installé pour passer plus facilement sous les ponts ; le mât d'origine en bois, d'environ 8 mètres, pour naviguer à la voile est également présent. Vous pouvez ainsi adapter le bateau à votre zone de navigation : faible hauteur de passage ou, au contraire, plus de surface de voile et une allure classique.</p>

<h3>Intérieur et confort : un petit chez-soi sur l'eau?</h3>

<p>À l'intérieur, le bateau est aménagé pour un séjour confortable à bord. Vous y trouverez un coin repas, des matelas,

un réchaud et un réfrigérateur, ce qui rend les week-ends et les croisières plus longues tout à fait possibles. La hauteur sous barrots est d'environ **1,70 m**, conforme à ce type de bateau. Il y a **deux couchages fixes** ainsi que **deux couchages supplémentaires**, offrant de la flexibilité pour des invités ou des (petits-)enfants. Avec un **réservoir d'eau de 300 litres** et un **réservoir diesel de 300 litres**, l'autonomie à bord est appréciable pour ceux qui aiment naviguer et mouiller plusieurs jours d'affilée.

Les toilettes sont à commande manuelle et ont été récemment remplacées. Il est bon de savoir pour les acheteurs que l'évacuation des toilettes se fait directement vers les eaux libres ; selon votre zone de navigation et vos préférences, cela peut amener à envisager des adaptations.

Installation électrique et équipement : alimentation à quai et énergie solaire

L'installation électrique est conçue pour un usage pratique en croisière et au port. À bord se trouvent notamment une **alimentation à quai**, un **chargeur de batteries**, un alternateur, un voltmètre et un **convertisseur**. Un **panneau solaire** a également été installé (avec régulateur Victron MPPT selon déclaration), ce qui aide à recharger les batteries lorsque vous êtes au mouillage ou dans une zone naturelle. Au total, **trois batteries** sont présentes, pour une capacité totale d'environ **180 Ah** (12 V), adaptée à l'utilisation des consommateurs de base à bord.

Entretien et points d'attention : boiseries

Le bateau a été sorti de l'eau en 2023 et de l'antifouling a été appliqué la même année. Ces derniers temps, plusieurs améliorations ont été réalisées, notamment des travaux sur le réservoir d'eau (traitement par revêtement), la révision de l'inverseur, la peinture de la coque et l'installation d'un compteur d'heures et d'une pompe de lavage de pont. Les boiseries extérieures demandent de l'attention ; cela offre à l'acheteur l'occasion de personnaliser l'esthétique du bateau et de renforcer encore son allure classique.

À qui s'adresse cette grundel ?

Ce **voilier-moteur grundel en acier** est un choix pertinent pour les plaisanciers qui apprécient les sensations traditionnelles d'un fond plat, aiment explorer des zones peu profondes et attachent de l'importance à un espace de vie cosy et pratique. Que vous rêviez de week-ends paisibles en pleine nature, de croisières sur rivières et lacs, ou que vous recherchiez un bateau classique offrant à la fois des possibilités au moteur et à la voile : cette Kooijman en De Vries Grundel propose une base polyvalente, pleine de caractère, et un équipement qui invite à prendre l'eau sans attendre.

