



923 - 1966

<https://www.yachtadvert.com/fr/2543-trewes-923.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1966

Longueur : 9,23 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Trewes

Matériau : Acier

Largeur : 2,58 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 18

Marque moteur : Sabb

Nombre : 1

Réservoir : 40 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Trewes 923 (1966) voilier en acier ? design classique de Van der Meer avec diesel SABB et pont en teck

Le Trewes 923 de 1966 est un voilier en acier plein de caractère, à l'allure intemporelle et à l'aménagement pratique pour des sorties détendues sur les eaux intérieures. Ce type est réputé pour sa construction solide, ses qualités nautiques agréables et ses lignes classiques qui séduisent de nombreux amateurs de voiliers traditionnels. Avec une longueur d'environ 9,23 mètres et une largeur de 2,58 mètres, ce bateau offre un gabarit maniable pour les ports et les écluses, tout en proposant suffisamment d'espace à bord pour séjourner confortablement. Son tirant d'eau de 1,40 m le rend adapté à de nombreuses zones de navigation, et avec un tirant d'air d'environ 11,50 m, son profil correspond à un voilier qui s'exprime surtout sous voile.

Trewes 923 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Coque classique en acier et allure traditionnelle avec pont en teck

La coque est en acier, un matériau apprécié pour sa robustesse et la sensation de solidité qu'il procure en navigation. L'acier contribue à une bonne stabilité sur l'eau, particulièrement appréciable par temps venteux ou lors du passage de vagues. Sur le pont, un pont en teck est présent, ce qui renforce non seulement le style classique, mais offre aussi une adhérence et une esthétique agréables. Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2025 et a reçu la même année un traitement antifouling, incluant une couche de primaire. D'après les informations fournies, divers travaux esthétiques ont également été réalisés, tels que le remplacement du joint autour des fenêtres et le renouvellement du vernis et de la peinture blanche, tant sur la partie inférieure que supérieure. Les acheteurs potentiels doivent tenir compte de points d'attention visibles : il manque de la peinture sur la partie supérieure et l'arrière présente de la rouille. Pour quelqu'un qui souhaite réaliser lui-même la finition selon ses goûts, cela peut justement constituer un point de départ intéressant.

Navigation sur eaux intérieures : maniable et facile à prendre en main

Avec un seul mât et une seule voile, le gréement reste simple et lisible, ce qui rend le bateau attractif pour les navigateurs qui apprécient la simplicité et le contrôle direct. L'état des voiles est décrit comme bon, ce qui contribue au plaisir de navigation et à l'utilisation pour des sorties de loisir. Grâce à son design compact et classique, le Trewes 923 convient à la plaisance sur lacs, étangs et canaux, où la maniabilité et la visibilité sont importantes. C'est un voilier qui invite à la balade tranquille, à une sortie après le travail ou à un week-end, avec le sentiment rassurant d'un bateau traditionnel.

Motorisation : diesel inboard SABB à démarrage manuel

Pour les manœuvres au port et la navigation au moteur, le voilier est équipé d'un moteur diesel inboard SABB (année de construction 1976) de 18 ch, à deux cylindres. Le moteur est opérationnel et se démarre à la main, ce qui correspond au caractère classique du bateau et est souvent apprécié par les amateurs pour sa simplicité mécanique. Le réservoir de diesel a une capacité d'environ 40 litres, offrant généralement une autonomie pratique pour les eaux intérieures, surtout

si le moteur est principalement utilisé pour les man?uvres au port et les passages sans vent.</p>

###

