Motorsailer - 1973

https://www.yachtadvert.com/fr/2548-unter-elbe-motorsailer.html

5 000 EUR ttc

Général

Année : 1973
Longueur : 0,09 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Constructeur : Unter Elbe
Matériau : Acier
Largeur : 0,03 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 44 mini
Nombre : 1
Heures : 360

Marque moteur : Sole 44 mini
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 44
Réservoir : 200 L

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Mât : 1

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud élèctrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.
<h2>Unter Elbe Motorsailer 9.00 (1973) ? voilier-moteur en acier à quilles de bouchain, Sole 44 ch et espace de vie confortable</h2>
Ce voilier-moteur Unter Elbe de 1973, construit et dessiné par Saaman, est un voilier-moteur en acier de 9 mètres au caractère affirmé, à l?aise sur des zones de navigation variées. Grâce à sa coque à bouchains, ses quilles de bouchain et son faible tirant d?eau d?environ 0,90 m, ce bateau est particulièrement adapté aux eaux intérieures, lacs, étangs et rivières, mais aussi aux eaux côtières et aux traversées vers les îles. L?association de la motorisation, de la voilure et d?un aménagement pratique en fait un choix attractif pour les acheteurs recherchant un bateau stable et polyvalent pour les week-ends et les vacances.
<h3>Unter Elbe Motorsailer maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu?au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, comportement marin et polyvalence</h3>
La coque en acier à bouchains confère à l?Unter Elbe une base solide, une bonne tenue de cap et contribue à une navigation douce. Le concept de quilles de bouchain apporte non seulement de la stabilité sous voile, mais permet également l?échouage, ce qui élargit les possibilités en zones à marée et sur des mouillages peu profonds. Avec une largeur de 3,00 m et un déplacement d?environ 6 000 kg, le bateau offre une sensation de ?grand? sur l?eau, tandis que sa longueur de 9,00 m facilite les man?uvres dans les ports et les écluses. La hauteur de passage d?environ 11 m et le mât relativement court sont aussi un atout sur les itinéraires avec ponts, rendant ce type de voilier-moteur intéressant pour les canaux et voies navigables urbaines.

<h3>Motorisation, performances et technique</h3>
À bord se trouve un moteur diesel inboard Sole 44 Mini (année 2009) de 44 ch, couplé à un inverseur TMC 60E 2:1. Avec environ 360 heures de fonctionnement, ce moteur constitue un atout important pour ceux qui naviguent volontiers au moteur ou souhaitent combiner intelligemment moteur et voile. La vitesse de croisière annoncée est d?environ 10 km/h, avec un maximum d?environ 12 km/h, adaptée à une navigation de plaisance confortable et efficace en eaux intérieures et en zones côtières abritées. Le tableau d?instruments comprend notamment un compte-tours, des indicateurs de pression d?huile et de température, ainsi qu?une jauge de carburant, permettant de suivre l?état du moteur en navigation. Le réservoir diesel a une capacité d?environ 200 litres, offrant en pratique une autonomie appréciable pour des trajets plus longs.

<h3>Voiles et gréement : un voilier-moteur avec de réelles capacités à la voile</h3>
Cet Unter Elbe est gréé en cotre et dispose d?une grand-voile et d?un génois. Le génois est équipé d?un enrouleur (Profurl), ce qui simplifie la réduction et l?enroulement, et rend la navigation à la voile accessible à un petit équipage. Le mât en aluminium et le plan de voilure clair correspondent bien à l?esprit d?un voilier-moteur : naviguer tranquillement à la voile quand c?est possible, et au moteur quand c?est nécessaire. Pour les acheteurs qui aiment alterner voile et moteur, ce bateau offre un bon équilibre entre contrôle, stabilité et facilité d?utilisation.

© yachtadvert.com 2026

<h3>Confort et intérieur : hauteur sous barrots, couchages et équipements</h3>
** À l?intérieur, le bateau offre une hauteur sous barrots d?environ 1,85 m, rendant le séjour à bord confortable pour de longs week-ends et des vacances. Il y a quatre couchages fixes et deux couchages supplémentaires possibles, ce qui convient à une famille ou à des couples souhaitant accueillir des invités. L?aménagement comprend un coin repas et une cuisine (cambuse) avec réchaud, four, réfrigérateur et congélateur, pratique pour la vie à bord lors de croisières prolongées. Le réservoir d?eau d?environ 200 litres favorise l?autonomie, et un WC électrique est présent. Le chauffage est assuré par un poêle, ce qui prolonge la saison et rend le bateau attractif au printemps et à l?automne. **

<h3>Navigation, électricité et équipement de pont</h3>
** Côté navigation, on trouve notamment un GPS, un sondeur, un compas, un loch/vitesse et une VHF, contribuant à une navigation sûre et planifiée. Le système électrique est prévu pour le 12 V et le 220 V, avec alimentation de quai, chargeur de batteries, alternateur, convertisseur et voltmètre. Il y a deux batteries d?une capacité totale d?environ 200 Ah, complétées par une diode/séparateur de batteries pour la séparation démarrage/service, ainsi que des prises 12 V et USB. **

** Sur le pont, l?équipement est orienté vers le confort au mouillage et l?usage pratique : une tente de cockpit pour l?abri, des filières, des sièges de balcon avant et arrière, une échelle de bain et un cockpit auto-videur. Pour le mouillage, un guindeau électrique Vetus Alexander 2 avec chaîne est présent. Des détails supplémentaires tels que des essuie-glaces sur les vitres avant de la timonerie, l?éclairage de mât et de pont, et des prises 12 V à l?étrave et sur le pont arrière soulignent le caractère bien pensé de l?ensemble. Des bossoirs pivotants avec treuils à cliquet et un grand bout-dehors en bois confèrent en outre au bateau une allure classique et reconnaissable, parfaitement adaptée à un voilier-moteur en acier. **

<h3>Entretien et documentation</h3>
** Le bateau a été sorti de l?eau en 2024 pour entretien, et une antifouling a été appliquée la même année. De la documentation est disponible, notamment la documentation moteur et chantier. Le vendeur est le deuxième propriétaire, et le bateau a été utilisé aussi bien en eaux intérieures qu?en mer, avec notamment des sorties vers les îles dans son historique de navigation. **

** Pour ceux qui recherchent un voilier-moteur en acier à faible tirant d?eau, avec quilles de bouchain permettant l?échouage, un moteur diesel moderne et un aménagement confortable pour un usage familial, cet Unter Elbe 9.00 constitue un bateau intéressant et polyvalent pour de nombreux programmes de navigation. **

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026