



33 OOD - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/2549-sigma-33-ood.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 1984
Longueur : 9,88 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Constructeur : Sigma
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,20 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2002
Nombre : 1
Heures : 1000

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 18
Réservoir : 50 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Sigma 33 OOD (1984) ? voilier offshore sportif avec du caractère, du confort et de solides performances à la voile
Ce Sigma 33 OOD de 1984 est un nom bien connu des amateurs de voile sportive et de classiques marins. Le dessin de David Thomas, construit par Marine Projects à Plymouth, est réputé depuis des décennies pour son équilibre entre vitesse, contrôle et confort à bord. Avec une longueur d'environ 9,88 mètres et une largeur de 3,20 mètres, ce modèle offre un volume de vie étonnamment généreux, tandis que la coque en polyester à formes arrondies assure un comportement marin solide et prévisible, aussi bien sur les eaux intérieures qu'en mer ouverte. Ce bateau en particulier, numéro de construction 225, a navigué sur des zones variées telles que lacs, rivières et mer, ce qui correspond parfaitement au caractère polyvalent du Sigma 33 OOD : cruiser sportif et offshore one design.

Sigma 33 OOD maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Qualités nautiques et sensations sous voile : direct, stable et invitant pour les longues traversées
Celui qui achète un Sigma 33 OOD recherche souvent un voilier vivant à la barre, tout en inspirant confiance lorsque les conditions se renforcent. La barre franche dans le cockpit contribue à une sensation de pilotage directe, où le skipper reste réellement en contact avec le bateau. Le tirant d'eau d'environ 1,75 m procure l'accroche et la stabilité attendues d'un dessin qui s'exprime pleinement en mer. Cela rend le bateau intéressant pour les navigateurs qui aiment une conduite sportive, mais aussi pour ceux qui envisagent de plus longues croisières et recherchent un voilier stable de cap et prévisible.

La garde-robe de voiles correspond à cet ADN sportif. Trois voiles sont présentes : foc, grand-voile et spinnaker. La grand-voile a été achetée en février 2026, ce qui permet à l'acheteur de profiter immédiatement d'un profil de voile récent et bien tenu. Le foc high performance est présent mais ancien, tandis que le spinnaker est en bon état et offre des possibilités supplémentaires pour une navigation rapide au portant. Le système d'enrouleur de voile d'avant rend en outre pratique l'adaptation de la surface de voile selon les conditions, améliorant confort et sécurité en route.

Motorisation et énergie : diesel Volvo Penta et électricité de bord complète
Pour les manœuvres au port et les trajets sans vent, ce Sigma 33 OOD est équipé d'un moteur diesel inboard Volvo Penta MD2002 (année 2001), 18 ch, deux cylindres et environ 1000 heures. Le démarrage est électrique et le moteur est associé à un ensemble d'instruments clair, dont un compte-tours. La consommation annoncée d'environ 1,5 litre par heure et un réservoir diesel de 50 litres conviennent bien à la croisière, avec une vitesse de croisière autour de 5 km/h et une vitesse maximale d'environ 7 km/h.

Sur le plan électrique, ce voilier est également bien équipé pour les week-ends et les vacances. Une alimentation de quai est présente, complétée par un chargeur de batterie, un convertisseur et un panneau solaire. Au total, trois batteries sont à bord, dont une batterie de démarrage séparée. Cela offre de la flexibilité pour la navigation, l'éclairage et le confort à bord, y compris au mouillage ou lors d'une nuit dans une baie tranquille.

Navigation et équipement : prêt pour les eaux intérieures et la navigation côtière
L'électronique de navigation présente est polyvalente et correspond à ce que recherchent de nombreux acheteurs sur un voilier de cette taille. À bord, vous trouverez notamment un GPS, un traceur de cartes, un compas, un sondeur, un loch/speedomètre, un anémomètre, une VHF et des feux de navigation. Le bateau convient ainsi aux eaux intérieures comme aux zones côtières, et permet de planifier et naviguer plus sereinement, surtout lors de longues sorties à la journée ou par conditions changeantes.

À l'extérieur, l'équipement de pont est aménagé de manière pratique. La tente de cockpit augmente le confort dans le cockpit par temps frais ou pluvieux, tandis que les filières, l'échelle de bain, les pare-battages et les amarres contribuent à une

utilisation sûre au port et en navigation. À noter : les deux sièges de poupe dans le cockpit, qui offrent une meilleure visibilité sous voile et sont agréables sur les longs trajets. L'ancre est présente et montée sur chaîne, adaptée au mouillage dans des zones abritées.

Intérieur et confort : hauteur sous barrots, couchages et cuisine complète

À l'intérieur, le Sigma 33 OOD offre une hauteur sous barrots d'environ 1,86 m, rendant la vie à bord confortable pour un large public. L'aménagement privilégie convivialité et fonctionnalité, avec un grand coin repas, une table à cartes et de nombreux rangements derrière et sous les banquettes et les couchettes. Il y a au total quatre couchages fixes et des possibilités d'extension jusqu'à sept couchages, grâce à une banquette transformable en lit double. Ce voilier est donc intéressant pour les couples souhaitant de l'espace, mais aussi pour les familles ou amis prévoyant des escapades le week-end.

La cuisine est équipée d'un réchaud, d'un four et des équipements de base attendus pour une autonomie à bord. Le réservoir d'eau de 180 litres est appréciable pour les croisières de plusieurs jours. Les toilettes sont manuelles avec pompe. Pour plus de confort au printemps et à l'automne, un chauffage est présent, ce qui rend le bateau attractif aussi en dehors des mois d'été. De plus, une installation audio Bluetooth est disponible, à l'intérieur comme à l'extérieur, contribuant à l'ambiance à bord lors de soirées détendues au port ou au mouillage.

Entretien et points d'attention : travaux récents et informations transparentes

Le bateau a été sorti de l'eau en 2025 pour entretien et a reçu la même année un traitement antifouling. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. En 2024, la coque a en outre été soigneusement reprise et repeinte, renforçant l'allure de ce Sigma 33 OOD classique. Une documentation avec l'historique d'entretien et diverses factures d'achats et de travaux est disponible, un atout important pour de nombreux acheteurs lors de l'acquisition d'un voilier d'occasion.

Comme point d'attention connu, il est indiqué que le revêtement autour des fenêtres dans la cabine pourrait devoir être remplacé. Il s'agit d'un travail cosmétique simple, qu'un nouveau propriétaire pourra réaliser selon ses goûts et qui permettra de personnaliser davantage l'intérieur.

Ce Sigma 33 OOD constitue ainsi un choix attractif pour qui recherche un voilier sportif aux racines offshore, avec un équipement complet, une mise à niveau récente des voiles et un intérieur invitant aux longues croisières, aux week-ends et à une navigation active sur eaux intérieures comme en mer.

