



300 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2550-terhi-300.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 3,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Terhi

Matériau : GRP Poly

Largeur : 1,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Terhi 300 canot en polyester ? annexe compacte et pratique de 3 mètres

La Terhi 300 est un modèle bien connu des amateurs de petites embarcations recherchant avant tout la simplicité, la facilité d'utilisation et un format maniable. Avec une longueur de 3,00 m et une largeur de 1,30 m, ce bateau constitue un choix logique pour qui souhaite un petit canot, une annexe ou un tender pour naviguer sur les canaux, lacs et eaux intérieures abritées. Grâce à un tirant d'eau limité d'environ 0,50 m, la Terhi 300 convient également aux zones peu profondes et aux endroits moins accessibles aux bateaux plus grands. L'unité est réalisée en polyester blanc et dispose d'une construction à double coque, ce qui, sur ce type de bateau, contribue à une impression de solidité et de stabilité sur l'eau.

Terhi 300 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Dimensions, aménagement et possibilités d'utilisation

Grâce à ses dimensions compactes, la Terhi 300 est particulièrement intéressante comme annexe d'un bateau plus grand, comme bateau de loisirs simple pour de courtes sorties, ou comme embarcation pratique pour transporter du matériel jusqu'à un emplacement d'amarrage. Le donneur d'ordre indique que le bateau peut accueillir environ 3 à 4 personnes, ce qui correspond bien au caractère de ce type de canot : à petite échelle, facile à appréhender et destiné à des balades tranquilles sur eau calme. Avec ses 1,30 m de largeur, le bateau paraît stable par rapport à sa longueur, ce qui est appréciable lors de l'embarquement, de l'accostage ou lorsque les passagers se déplacent à bord.

La construction à double paroi est une caractéristique appréciée sur un canot en polyester, car elle confère au bateau une allure fermée et robuste et, en pratique, procure souvent une sensation plus silencieuse et plus rigide que les versions à simple coque. Pour un usage en tender, le format compact est un avantage : le bateau se manœuvre facilement au ponton et prend peu de place.

Matériau et comportement sur eaux intérieures

Cette Terhi 300 est construite en polyester, un matériau populaire pour son aspect soigné, son poids relativement faible et sa base facile d'entretien. Les bateaux en polyester conviennent à des conditions variées sur les eaux intérieures et se nettoient et se rafraîchissent généralement sans difficulté. D'après les informations disponibles, la coque est exempte d'osmose ou de traces d'osmose, un point important pour de nombreux acheteurs d'un bateau en polyester.

Sur l'eau, un bateau de 3 mètres offre surtout une expérience de navigation directe et détendue. On est assis près de l'eau, on manœuvre facilement dans les passages étroits et on accoste rapidement. Cela rend la Terhi 300 attractive pour une utilisation en milieu urbain, comme les canaux, mais aussi pour des sorties de loisir sur lacs et étangs, où l'on souhaite naviguer tranquillement ou s'arrêter un moment au bord.

Équipement, état et points d'attention

Le bateau est décrit comme étant en état correct, avec comme point connu le fait qu'il est sale. En pratique, cela

signifie souvent qu'un nettoyage approfondi et quelques soins esthétiques peuvent déjà améliorer nettement son apparence. Pour les acheteurs qui aiment remettre un bateau en état eux-mêmes, ou qui recherchent une annexe fonctionnelle où l'aspect est moins prioritaire, cela peut justement être intéressant. Un vignette est présent, avec la mention qu'il sera résilié.

Comme aucune information n'est fournie concernant un entretien récent, l'antifouling ou la date de la dernière sortie d'eau, il est logique pour un acheteur de porter une attention particulière, lors de la visite, à l'état général de la coque et de l'intérieur, ainsi qu'à des éléments tels que les points de fixation, les arêtes et d'éventuelles zones d'usure correspondant à une utilisation normale.

Pour qui cette Terhi 300 est-elle intéressante ?

Cette Terhi 300 convient surtout aux acheteurs recherchant un canot en polyester compact, avec une construction pratique à double coque, destiné à de courtes sorties de loisir, à un usage d'annexe ou de tender simple. Grâce à ses dimensions réduites, elle est attractive pour les places d'amarrage disposant de peu d'espace et pour les plaisanciers qui veulent un bateau maniable, facile à utiliser sur des eaux intérieures abritées. Ceux qui recherchent un tender Terhi sans chichis de 3 mètres, avec une base stable et un design reconnaissable et fonctionnel, trouveront dans ce modèle une option accessible.

