



350 - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/2551-carver-mariner-350.html>

15 000 EUR ttc



Général

Année : 2000

Largeur : 3,89 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Carver Mariner

Longueur : 12,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Espagne

Moteurs

Modèle : Marine

Nombre : 2

Marque moteur : Cummins

Carburant : Diesel

Heures : 217

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Carver mariner 350 (2000) ? spacieux yacht à moteur avec flybridge, deux diesels cummins et aménagement confortable

le carver mariner 350 de 2000 est un yacht à moteur américain apprécié, réputé pour son volume intérieur généreux, son aménagement pratique et le concept typique « mariner » avec salon surélevé et flybridge accueillant. avec une longueur d'environ 12,00 mètres et une largeur de 3,89 mètres, ce bateau offre un intérieur remarquablement spacieux pour sa catégorie, tandis que son tirant d'eau d'environ 0,94 mètre facilite la navigation sur des plans d'eau variés. la hauteur de passage d'environ 4,32 mètres est importante pour ceux qui rencontrent des ponts fixes sur leur itinéraire, et à l'intérieur, la hauteur sous barrots d'environ 1,95 mètre procure une agréable sensation d'espace.

carver mariner 350 maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

conception, allure et aménagement du pont

le carver mariner 350 est conçu comme un yacht à moteur flybridge confortable, destiné aux croisières détendues et aux séjours prolongés à bord. l'extérieur associe une ligne reconnaissable et intemporelle à une superstructure pratique qui apporte beaucoup de lumière et de volume au salon. sur le pont, l'accent est mis sur la facilité d'utilisation : une tente de cockpit et des tauds de protection rendent la vie à l'extérieur plus flexible selon la météo, tandis qu'une table de cockpit et des coussins extérieurs transforment le cockpit en véritable espace de vie. la présence d'une échelle de bain renforce le caractère loisirs, par exemple pour se baigner au mouillage ou à quai. le pont est fini en aspect teck, ce qui contribue à l'esthétique nautique et à l'adhérence sous les pieds.

un guindeau électrique avec chaîne, ainsi qu'une ancre avec télécommande, facilitent le mouillage et les manœuvres, surtout lorsque l'on navigue en petit équipage. pour ceux qui souhaitent emporter un supplément de liberté, une annexe est également présente, pratique pour de courts trajets vers la rive ou pour explorer des criques et petites plages.

performances et motorisation : twin cummins diesel

ce carver mariner 350 est équipé de deux moteurs diesel inboard cummins (configuration bimoteur), démarrage électrique, avec un compteur d'environ 217 heures indiqué. deux moteurs offrent non seulement davantage de contrôle lors des manœuvres au port, mais assurent aussi une navigation stable et puissante sur les grandes étendues d'eau. le bateau a été utilisé en mer et pour des vacances, ce qui correspond bien au caractère de ce type de flybridge cruiser : navigation confortable, bonne tenue de cap et puissance suffisante pour maintenir une allure soutenue lorsque les conditions l'exigent.

une prise de quai (alimentation 230 v) est présente, ce qui rend les séjours au port agréables et permet l'utilisation des équipements de bord.

intérieur et confort à bord

à l'intérieur, le carver mariner 350 propose un aménagement orienté « vie à bord ». il y a quatre couchages fixes et un couchage supplémentaire, ce qui rend le bateau adapté à une famille ou à deux couples souhaitant naviguer ensemble. le salon et le coin repas constituent le cœur de l'intérieur : un espace pour manger, se détendre et profiter de la vue, notamment grâce à la superstructure qui favorise une belle luminosité.

la cuisine (galley) est pensée pour les séjours prolongés avec des équipements tels qu'une plaque de cuisson, un réfrigérateur, un congélateur et un micro-ondes. cela facilite la préparation des repas à bord et la conservation des provisions au frais lors de croisières de plusieurs jours. les matelas sont présents, ce qui est pratique pour les nouveaux propriétaires.

sanitaires, capacités d'eau et rénovations récentes

pour le confort lors de longues sorties, les sanitaires sont un élément important. ce yacht dispose d'une douche et d'eau chaude, assurées par un boiler. le réservoir d'eau douce a une capacité d'environ 200 litres et le réservoir d'eaux noires d'environ 150 litres. les toilettes sont électriques, de type macérateur. l'évacuation des toilettes est indiquée comme directe vers les eaux libres ; il est conseillé de respecter la

réglementation locale selon la zone de navigation et l'usage.

selon les informations, la tuyauterie a été renouvelée et, entre autres, les mitigeurs et la douche ont été remplacés, ainsi que des pompes plus puissantes, un éclairage led et des points de raccordement supplémentaires. des améliorations sont également mentionnées, telles qu'une smart tv et un lecteur radio/audio, rendant le séjour à bord plus moderne et confortable. côté finitions, de nouvelles moquettes et revêtements de sol ont été posés et un pont en teck synthétique a été installé, contribuant à l'esthétique et à la facilité d'entretien.

entretien et prêt pour la saison

le bateau a été sorti de l'eau en 2026 pour entretien, et un antifouling a été appliqué la même année. c'est une information pertinente pour les acheteurs souhaitant utiliser le yacht comme bateau de vacances ou comme cruiser confortable pour des sorties le week-end.

le carver mariner 350 constitue ainsi un choix attractif pour ceux qui recherchent un spacieux yacht à moteur flybridge d'environ 12 mètres, avec deux moteurs diesel, un équipement de bord complet et un aménagement invitant aux séjours prolongés sur l'eau.

