51' oceanic sloop - 1986

https://www.yachtadvert.com/fr/2553-exploration-51'-oceanic-sloop.html

140 000 EUR ttc



Général

Année : 1986
Largeur : 4,60 m
Région : Nivillac, France

Constructeur : Exploration
Longueur : 15,80 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Perkins
Puiss. Unit. (CV) : 84

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Ce voilier, c'est l'Å“uvre d'une vie, construite en 1986 par son unique propriÃ©taire, un maÃ®tre-charpentier passionnÃ©. Fruit d'un savoir-faire exceptionnel, sa coque en bois moulÃ© acajou stratifiÃ© Ã©poxy tÃ©moigne d'une robustesse et d'une rÃ©sistance Ã toute Ã©preuve, maintes fois prouvÃ©es au cours de ses 50 000 milles nautiques dont un passage en arctique. Ã€ l'intÃ©rieur, le mÃªme dÃ©vouement se retrouve dans chaque dÃ©tail : des boiseries massives magnifiquement ouvragÃ©es et des peintures d'artistes confÃ¨rent une atmosphÃ¨re chaleureuse et raffinÃ©e. C'est avec un profond regret que son crÃ©ateur se sÃ©pare de ce compagnon de voyages, de vie et d'aventures, espÃ©rant ardemment que le futur acquÃ©reur poursuivra la formidable histoire de ce bateau.
CaractÃ©ristiques clÃ©s
Dimensions | Longueur : 15,80 m (51â€™) â€“ Largeur : 4,60 m â€“ Tirant dâ€™eau : 1,20 m / 3,05 m (dÃ©rive relevable) | | Construction | Coque : bois moulÃ© acajou stratifiÃ© Ã©poxy (West System) â€“ Pont refait en 2005â€“2009 (3 couches : CP marine + cÃ¨dre rouge + CP marine, stratifiÃ© fibre/Ã©poxy) | | Isolation | IntÃ©grale : panneaux polystyrÃ¨ne bleu 60 mm + mousse polyurÃ©thane (confort thermique optimal) | | Motorisation | Perkins 4.236 84 ch (entiÃ¨rement refait en 2022, 300 h) â€“ Vitesse de croisiÃ¨re : 6â€“7 nds Ã 1 700 tr/min | | Autonomie | 2 rÃ©servoirs gasoil (300 L) â€“ 2 rÃ©servoirs eau douce (1 200 L) â€“ Autonomie Ã©nergÃ©tique : 6 panneaux solaires (400 W) + Ã©olienne 400 W | | ManÅ“uvrabilitÃ© | DÃ©rive relevable (accÃ¨s aux eaux peu profondes) â€“ Propulseur dâ€™Ã©trave Lewmar 5,4 ch â€“ Convoyage en solo possible | | Performances | Moyenne : 10â€“12 nds sur 24 h (pointes supÃ©rieures) â€“ RÃ©gulateur dâ€™allure ARIES + pilote automatique |
Un intÃ©rieur dâ€™exception : art, confort et fonctionnalitÃ©
Breskell a Ã©tÃ© pensÃ© pour vivre Ã bord comme dans une maison, avec des espaces gÃ©nÃ©reux et un confort rare pour un voilier de cette taille.
AmÃ©nagements
â€¢ Cabine propriÃ©taire avant : grand lit cÃ´tÃ© tribord, penderie, coiffeuse/bureau avec tabouret articulÃ© et miroir, plancher en marqueterie, ventilateur 12 V.
â€¢ Cabine invitÃ©s arriÃ¨re : lit double escamotable + couchette simple, bibliothÃ¨que, salle dâ€™eau privÃ©e (douche, WC Lavac, meuble en bois/Ã©poxy).
â€¢ CarrÃ© principal : table en Ã©rable massif (partiellement tÃ©lescopique pour une couchette dâ€™appoint 99 Ã— 127 cm), banquettes pour 7 convives.

© yachtadvert.com 2026

Cuisine et carrÃ©

â€¢ Cuisine linÃ©aire ultra-fonctionnelle : nombreux rangements (tiroirs, coffre Ã pain, poubelle intÃ©grÃ©e), plan de travail gÃ©nÃ©reux.

â€¢ Ambiance chaleureuse : plafond peint Ã la main (trompe-lâ€™Å“il par lâ€™artiste Corinne), boiseries massives, Ã©clairage LED doux.

Timonerie et navigation

â€¢ Grande table Ã cartes avec siÃ¨ge coulissant, instruments complets (GPS Garmin, radar Furuno, VHF, OpenCPN).

â€¢ Poste de barre central avec roue en bois lamellÃ©-collÃ©, visibilitÃ© Ã 360Â°.

â€¢ Cabine de quart au pied de la descente (bannette simple).

Salles dâ€™eau (2)

â€¢ Salle dâ€™eau avant : douche, WC Lavac, meuble haut/bas avec vasque en bois/Ã©poxy, caillebotis en teck.

â€¢ Salle dâ€™eau arriÃ¨re : douche, WC, rangements, sol en marqueterie.

Local technique et rangements

â€¢ Grand compartiment moteur avec Ã©tabli pliant, contrÃ´leurs solaire/Ã©olienne.

â€¢ Soute Ã voiles Ã©tanche Ã lâ€™avant (puits de chaÃ®ne, propulseur dâ€™Ã©trave, batteries dÃ©diÃ©es).

â€¢ Rangements optimisÃ©s : placards, coffres, Ã©tagÃ¨res en bois massif (aucun placage).

GrÃ©ement et voiles : prÃªt pour lâ€™aventure

â€¢ MÃ¢t aluminium 17,80 m (Z-Spar), bÃ´me, 2 Ã©tages de barres de flÃ¨che, pataras + bastaques.

â€¢ Enrouleur de gÃ©nois Ã©lectrique 24 V (tÃ©lÃ©commande depuis la timonerie).

â€¢ Voiles :

o Grand-voile 45 mÂ² (3 ris, lattes traditionnelles)

o GÃ©nois 90 mÂ² (~120%)

o Trinquette 30 mÂ²

o Spi symÃ©trique ~90 mÂ² + spi asymÃ©trique 140 mÂ²

â€¢ Accastillage haut de gamme : winches Lewmar/Barient, chariots GV/gÃ©nois/trinquette, tangon de spi, bout-dehors.

Ã‰nergie et autonomie

â€¢ Production : 6 panneaux solaires (400 W) + Ã©olienne 400 W â†’ autonomie totale au mouillage.

â€¢ Batteries :

o Service : 4 batteries GC2 (12 V, 120 min Ã 75 A)

o DÃ©marrage : 1 000 A MCA / 800 A CCA

o Auxiliaires (guindeau, propulseur) : 4 batteries 800 A MCA (12/24 V)

â€¢ Convertisseurs : 12 V â†’ 110 V (600 W) et 12 V â†’ 220 V (1 000 W).

â€¢ Chauffage : poÃªle Ã bois + isolation 60 mm (confort mÃªme en climat froid).

SÃ©curitÃ© et Ã©quipement

â€¢ Mouillage : guindeau Ã©lectrique Simpson Lawrence, ancre Rocna 35 kg + CQR 15 kg, 95 m de chaÃ®ne (10 mm).

â€¢ SÃ©curitÃ© :

o Radeau de survie Plastimo 6 places

© yachtadvert.com 2026

o 8 gilets autogonflants, 9 longes doubles, harnais, Ã©chelle de rembarquement
o 5 extincteurs, trousse de fusÃ©es, lampe longue portÃ©e, cisailles coupe-cÃ¢bles
o Pompes de cale (2 Ã©lectriques + 1 manuelle Anderson MK V)
Historique et refits
â€¢ 2005â€“2009 : Nouvelle quille et dÃ©rive), pont entiÃ¨rement refait, ajout dâ€™un roof (hauteur sous barrots : 2,15 m).
â€¢ 2020â€“2023 : Refit complet (modernisation Ã©lectronique, motorisation, amÃ©nagement).
â€¢ 2022 : Moteur Perkins 4.236 entiÃ¨rement reconstruit (300 h depuis).
A retenir :
Construction en bois massif (pas de placage) par un maÃ®tre-charpentier. IntÃ©rieur dâ€™artiste : boiseries sculptÃ©es, peintures murales, meubles sur mesure. Polyvalent : idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re, les grands voyages (Arctique, CaraÃ¯bes) ou la vie Ã bord Ã lâ€™annÃ©e.
Autonomie totale : Ã©nergie solaire/Ã©olienne, grands rÃ©servoirs, poÃªle Ã bois. SÃ©curitÃ© et robustesse : coque Ã©prouvÃ©e (50 000 milles), Ã©quipement complet.
Ce bateau nâ€™est pas un simple voilier : câ€™est lâ€™aboutissement dâ€™une vie de passion, un bateau unique au monde, nÃ© du savoir-faire artisanal dâ€™un charpentier de marine et des 50 000 milles nautiques de son propriÃ©taire, dont un passage en Arctique. Sa coque en acajou moulÃ© stratifiÃ© Ã©poxy (technique West System) allie robustesse, lÃ©gÃ¨retÃ© et Ã©lÃ©gance intemporelle.
Chaque dÃ©tail, des boiseries massives en essences nobles (merisier, noyer, Ã©rable, cÃ¨dreâ€¦) aux peintures dâ€™artiste (plafond trompe-lâ€™Å“il, portes dÃ©corÃ©es), raconte une histoire. </p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026