



51' oceanic sloop - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/2553-exploration-51'-oceanic-sloop.html>

140 000 EUR ttc



Général

Année : 1986

Largeur : 4,60 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Exploration

Longueur : 15,80 m

Tirant d'eau : 3,00 m

Région : Nivillac, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Perkins

Puiss. Unit. (CV) : 84

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Ce voilier, c'est l'œuvre d'une vie, construite en 1986 par son unique propriétaire, un maître-charpentier passionné. Fruit d'un savoir-faire exceptionnel, sa coque en bois moulé acajou stratifié époxy témoigne d'une robustesse et d'une résistance toute épreuve, maintes fois prouvées au cours de ses 50 000 milles nautiques dont un passage en arctique. L'intérieur, le matériel et le revêtement se retrouvent dans chaque détail : des boiseries massives magnifiquement ouvragées et des peintures d'artistes créent une atmosphère chaleureuse et raffinée. C'est avec un profond regret que son créateur se sépare de ce compagnon de voyages, de vie et d'aventures, espérant ardemment que le futur acqureur poursuivra la formidable histoire de ce bateau.

Caractéristiques

Dimensions | Longueur : 15,80 m (51'2") | Largeur : 4,60 m (15'1") | Tirant d'eau : 1,20 m / 3,05 m (dérive relevable) | Construction | Coque : bois moulé acajou stratifié époxy (West System) | Pont refait en 2005/2009 (3 couches : CP marine + couleur rouge + CP marine, stratifié époxy fibre époxy) | Isolation | Intégrale : panneaux polystyrène bleu 60 mm + mousse polyuréthane (confort thermique optimal) | Motorisation | Perkins 4.236 84 ch (entièrement refait en 2022, 300 h) | Vitesse de croisière : 6,7 nds | Autonomie | 2 réservoirs gasoil (300 L) | 2 réservoirs eau douce (1 200 L) | Autonomie énergétique : 6 panneaux solaires (400 W) + éolienne 400 W | Manœuvrabilité | Dérive relevable (accès aux eaux peu profondes) | Propulseur d'axe transverse Lewmar 5,4 ch | Convoyage en solo possible | Performances | Moyenne : 10,12 nds sur 24 h (pointes supérieures) | Régulateur d'allure ARIES + pilote automatique |

Un intérieur d'exception : art, confort et fonctionnalité

Breskella et pensées pour vivre à bord comme dans une maison, avec des espaces agréables et un confort rare pour un voilier de cette taille.

Aménagements

Cent; Cabine propriétaire avant : grand lit capitonné, tribord, penderie, coiffeuse/bureau avec tabouret articulé et miroir, plancher en marqueterie, ventilateur 12 V.

Cent; Cabine invités arrière : lit double escamotable + couchette simple, bibliothèque, salle d'eau privative (douche, WC Lavac, meuble en bois époxy).

Cent; principal : table en ébène massif (partiellement télescopique pour une couchette d'appoint 99 x 127 cm), banquettes pour 7 convives.

Cuisine et carré;

• Cuisine linéaire ultra-fonctionnelle : nombreux rangements (tiroirs, coffre à pain, poubelle intégrée), plan de travail en inox.

• Ambiance chaleureuse : plafond peint à la main (trompe-l'œil par l'artiste Corinne), boiseries massives, éclairage LED doux.

Timonerie et navigation

• Grande table ; cartes avec système coulissant, instruments complets (GPS Garmin, radar Furuno, VHF, OpenCPN).

• Poste de barre central avec roue en bois lamellé-collé, visibilité ; 360°.

• Cabine de quart au pied de la descente (bannette simple).

Salles d'eau (2)

• Salle d'eau avant : douche, WC Lavac, meuble haut/bas avec vasque en bois/epoxy, caillebotis en teck.

• Salle d'eau arrière : douche, WC, rangements, sol en marqueterie.

Local technique et rangements

• Grand compartiment moteur avec table pliant, contrôleurs solaire/oléenne.

• Soute ; voiles ; tanche ; l'avant (puits de charge, propulseur d'eau, batteries d'indicateurs).

• Rangements optimisés : placards, coffres, étiquettes en bois massif (aucun placage).

Grément et voiles : prêt pour l'aventure

• Mât aluminium 17,80 m (Z-Spar), bôme, 2 tiges de barres de flèche, pataras + bastaques.

• Enrouleur de génois électrique 24 V (télécommande depuis la timonerie).

• Voiles :

o Grand-voile 45 m²; (3 ris, lattes traditionnelles)

o Génois 90 m²; (~120%)

o Trinquette 30 m²;

o Spi symétrique ~90 m²; + spi asymétrique 140 m²;

• Accastillage haut de gamme : winches Lewmar/Barient, chariots GV/génois/trinquette, tangon de spi, bout-dehors.

Énergie et autonomie

• Production : 6 panneaux solaires (400 W) + oléenne 400 W ; autonomie totale au mouillage.

• Batteries :

o Service : 4 batteries GC2 (12 V, 120 min ; 75 A)

o Démarrage : 1 000 A MCA / 800 A CCA

o Auxiliaires (guindeau, propulseur) : 4 batteries 800 A MCA (12/24 V)

• Convertisseurs : 12 V ; 110 V (600 W) et 12 V ; 220 V (1 000 W).

• Chauffage : poêle ; bois + isolation 60 mm (confort même en climat froid).

Sécurité et équipement

• Mouillage : guindeau électrique Simpson Lawrence, ancre Rocna 35 kg + CQR 15 kg, 95 m de chaîne (10 mm).

• Sécurité ; :

o Radeau de survie Plastimo 6 places

o 8 gilets autogonflants, 9 longues doubles, harnais, Ã©chelle de rembarquement
o 5 extincteurs, trousse de fusÃ©es, lampe longue portÃ©e, cisailles coupe-cÃ¢bles
o Pompes de cale (2 Ã©lectriques + 1 manuelle Anderson MK V)

Historique et refits

â€¢ 2005â€“2009 : Nouvelle quille et dÃ©rive), pont
entiÃ¨rement refait, ajout dâ€™un roof (hauteur sous barrots : 2,15 m).

â€¢ 2020â€“2023 : Refit complet (modernisation Ã©lectronique,
motorisation, amÃ©nagement).

â€¢ 2022 : Moteur Perkins 4.236 entiÃ¨rement reconstruit (300 h depuis).

A retenir :

Construction en bois massif (pas de placage) par un maÃ®tre-charpentier. IntÃ©rieur
dâ€™artiste : boiserie sculptÃ©es, peintures murales, meubles sur mesure. Polyvalent :
idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re, les grands voyages (Arctique,
CaraÃ¯bes) ou la vie Ã bord Ã lâ€™annÃ©e.
Autonomie totale : Ã©nergie solaire/Ã©olienne, grands rÃ©servoirs,
poÃªle Ã bois. SÃ©curitÃ© et robustesse : coque
Ã©prouvÃ©e (50 000 milles), Ã©quipement complet.

Ce bateau nâ€™est pas un simple voilier : câ€™est lâ€™aboutissement
dâ€™une vie de passion, un bateau unique au monde, nÃ© du savoir-faire artisanal
dâ€™un charpentier de marine et des 50 000 milles nautiques de son propriÃ©taire, dont un
passage en Arctique. Sa coque en acajou moulÃ© stratifiÃ© Ã©poxy (technique
West System) allie robustesse, lÃ©gÃ¨retÃ© et Ã©lÃ©gance
intemporelle.

Chaque dÃ©tail, des boiserie massives en essences nobles (merisier, noyer, Ã©rable,
cÃ¨dreâ€¦) aux peintures dâ€™artiste (plafond
trompe-lâ€™Å“il, portes dÃ©corÃ©es), raconte une histoire. </p>

