



PUZZLE 36 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2554-puzzle-marin-puzzle-36.html>

39 000 EUR ttc



Général

Année : 1985
Largeur : 3,50 m
Région : Nivillac, France

Constructeur : PUZZLE MARIN
Longueur : 10,93 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar
Puiss. Unit. (CV) : 27

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Construit par l'architecte Jürgen Sørensen et construit par le chantier Puzzle Marin (fondé par d'anciens artisans de Hallberg-Rassy), ce Puzzle 36 de 1985 est un voilier d'exception, intérieurement très agréable et fiable, avec une route très agréable de 40 jours depuis la Suède.

Avec son pont en teck impeccable, ses aménagements intérieurs en bois massif et son armement hauturier complet, ce bateau est prêt à reprendre la mer sans délai.

Caractéristiques principales

Longueur : 10,93 m

Largeur : 3,50 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Déplacement : 5 080 kg (ballast en plomb : 2 000 kg)

Hauteur sous barrot : > 1,90 m (confort optimal)

Moteur : Yanmar 3GM30F (27 CV, saildrive) & Remotorisé en 1998

Énergie autonome : Panneaux solaires, batteries de service, groupe froid, chauffage Wallas, eau chaude
Équipement complet pour navigation longue distance

Aménagements intérieurs & Luxe et fonctionnalité

Intérieur en teck massif, finitions haut de gamme façon Hallberg-Rassy

Saloon spacieux avec banquettes et table convertible

Cabine avant très large, cabine arrière avec couchage double

Toilettes avec accès depuis le carré

Cuisine équipée : réchaud & gaz, four, réfrigérateur

Nombreux rangements optimisés pour la vie à bord

Équipements et voilure & Prêt pour la grande croisière

Électronique hauturière & :

Traceur & AIS Garmin

Instrumentation Raymarine ST60

Pilote automatique Raymarine (sur barre & roue)

VHF fixe

Voilure performante et bien entretenue :

Grand-voile Full Batten laminé
Générateur
Foc autovireur
Gennaker sur enrouleur (idéal pour les petits vents)
Équipements supplémentaires :

Panneaux solaires (autonomie énergétique)
Annexe semi-rigide 270 cm (avec moteur si disponible)
Pont en teck en excellent état, winches et accastillage robuste
Système de chauffage Wallas (confort par tous les temps)
Pourquoi ce Puzzle 36 est-il exceptionnel ?

Voilier rapide et stable, même par mauvais temps
Intérieur luxueux et fonctionnel, idéal pour la vie à bord
Moteur fiable (Yanmar 3GM30F) et électronique moderne
Jeu de voiles complet et performant
Bateau intégralement fiabilisé
Après une croisière de 40 jours depuis la Suède
Prêt à naviguer sans travaux majeurs

Visites sur rendez-vous

Idéal pour les amateurs de voiliers suédois bien construits, alliant performance, confort et sécurité !

Un voilier de voyage assez proche dans sa conception des modèles NAJAD, HALLBERG RASSY, MOODY, WESTERLY, WAUQUIEZ, ... Le chantier suédois Puzzle Marin a été créé dans les années 1980 par des anciens charpentiers du chantier Hallberg Rassy. On retrouve de large similitude dans le travail et l'attention apportée aux aménagements, boiseries intérieures et pont en teck.

PUZZLE 36 - Ce quillard de 1985 pensé par l'architecte Jürgen Sörensen et construit par le chantier naval Suedois Puzzle Marin est très bien entretenu et équipé. Sa conception et ses dimensions allient performance, la voile, confort à bord et autonomie. En effet, d'une longueur de 10.93 m avec une largeur de 3.5 m et une hauteur sous barrot confortable > 1,9m, ce voilier n'a rien d'envier l'habitabilité de bateaux plus récents

Prêt à reprendre la mer & à saisir sans tarder !

