



875 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2565-motorsloep-875.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1900
Longueur : 8,75 m
Tirant d'eau : 0,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Motorsloep
Matériau : Acier
Largeur : 2,25 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel

Marque moteur : Ruggerini
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Motorsloep 875 ? spacieux classique avec faible hauteur de passage, diesel inboard et propulseur d?étrave</h2>

<p>Ce Motorsloep 875 est un sloop robuste en acier, au look plein de caractère et à l'aménagement pratique pour des sorties détendues sur les eaux intérieures. L'année de construction est inconnue, mais le bateau dégage clairement le charme d'un oldtimer qui a été, au fil du temps, développé en un sloop de plaisance confortable. Avec une longueur d'environ 8,75 mètres et une largeur de 2,25 mètres, ce sloop offre une quantité de places assises remarquable à bord, ce qui le rend idéal pour une journée de navigation en famille ou entre amis. Grâce à sa faible hauteur de passage d'environ 1,00 mètre, c'est également un choix attractif pour les zones comportant de nombreux ponts, comme les canaux, fossés et itinéraires urbains.</p>

<h3>Motorsloep 875 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, dimensions et comportement nautique</h3>

<p>La coque en acier est réalisée en forme à bouchains (knikspant), un type de carène réputé pour sa bonne tenue de cap et sa stabilité agréable à faible et moyenne vitesse. Avec un tirant d'eau d'environ 0,50 mètre, le sloop convient à de nombreuses eaux intérieures et à des parcours plus peu profonds, tandis que sa largeur de 2,25 mètres assure une navigation élancée et maniable. En pratique, cela signifie que vous pouvez man?uvrer facilement dans des canaux étroits et naviguer confortablement sur les lacs, avec suffisamment de stabilité lorsque les passagers se déplacent ou lors des man?uvres d'accostage.</p>

<p>La direction se fait via un volant en poste extérieur, ce qui renforce la sensation typique du sloop : navigation à ciel ouvert, bonne visibilité tout autour et contact direct avec l'eau et l'environnement. Le gouvernail unique contribue à une conduite prévisible, tandis que le propulseur d'étrave électrique facilite nettement l'accostage et les demi-tours dans les espaces restreints. Surtout dans les ports fréquentés ou par vent de travers, cet équipement améliore sensiblement le confort d'utilisation.</p>

<h3>Motorisation et performances : diesel inboard Ruggerini</h3>

<p>À bord se trouve un moteur diesel inboard Ruggerini, avec démarrage électrique. Cette configuration correspond bien au caractère d'un sloop en acier : calme, efficace et orienté vers la navigation de plaisance. La vitesse de croisière indiquée est d'environ 7 km/h, ce qui convient à une navigation confortable sur les eaux intérieures et dans les zones à limitation de vitesse. Pour les acheteurs qui privilégient l'expérience, l'accès à de beaux itinéraires et un rythme de navigation détendu, cette motorisation est adaptée. Selon les informations fournies, le moteur est en état de fonctionnement, ce qui constitue une bonne base pour profiter rapidement du bateau.</p>

<h3>Confort sur le pont et facilité d'utilisation pour les sorties à la journée</h3>

<p>Ce sloop est aménagé dans l'optique de moments conviviaux à bord. Les nombreuses places assises le rendent intéressant pour ceux qui naviguent régulièrement avec plusieurs passagers, par exemple pour une journée sur les lacs ou une balade dans les canaux. Les coussins extérieurs présents améliorent le confort d'assise et apportent une touche

plus luxueuse à l'ensemble, en accord avec l'idée d'un day-boat spacieux et accueillant.</p>

<p>Pour des conditions météo changeantes, une tente de cockpit est présente, permettant de créer un abri contre le vent ou une averse et de prolonger la saison de navigation. De plus, des bâches de protection sont disponibles pour couvrir le bateau lorsqu'il n'est pas utilisé. Les pare-battages et les amarres sont inclus, ce qui rend l'amarrage et le départ immédiatement pratiques, surtout pour les acheteurs souhaitant prendre l'eau rapidement.</p>

<h3>Informations d'entretien et travaux récents</h3>

<p>Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025 pour entretien, et le traitement antifouling a également été réalisé la même année. Ce sont des points pertinents pour ceux qui recherchent un sloop en acier dont les éléments de base concernant la carène et la protection ont été pris en charge récemment.</p>

<h3>Pour qui ce Motorsloep 875 est-il intéressant ?</h3>

<p>Ce sloop à moteur en acier est une option attrayante pour les acheteurs à la recherche d'un sloop spacieux au style classique, avec une faible hauteur de passage et un aménagement invitant aux sorties conviviales à la journée. Pensez à une navigation de plaisance détendue sur les eaux intérieures, canaux et lacs, avec la facilité d'un diesel inboard, d'un propulseur d'étrave électrique et d'un équipement axé sur le confort et la simplicité d'utilisation. Ceux qui souhaitent un sloop en acier robuste, offrant beaucoup de places assises et une navigation accessible, trouveront dans ce Motorsloep 875 un candidat plein de caractère à visiter et à découvrir sur l'eau.</p>

