



kajuitmotorboot - 1957

<https://www.yachtadvert.com/fr/2566-rechlin-kajuitmotorboot.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 1957
Longueur : 6,60 m
Tirant d'eau : 0,60 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Rechlin
Matériau : Bois
Largeur : 2,08 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : L3E/CM 3.27
Nombre : 1
Réservoir : 50 L

Marque moteur : Mitsubishi
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 27

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Vedette à cabine Rechlin (1957) ? bateau à moteur classique en acajou, plein de caractère, avec diesel moderne

Ceux qui recherchent une vedette à cabine classique au style typique des années 50 et à l'histoire particulière trouveront dans cette Rechlin de 1957 une apparition remarquable. Avec une longueur de 6,60 m, une largeur de 2,08 m et un tirant d'eau d'environ 0,60 m, c'est un bateau à moteur en bois compact, parfaitement à l'aise sur les eaux intérieures, rivières, lacs et canaux. La hauteur de passage d'environ 1,20 m la rend en outre intéressante pour les itinéraires avec ponts bas, ce qui élargit considérablement la zone de navigation aux Pays-Bas et dans les pays voisins.

Vedette à cabine Rechlin maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Historique et rareté : une Rechlin de la première série

Cette vedette à cabine n'est pas un simple classique, mais un morceau d'histoire des sports nautiques. Il s'agit du premier type (à l'époque encore sans nom) construit au chantier VEB de Rechlin, sur une conception de Hans Böttcher. D'après les informations disponibles, seuls 41 exemplaires ont été fabriqués entre 1956 et 1957, en acajou. Le bateau a été présenté pour la première fois en 1956 à la Leipzig Business Fair, ce qui rend son contexte encore plus intéressant pour les amateurs de vedettes historiques et de qualité de construction allemande classique. Cet exemplaire porte le numéro de coque 22, soulignant son origine et son authenticité. La documentation comprend notamment des informations sur le lieu de construction ainsi qu'un document relatif au moteur.

Coque, construction et allure : acajou et carène en V

La coque est en bois, avec l'aspect chaleureux et intemporel qui fait la renommée des bateaux en acajou. La carène en V contribue à une bonne tenue de cap et à une navigation confortable dans des conditions variables sur les eaux intérieures. La silhouette est classique : une vedette à cabine aux lignes élégantes, dont le travail du bois et les proportions évoquent immédiatement l'ambiance des années 50. En même temps, le bateau est aménagé de manière pratique pour des sorties à la journée, avec une commande au volant en position extérieure, afin de garder un contact optimal avec l'eau et l'environnement pendant la navigation.

Restauration et travaux récents

En 2022-2023, le bateau a fait l'objet d'une remise en état approfondie, avec une attention particulière portée à la structure et au bois. La partie inférieure a été traitée : les joints ont été stratifiés avec de l'acajou et collés au West System, une méthode reconnue dans le monde des bateaux en bois pour renforcer durablement les assemblages et l'étanchéité. Le pont avant et le pont arrière ont également été remplacés, en acajou et en bois de pin d'Oregon (Douglas). En 2025, le bateau a encore été sorti de l'eau pour entretien et une antifouling a été appliquée.

Motorisation et performances : diesel inboard Mitsubishi (2021)

Un atout majeur est le moteur diesel inboard moderne : un Mitsubishi L3E/CM 3.27 de 2021, 27 ch, trois cylindres, démarrage électrique. Cet ensemble correspond bien au caractère du bateau : une croisière tranquille autour de 6 km/h, avec suffisamment de réserve pour se déplacer plus rapidement si souhaité, la vitesse de pointe annoncée atteignant environ 18 km/h. Le bateau est équipé d'un inverseur flexible et d'un arbre d'hélice lubrifié à l'eau avec une hélice tripale (14"/12?), contribuant à une transmission souple et à une navigation agréable. Le réservoir diesel a une capacité de 50 litres et est doté d'une jauge avec capteur, permettant de suivre facilement le niveau de carburant.

Direction, confort et équipement à bord

La direction se fait au volant depuis la position extérieure. Un WC électrique est présent, avec évacuation directe vers les eaux libres. À bord, l'électricité 12 V est disponible, avec alternateur, voltmètre et deux batteries : une batterie de démarrage et une pour l'éclairage et les consommateurs. Pour plus de sécurité et de confort, une pompe de cale électrique est installée.

Côté navigation et repérage, le bateau est équipé d'un sondeur et

d'un fishfinder, utiles non seulement pour naviguer en zones peu profondes, mais aussi attractifs pour la pêche de loisir. À l'extérieur, vous trouverez des équipements pratiques tels qu'un taud (capote), une table de cockpit, des coussins extérieurs, des défenses et des amarres, ainsi qu'un porte-drapeau. Des coussins sont également présents dans la cabine et le cockpit, invitant à de longues journées sur l'eau avec un bon confort d'assise et de détente. Des feux de navigation bâbord et tribord sont présents, adaptés à la navigation au crépuscule ou au retour au port.

Expérience de navigation et usage : sorties à la journée, plaisance et regards attirés sur l'eau

Cette Rechlin a été utilisée sur les eaux intérieures pour des sorties à la journée et la plaisance. Grâce à ses dimensions, l'amarrage reste généralement simple, tandis que son allure classique attire presque toujours l'attention au port ou au ponton. C'est un bateau pour les passionnés qui ne veulent pas seulement naviguer, mais qui accordent aussi de l'importance au style, à l'histoire et au ressenti d'un véritable bateau à moteur classique en bois.

Enfin, une ancienne remorque est fournie, destinée à déplacer le bateau dans un hangar (non homologuée pour la voie publique). L'aspect pratique du stockage et des déplacements est ainsi également pris en compte. Cette vedette à cabine Rechlin combine une origine rare, une installation diesel moderne et une allure que l'on rencontre aujourd'hui de plus en plus rarement.

