



Oceanis 473 Clipper - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/2567-beneteau-oceanis-473-clipper.html>

40 000 EUR ttc



Général

Année : 2001

Longueur : 14,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Turquie

Constructeur : Beneteau

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TMD22-P

Nombre : 1

Heures : 2800

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 78

Réservoir : 230 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Beneteau Oceanis 473 Clipper (2001) ? voilier spacieux et marin pour la croisière hauturière confortable</h2>

<p>Le Beneteau Oceanis 473 Clipper de 2001 est un voilier populaire et intelligemment conçu dans la catégorie des 47 pieds, apprécié des navigateurs recherchant un équilibre entre confort, performances et facilité d'utilisation. Avec une longueur d'environ 14 mètres, une largeur de 4 mètres et un tirant d'eau de 2 mètres, ce voilier en polyester à coque à bouchains arrondis offre une base stable aussi bien pour des sorties côtières détendues que pour de véritables traversées. Le tirant d'air d'environ 19 mètres correspond au caractère d'un voilier de croisière à grément puissant, tandis que la hauteur sous barrots d'environ 200 cm rend la vie à bord agréable, même pour un équipage sur la durée.</p>

<h3>Beneteau Oceanis 473 Clipper maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Conception, pont et cockpit : pensé pour vivre dehors comme dedans</h3>

<p>L'Oceanis 473 Clipper est reconnu comme un cruiser confortable à l'aménagement pratique. Le pont est revêtu de teck, ce qui contribue non seulement à l'esthétique, mais aussi à l'adhérence et au confort lors des déplacements sur le pont. Dans le cockpit, les deux postes de barre offrent visibilité et espace ; un atout majeur lors des manœuvres au port et en navigation avec plusieurs personnes à bord. Le cockpit auto-videur, la table de cockpit, la capote et le bimini rendent l'ensemble adapté aux longues journées sur l'eau, y compris par temps ensoleillé ou changeant. Une plateforme de bain avec échelle augmente le plaisir au mouillage, tandis que les sièges de balcon avant et arrière ainsi que les filières contribuent à la sécurité et à la facilité d'usage.</p>

<p>Pour le mouillage, un guindeau électrique est présent, et la présence de deux ancres avec chaîne offre de la flexibilité selon les fonds et les conditions météo. Des bossoirs (davits) sont également installés, en adéquation avec une utilisation en bateau de vacances et pour des séjours prolongés au mouillage.</p>

<h3>Qualités sous voile et grément : contrôle et polyvalence de la voilure</h3>

<p>Avec un mât en aluminium et un plan de voilure comprenant grand-voile et génois, ce voilier Beneteau est conçu pour naviguer efficacement sur différents angles au vent. L'enrouleur de génois facilite la réduction et l'ajustement de la voile d'avant, ce qui rend le bateau attractif pour un couple ou un équipage réduit. Quatre voiles sont à bord et il est fait mention d'un jeu de voiles relativement récent en plus d'un second jeu de grand-voile et de génois, intéressant pour ceux qui souhaitent des voiles de rechange pour les longs voyages ou des conditions variées. La grand-voile dispose de deux ris ramenés au cockpit, permettant de régler et de prendre des ris depuis une position abritée. Un lazybag et des lazyjacks sont également présents, rendant l'affalage et le rangement de la grand-voile plus simples et ordonnés.</p>

<h3>Motorisation et manœuvres : puissant et pratique au port</h3>

<p>Le moteur diesel inboard Volvo Penta TMD22-P (78 ch, 4 cylindres) constitue une base solide pour les heures moteur en mer et au port. Avec environ 2800 heures de fonctionnement, c'est un moteur ayant déjà fait ses preuves. La

consommation annoncée d'environ 4 litres par heure et un réservoir diesel de 230 litres offrent une autonomie utile pour les traversées ou les longues étapes au moteur par petit temps. La vitesse de croisière autour de 13 km/h et une vitesse maximale d'environ 17 km/h correspondent à un yacht de cette catégorie. Pour un contrôle supplémentaire lors des accostages, un propulseur d'étrave électrique est présent, un avantage notable notamment dans les places étroites ou par vent de travers.

Confort et aménagement : vie à bord spacieuse avec grandes capacités de réservoirs

À l'intérieur, l'Oceanis 473 Clipper offre un volume habitable à la hauteur d'un cruiser de 14 mètres. La cuisine est équipée d'un réchaud, d'un four, d'un réfrigérateur et d'un congélateur, rendant le bateau adapté aux longues vacances et à la navigation en autonomie. L'eau chaude et une douche augmentent le confort, tandis qu'un WC électrique avec réservoir à eaux noires (150 litres) répond aux usages modernes dans les ports et zones de mouillage. La capacité d'eau douce d'environ 900 litres est particulièrement généreuse et permet de longs séjours sans devoir refaire le plein en permanence. Les couchages fixes (3) et un couchage supplémentaire (1) rendent le yacht adapté à un couple avec invités ou à une petite famille, avec un accent sur l'espace et l'habitabilité.

Navigation, énergie et équipement : prêt pour les longues traversées

Pour ceux qui recherchent un voilier doté d'une électronique de navigation complète, ce bateau est intéressant. À bord se trouvent notamment AIS, radar, GPS, traceur de cartes, VHF, pilote automatique, anémomètre, sondeur et loch/vitesse. Cet ensemble soutient aussi bien les sorties à la journée que les navigations de nuit et les longues routes en mer.

Le système électrique est conçu pour la navigation autonome avec du 12V et du 220V à bord. Avec prise de quai, chargeur de batteries, alternateur, convertisseur, voltmètre, panneau solaire et éolienne, la base de production et de gestion d'énergie est étendue. Six batteries totalisant environ 650 Ah sont présentes, ce qui aide pour l'utilisation du froid, de l'éclairage et de l'électronique de bord. La présence d'une annexe avec un moteur hors-bord Yamaha complète l'ensemble pour les mouillages et l'exploration des baies.

Expérience de navigation et usage : cruiser pour mers et vacances

Ce type de Beneteau Oceanis 473 Clipper est souvent choisi comme voilier confortable pour la mer et les longues vacances, notamment grâce à la combinaison de stabilité, d'espace et de facilité de manœuvre. La coque à formes arrondies et le gabarit procurent un mouvement plus doux dans la houle, tandis que la double barre et l'agencement du cockpit maintiennent le bateau accessible à un équipage réduit. Le yacht a été utilisé en mer et pour la plaisance et les vacances, ce qui correspond bien au caractère d'un cruiser spacieux invitant aux longues navigations, au cabotage d'île en île et à une vie à bord confortable. Le dernier entretien hors d'eau et le traitement antifouling ont été réalisés en 2024, et il est indiqué qu'aucune osmose n'a été constatée.

Pour ceux qui recherchent un Beneteau Oceanis 473 Clipper à vendre, voici un voilier entièrement équipé, avec un fort accent sur le confort, l'autonomie énergétique, la navigation et la simplicité d'utilisation sous voile ? une base attractive pour de nouveaux projets, de la Méditerranée aux traversées plus longues.

