



Ketch Malo 50 - 1975

<https://www.yachtadvert.com/fr/2570-malo-yacht-ketch-malo-50.html>

45 000 EUR ttc



Général

Année : 1975
Largeur : 3,35 m
Région : Pauillac, France

Constructeur : Malo Yacht
Longueur : 11,10 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : VOLVO PENTA
Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>voilier Ketch Malo 50,

Ce Ketch Malo 50 de 1975 est un voilier monocoque français reconnu pour sa robustesse, sa stabilité en mer et son charme intemporel. Soigneusement entretenu au fil des années, il constitue une excellente opportunité pour les amateurs de croisière hauturière comme pour les passionnés de bateaux classiques.

Avec une longueur de 11,10 m et une largeur de 3,35 m, ce voilier offre un espace de vie confortable et bien agencé. Son tirant d'eau de 1,35 m permet d'accéder de nombreux mouillages tout en conservant de bonnes performances en navigation.

Grâce à sa configuration en ketch, il assure une navigation équilibrée et polyvalente, idéale aussi bien pour les longues traversées que pour des sorties côtières. Sa conception prouée et son entretien régulier en font un bateau prêt à prendre la mer sans travaux majeurs et à voir.

Ce voilier séduira ceux qui recherchent un bateau de caractère, fiable et confortable, avec un excellent comportement marin.

Voiles de 2024

Le bateau est équipé d'un moteur Volvo Penta 2040D de 40 CV (environ 2700 heures). Il dispose également d'un propulseur d'étrave Vetus facilitant les manœuvres au port.

Concernant les équipements, ce voilier est particulièrement bien doté :

• Électronique complète : GPS, radar, AIS, VHF, sondeur, log-speedo, pilote automatique performant (Simrad / Raymarine)

• Énergie : panneaux solaires (2 x 150W), chargeur de batterie, parc de batteries

• Confort : chauffage air pulsé, eau chaude, réfrigérateur, carré convertible

• Cuisine équipée avec cuisinière gaz et four

L'aménagement intérieur propose 3 cabines doubles (avant, arrière et latérale) ainsi qu'un carré convertible, offrant jusqu'à 6 couchages confortables. Une salle d'eau avec douche et eau chaude complète l'ensemble.

Le carénage a été traité avec un antifouling Coppercoat, reconnu pour sa longévité et son faible entretien.

Enfin, l'extérieur, le bateau dispose de nombreux équipements pratiques : guindeau, tauds (hiver, soleil, capote de descente), annexe Quicksilver 320 (2023) avec moteur Yamaha 4CV, chelles de bain et

Réservoirs :

â€¢ Carburant : 160 L

â€¢ Eau : 2 x 200 L

</p>

