Ketch Malo 50 - 1975

https://www.yachtadvert.com/fr/2570-malo-yacht-ketch-malo-50.html

45 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Malo Yacht
Longueur : 11,10 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non
Sous type : Plaisance
Année : 1975
Largeur : 3,35 m
Région : Pauillac, France

Moteurs

Nombre : 1
Marque moteur : VOLVO PENTA
Puiss. Unit. (CV) : 40

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 3
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>voilier Ketch Malo 50,
Ce Ketch Malo 50 de 1975 est un voilier monocoque suÃ©dois reconnu pour sa robustesse, sa stabilitÃ© en mer et son charme intemporel. Soigneusement entretenu au fil des annÃ©es, il constitue une excellente opportunitÃ© pour les amateurs de croisiÃ¨re hauturiÃ¨re comme pour les passionnÃ©s de bateaux classiques.
Avec une longueur de 11,10 m et une largeur de 3,35 m, ce voilier offre un espace de vie confortable et bien agencÃ©. Son tirant dâ€™eau de 1,35 m permet dâ€™accÃ©der Ã de nombreux mouillages tout en conservant de bonnes performances en navigation.
GrÃ©Ã© en ketch, il assure une navigation Ã©quilibrÃ©e et polyvalente, idÃ©ale aussi bien pour les longues traversÃ©es que pour des sorties cÃ´tiÃ¨res. Sa conception Ã©prouvÃ©e et son entretien rÃ©gulier en font un bateau prÃªt Ã prendre la mer sans travaux majeurs Ã prÃ©voir.
Ce voilier sÃ©duira ceux qui recherchent un bateau de caractÃ¨re, fiable et confortable, avec un excellent comportement marin.
Voiles de 2024
Le bateau est Ã©quipÃ© dâ€™un moteur Volvo Penta 2040D de 40 CV (environ 2700 heures). Il dispose Ã©galement dâ€™un propulseur dâ€™Ã©trave Vetus facilitant les manÅ“uvres au port.
CÃ´tÃ© Ã©quipements, ce voilier est particuliÃ¨rement bien dotÃ© :
â€¢ Ã‰lectronique complÃ¨te : GPS, radar, AIS, VHF, sondeur, loch-speedo, pilote automatique performant (Simrad / Raymarine)
â€¢ Ã‰nergie : panneaux solaires (2 x 150W), chargeur de batterie, parc de batteries rÃ©cent
â€¢ Confort : chauffage air pulsÃ©, eau chaude, rÃ©frigÃ©rateur, carrÃ© convertible
â€¢ Cuisine Ã©quipÃ©e avec cuisiniÃ¨re gaz et four
Lâ€™amÃ©nagement intÃ©rieur propose 3 cabines doubles (avant, arriÃ¨re et latÃ©rale) ainsi quâ€™un carrÃ© convertible, offrant jusquâ€™Ã 6 couchages confortables. Une salle dâ€™eau avec douche et eau chaude complÃ¨te lâ€™ensemble.
Le carÃ©nage a Ã©tÃ© rÃ©alisÃ© avec un antifouling Coppercoat, reconnu pour sa longÃ©vitÃ© et son faible entretien.
Ã€ lâ€™extÃ©rieur, le bateau dispose de nombreux Ã©quipements pratiques : guindeau, tauds (hiver, soleil, capote de descente), annexe Quicksilver 320 (2023) avec moteur Yamaha 4CV, Ã©chelles de bain â€¦
RÃ©servoirs :

© yachtadvert.com 2026

â€¢ Carburant : 160 L
â€¢ Eau : 2 x 200 L

</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026