



OCEANIC 30 - 1968

<https://www.yachtadvert.com/fr/2571-south-coast-catamaran-oceanic-30.html>

45 000 EUR ttc



Général

Année : 1968

Largeur : 4,23 m

Région : Gavres, France

Constructeur : South Coast Catamaran

Longueur : 9,28 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : Nanni Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 25

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

CATAMARAN OCEANIC 30 KETCH R&F;FIT COMPLET 2021-2022
&PR&T &NAVIGUER

Mod&le : Oc©anic 30 Ketch (South Coast Catamaran Ltd &Architecte Bill O&Brien)

Ann&e de construction : 1968 | Mat©riau : Polyester

Longueur : 9,20 m | Largeur : 4,20 m | Tirant d&eau : 0,60 m

Poids : ~4 tonnes | Gr&ement : Ketch | Moteurs : 2 x Nanni Diesel 3.90 HE

UN CATAMARAN L&GENDAIRE, ENTI&REMENT RESTAUR& POUR
L&AVENTURE

Con§u par l&architecte Bill O&Brien et construit par South Coast Catamaran Ltd en 1968, ce catamaran Oc©anic 30 Ketch en polyester est un classique des mers, alliant robustesse et performance. Acquis en 2019, il a b©n©fici© d&un refit complet entre 2021 et 2022, le rendant prªt naviguer sans travaux suppl©mentaires.

&TAT G&N&RAL :

Coque & Structure :

Coque en polyester en excellent ©tat, reprise et prot©g©

Safrans refaits en CP ©poxy, quilles bois/©poxy avec semelles inox.

Pont enti¨rement reconstruit en CP ©poxy

Syst¨me de barre hydraulique (v©rin Seastar + pompe LeComble & Schmitt RV2).

Am©nagements Int©rieurs (2022) :

2 couchettes doubles + 1 couchette simple

Cuisine ©quip©e : r©chaud gaz 2 feux, ©vier inox avec eau sous pression, frigo 50 L.

Cabinet de toilette : WC manuel + cuve eaux noires.

©clairage LED et finitions soign©es.

©lectronique & Navigation (2021-2024) :

VHF Oc©an RO 6800 avec GPS/AIS int©gr©.

Pilote automatique RayMarine (v©rin hydraulique).

Sondeur Garmin Fishfinder 160, compas Plastimo + compas de rel¨vement.

GPS actif Digital Yacht Trinav.

Feux de navigation LED.

©lectricit© & Autonomie :

3 panneaux solaires + régulateur MPPT 100/30 Victron Energie.

Batteries : 2 x moteur, 1 x plomb 180 Ah (réservé), 1 x lithium 130 Ah Creabest (2024) + chargeur Victron.

Convertisseur 12V/220V Cristec.

Grément & Voiles (2022) :

Grément dormant et courant neuf (haubans, étais, drisses).

Voiles Technique Voiles neuves (2022) :

Grand-voile fullbatten 2 ris.

Généris et trinquette sur enrouleurs.

Artimon fullbatten 1 ris.

Spi triradial (usage).

Mâts et bômes en excellent état.

Propulsion :

2 moteurs Nanni Diesel 3.90 HE & #128; #147; fiables et économiques.

2 réservoirs gasoil alu (100 L chacun) + 2 réservoirs eau douce inox (100 L chacun).

Securité & Équipements :

6 gilets de sauvetage, bouée fer & #137; cheval, fusées, extincteurs.

Balise EPIRB (mise à jour).

Annexe gonflable neuve + moteur 2 CV.

POURQUOI CE BATEAU ?

Un classique intemporel : Design signé Bill O'Brien, rare sur le marché.

Prêt à naviguer : Aucun travaux & #137; voir, électronique et voiles neuves.

Polyvalent : Idéal pour la croisière en famille ou en solo, avec un faible tirant d'eau pour explorer les eaux peu profondes.

Économique et autonome : Panneaux solaires, moteurs diesel fiables, système électrique optimisé.

Securité renforcée : Équipements complets pour la navigation côtière ou hauturière.

Disponible immédiatement & #128; #147; Visites sur rendez-vous

