OCEANIC 30 - 1968

https://www.yachtadvert.com/fr/2571-south-coast-catamaran-oceanic-30.html

35 000 EUR ttc



Général

Année : 1968
Largeur : 4,23 m
Région : Gavres, France

Constructeur : South Coast Catamaran
Longueur : 9,28 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : Nanni Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 25

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Timonerie : Non
- Salle d'eau : 1
- Flybridge : Oui

électronique

- Pilote auto : Oui
- GPS : Oui
- VHF : Oui
- Déssalinisateur : Non
- Radar : Oui
- Sondeur : Oui
- Traceur de carte : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Plateforme AR : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Capote de roof : Non
- Cockpit en teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Passerelle : Non
- Bossoirs : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Taud cockpit : Oui
- Pont teck : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Clim. : Non
- Eaux noires : Non
- Annexe : Non
- Propulseur avant : Oui
- Groupe éléc. : Oui
- Eau chaude : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>CATAMARAN OCEANIC 30 KETCH â€“ RÃ‰FIT COMPLET 2021-2022 â€“ PRÃŠT Ã€ NAVIGUER
ModÃ¨le : OcÃ©anic 30 Ketch (South Coast Catamaran Ltd â€“ Architecte Bill Oâ€™Brien)
AnnÃ©e de construction : 1968 | MatÃ©riau : Polyester
Longueur : 9,20 m | Largeur : 4,20 m | Tirant dâ€™eau : 0,60 m
Poids : ~4 tonnes | GrÃ©ement : Ketch | Moteurs : 2 x Nanni Diesel 3.90 HE

UN CATAMARAN LÃ‰GENDAIRE, ENTIÃˆREMENT RESTAURÃ‰ POUR Lâ€™AVENTURE
ConÃ§u par lâ€™architecte Bill Oâ€™Brien et construit par South Coast Catamaran Ltd en 1968, ce catamaran OcÃ©anic 30 Ketch en polyester est un classique des mers, alliant robustesse et performance. Acquis en 2019, il a bÃ©nÃ©ficiÃ© dâ€™un refit complet entre 2021 et 2022, le rendant prÃªt Ã naviguer sans travaux supplÃ©mentaires.

Ã‰TAT GÃ‰NÃ‰RAL :
Coque & Structure :
Coque en polyester en excellent Ã©tat, reprise et protÃ©gÃ©e
Safrans refaits en CP Ã©poxy, quilles bois/Ã©poxy avec semelles inox.
Pont entiÃ¨rement reconstruit en CP Ã©poxy
SystÃ¨me de barre hydraulique (vÃ©rin Seastar + pompe LeComble & Schmitt RV2).

AmÃ©nagements IntÃ©rieurs (2022) :
2 couchettes doubles + 1 couchette simple
Cuisine Ã©quipÃ©e : rÃ©chaud gaz 2 feux, Ã©vier inox avec eau sous pression, frigo 50 L.
Cabinet de toilette : WC manuel + cuve eaux noires.
Ã‰clairage LED et finitions soignÃ©es.

Ã‰lectronique & Navigation (2021-2024) :
VHF OcÃ©an RO 6800 avec GPS/AIS intÃ©grÃ©.
Pilote automatique RayMarine (vÃ©rin hydraulique).
Sondeur Garmin Fishfinder 160, compas Plastimo + compas de relÃ¨vement.
GPS actif Digital Yacht Trinav.
Feux de navigation LED.

Ã‰lectricitÃ© & Autonomie :

© yachtadvert.com 2026

3 panneaux solaires + rÃ©gulateur MPPT 100/30 Victron Energie.
Batteries : 2 x moteur, 1 x plomb 180 Ah (rÃ©serve), 1 x lithium 130 Ah Creabest (2024) + chargeur Victron.
Convertisseur 12V/220V Cristec.

GrÃ©ement & Voiles (2022) :
GrÃ©ement dormant et courant neuf (haubans, Ã©tais, drisses).
Voiles Technique Voiles neuves (2022) :
Grand-voile fullbatten 2 ris.
GÃ©nois et trinquette sur enrouleurs.
Artimon fullbatten 1 ris.
Spi triradial (usagÃ©).

MÃ¢ts et bÃ´mes en excellent Ã©tat.

Propulsion :
2 moteurs Nanni Diesel 3.90 HE â€“ fiables et Ã©conomiques.
2 rÃ©servoirs gasoil alu (100 L chacun) + 2 rÃ©servoirs eau douce inox (100 L chacun).

SÃ©curitÃ© & Ã‰quipements :
6 gilets de sauvetage, bouÃ©e fer Ã cheval, fusÃ©es, extincteurs.
Balise EPIRB (mise Ã jour).
Annexe gonflable neuve + moteur 2 CV.

POURQUOI CE BATEAU ?
Un classique intemporel : Design signÃ© Bill Oâ€™Brien, rare sur le marchÃ©.
PrÃªt Ã naviguer : Aucun travaux Ã prÃ©voir, Ã©lectronique et voiles neuves.
Polyvalent : IdÃ©al pour la croisiÃ¨re en famille ou en solo, avec un faible tirant dâ€™eau pour explorer les eaux peu profondes.
Ã‰conome et autonome : Panneaux solaires, moteurs diesel fiables, systÃ¨me Ã©lectrique optimisÃ©.
SÃ©curitÃ© renforcÃ©e : Ã‰quipements complets pour la navigation cÃ´tiÃ¨re ou hauturiÃ¨re.

Disponible immÃ©diatement â€“ Visites sur rendez-vous</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026