



49SR - 2022

<https://www.yachtadvert.com/fr/2590-damare-49sr.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Damare
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,10 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2022
Longueur : 4,95 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Buitenboord
Puiss. Unit. (CV) : 15
Réservoir : 24 L

Marque moteur : Mercury
Nombre : 1
Heures : 50

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>Damare 49SR (2022) avec Mercury 15 ch et remorque ? sloop en polyester aux lignes épurées pour une navigation de plaisance polyvalente</h2>

<p>La Damare 49SR est un sloop moderne et compact, conçu pour des sorties à la journée confortables et des balades détendues sur les eaux intérieures. Cet exemplaire de 2022 associe une allure contemporaine à des dimensions pratiques : environ 4,95 m de long pour 2,10 m de large. Il est ainsi facile à man?uvrer au port et dans les canaux étroits, tout en offrant suffisamment d'espace pour profiter d'une journée sur l'eau en famille ou entre amis. Son faible tirant d'eau d'environ 30 cm rend également cette Damare intéressante pour les canaux urbains, fossés et plans d'eau peu profonds, là où de nombreux autres bateaux accèdent plus difficilement.</p>

<p>La coque est en polyester, un matériau apprécié pour sa bonne tenue de forme, son poids relativement faible et sa facilité d'usage au quotidien. Le cockpit est auto-videur, ce qui améliore le confort d'utilisation lorsque le bateau reste à l'extérieur ou en cas d'averse en navigation. Selon les informations fournies, il n'y a pas d'osmose ni de traces d'osmose. Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2024 et un antifouling a été appliqué en 2025, ce qui est appréciable pour ceux qui souhaitent laisser le sloop à l'eau pendant une saison.</p>

<h3>Damare 49SR maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</h3>

<h3>Expérience de navigation et performances avec moteur hors-bord Mercury 15 ch</h3>

<p>À l'arrière se trouve un moteur hors-bord Mercury de 15 ch de 2023 avec démarrage électrique. Avec environ 50 heures de fonctionnement, le moteur a été peu utilisé, et une révision a été effectuée en début d'année (facture disponible). En pratique, cet ensemble correspond bien au caractère de la Damare 49SR : accélération vive, man?uvres faciles et navigation détendue sur lacs, étangs et rivières. La vitesse de pointe annoncée est d'environ 18 km/h, ce qui rend ce sloop adapté à ceux qui souhaitent un peu plus de rythme qu'un sloop électrique « silencieux », sans pour autant passer à un bateau sportif.</p>

<p>L'alimentation en carburant est à l'essence, avec une capacité totale de 24 litres, répartie sur deux réservoirs de 12 litres. C'est pratique : les réservoirs se remplacent ou se transportent facilement, et vous gardez une bonne visibilité sur la consommation lors de sorties plus longues ou d'un week-end. Équipé d'un antivol moteur. Le numéro de série du moteur est visible sur la photo.</p>

<h3>Confort à bord : capote, bimini et aménagement du cockpit</h3>

<p>Pour le confort par météo changeante, le bateau est équipé d'une capote (sprayhood) et d'un bimini. Vous pouvez ainsi choisir entre une protection contre le vent et les embruns, ou de l'ombre lors des journées ensoleillées. Les coussins extérieurs assurent une assise agréable, tandis qu'une bâche de protection permet de couvrir le cockpit lorsque le bateau n'est pas utilisé. Les bases pratiques sont également prévues avec pare-battages et amarres, pour pouvoir s'amarrer immédiatement. Grâce à l'échelle de bain, vous remontez facilement à bord après une baignade ou un arrêt baignade, ce qui rend cette Damare 49SR encore plus attrayante pour les journées d'été sur les plans d'eau.</p>

Audio, alimentation électrique et facilité d'utilisation

À bord, une radio Bluetooth avec haut-parleurs intégrés est présente, idéale pour des sorties détendues en musique. De plus, il y a deux ports USB, une prise 12 V et une batterie 12 V, permettant de recharger des téléphones ou d'utiliser des accessoires pendant la navigation. Ce type d'équipement fait la différence lorsque le bateau sert non seulement à une courte sortie, mais aussi à de longues journées sur l'eau.

Équipement de mouillage et finition

Le bateau dispose d'une ancre avec fixation par chaîne, pratique pour une pause sur eau calme ou un arrêt déjeuner dans un endroit abrité. Il n'y a pas de guindeau, ce qui est logique pour un sloop de cette taille : l'ancre se manœuvre généralement facilement à la main.

La Damare 49SR est connue pour ses lignes tendues et son look moderne. Cet exemplaire a en plus été repeint, ce qui contribue à une présentation fraîche et soignée et à une belle allure sur l'eau. Associé à la capote et au bimini, le bateau paraît complet et prêt pour une nouvelle saison. Le sloop dispose d'un antivol certifié pour le moteur et pour l'amarrage, afin que l'ensemble soit bien sécurisé et facilement assurable.

Remorque routière freinée (2023) incluse pour transport et stockage

Une remorque routière freinée et galvanisée de 2023 peut être fournie avec le bateau. La remorque possède un essieu, quatre rouleaux et un treuil, ce qui facilite la mise à l'eau et la sortie de l'eau. Pour les acheteurs qui souhaitent découvrir différentes zones de navigation ou stocker le bateau à domicile, une remorque est un atout majeur : vous dépendez moins d'une place d'amarrage fixe et pouvez planifier plus librement.

Cette Damare 49SR constitue ainsi un choix attractif pour ceux qui recherchent un sloop moderne pour les eaux intérieures, canaux, lacs et étangs, avec un Mercury 15 ch dynamique, des protections confortables et un équipement qui invite immédiatement à une navigation de plaisance sans souci.

