# Swan 44 MKI - 1990

https://www.yachtadvert.com/fr/2601-nautor-swan-swan-44-mki.html

**185 000 EUR ttc**




## Général

Année : 1990
Longueur : 13,40 m
Tirant d'eau : 2,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Nautor Swan
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,19 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France

## Moteurs

Modèle : D2 55
Nombre : 1
Heures : 600
Réservoir : 265 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 55
Transmission : Ligne d'arbre renvoi


© yachtadvert.com 2026

## Aménagements

- Salle d'eau : 2
- Cabine Double : 2
- Couchettes : 6
- WC : Marin
- Flybridge : Non
- Timonerie : Non

## électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Non
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Oui
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Oui
- Capote de roof : Oui
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

## équipements principaux

- Propulseur Arrière : Non
- Propulseur avant : Non
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Non
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non


© yachtadvert.com 2026

## électroménager

| | |
|---|---|
| Congélateur : Non | Glaçons : Non |
| Micro-ondes : Non | Four : Oui |
| Réchaud élèctrique : Non | Réchaud gaz : Non |
| Lave-linge : Non | Chauffage : Non |
| Antenne TV : Non | Lave-vaisselle : Non |
| TV SAT : Non | TV : Non |

## Divers

**XBOAT ref :6296.**
**Mon Swan 44, qui n'a connu que trois propriétaires avant moi, a été mis à l'eau en mars 1990. C?est un superbe exemplaire du Swan 44 mkI, conçu par German Frers. Basé sur la côte sud de l'Angleterre, il a participé à des régates et des croisières dans le Solent et la Manche. Vendu à son deuxième propriétaire en 2002, il a été réaménagé pour faciliter la navigation en équipage réduit. Il a notamment été équipé d'un enrouleur Harken, d'un pilote automatique B&G et d'un guindeau électrique Lofrans. Sous ce second propriétaire, il a participé à plusieurs régates, dont quelques-unes du RORC et diverses régates de clubs, avant d'entreprendre une croisière de 13 mois aux Canaries, dans les Caraïbes, au Panama, aux îles Galapagos, au Chili, au cap Horn, en Argentine, au Brésil, aux Açores, puis de retour dans le Solent.**

**Vendue à son troisième propriétaire avant moi à l'automne 2011, elle a été entièrement rénovée à Lymington. Les travaux ont notamment inclus une nouvelle peinture professionnelle de la coque en blanc (elle était auparavant bleu foncé), le remplacement du gréement dormant, l'installation de nouveaux instruments B&G et de nouvelles batteries, ainsi que diverses améliorations des systèmes électriques et de plomberie, et bien plus encore. Depuis, son propriétaire poursuit ce programme de rénovation et d'amélioration. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr**


*© yachtadvert.com 2026*

## Médias







© yachtadvert.com 2026







© yachtadvert.com 2026







© yachtadvert.com 2026







© yachtadvert.com 2026








© yachtadvert.com 2026






© yachtadvert.com 2026




© yachtadvert.com 2026