



Swan 44 MKI - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/2601-nautor-swan-swan-44-mki.html>

185 000 EUR ttc



Général

Année : 1990
Longueur : 13,40 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Nautor Swan
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,19 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 55
Nombre : 1
Heures : 600
Réservoir : 265 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 55
Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

XBOAT ref :6296.

Mon Swan 44, qui n'a connu que trois propriétaires avant moi, a été mis à l'eau en mars 1990. C'est un superbe exemplaire du Swan 44 mkl, conçu par German Frers. Basé sur la côte sud de l'Angleterre, il a participé à des régates et des croisières dans le Solent et la Manche. Vendu à son deuxième propriétaire en 2002, il a été réaménagé pour faciliter la navigation en équipage réduit. Il a notamment été équipé d'un enrouleur Harken, d'un pilote automatique B&G et d'un guindeau électrique Lofrans. Sous ce second propriétaire, il a participé à plusieurs régates, dont quelques-unes du RORC et diverses régates de clubs, avant d'entreprendre une croisière de 13 mois aux Canaries, dans les Caraïbes, au Panama, aux îles Galapagos, au Chili, au cap Horn, en Argentine, au Brésil, aux Açores, puis de retour dans le Solent.

Vendue à son troisième propriétaire avant moi à l'automne 2011, elle a été entièrement rénovée à Lymington. Les travaux ont notamment inclus une nouvelle peinture professionnelle de la coque en blanc (elle était auparavant bleu foncé), le remplacement du gréement dormant, l'installation de nouveaux instruments B&G et de nouvelles batteries, ainsi que diverses améliorations des systèmes électriques et de plomberie, et bien plus encore. Depuis, son propriétaire poursuit ce programme de rénovation et d'amélioration. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













