



Out Island 41 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2606-morgan-out-island-41.html>

7 500 EUR ttc



Général

Année : 1982

Longueur : 12,60 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Morgan

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,30 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 76

Marque moteur : Yanmar

Nombre : 1

Réservoir : 151 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Morgan Out Island 41 (1982) ? ketch de caractère pour un long séjour confortable à bord

La Morgan Out Island 41 de 1982 est un voilier au dessin classique, au profil hauturier affirmé, avec un aménagement qui se prête aux voyages au long cours et à une vie à bord confortable. Avec une longueur de 12,60 m, une largeur de 4,30 m et une coque en polyester à formes en S, ce bateau offre un mélange de stabilité, d'espace et une allure reconnaissable et intemporelle. Cet exemplaire possède en outre une histoire marquante : le yacht a déjà réalisé un tour du monde et provient à l'origine des États-Unis. Il est ensuite arrivé aux Pays-Bas, où il a été utilisé aussi bien sur les eaux intérieures qu'en mer, pour la plaisance et les vacances.

Morgan Out Island 41 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Conception, coque et comportement marin

La Out Island 41 est réputée pour être un voilier marin et confortable, dont la tenue de cap et le mouvement doux dans la houle constituent des atouts majeurs. La coque à formes en S contribue à un comportement prévisible et à un bon équilibre entre vitesse et confort. Avec un tirant d'eau de 1,30 m, le bateau est également intéressant pour ceux qui souhaitent naviguer non seulement en eaux côtières et en mer, mais aussi sur les voies navigables intérieures. Le tirant d'air d'environ 19 m rend le yacht adapté à de nombreuses zones de navigation, sous réserve des ponts fixes.

La direction se fait via une barre à roue extérieure, avec un safran unique. Pour les manœuvres au port et dans les espaces restreints, un propulseur d'étrave électrique est présent, ce qui facilite sensiblement l'accostage et les demi-tours, notamment par vent ou courant.

Motorisation et performances

À bord se trouve un moteur diesel inboard Yanmar de 76 ch (année 2001), démarrage électrique, quatre cylindres. Cette puissance convient bien aux dimensions et au poids du bateau (env. 12 247 kg) et constitue une base solide pour les heures moteur sur rivières, canaux ou en mer par calme plat. La consommation annoncée est d'environ 1,5 litre par heure, ce qui est intéressant pour les longues distances. La vitesse de croisière est d'environ 15 km/h et la vitesse maximale d'environ 20 km/h. Pour la surveillance, on trouve notamment un manomètre de pression d'huile et une jauge de température. En 2024, une nouvelle pompe à eau moteur a été installée, une intervention pertinente pour la fiabilité et le refroidissement.

Énergie à bord et navigation en autonomie

Cette Morgan Out Island 41 permet de rester plusieurs jours sans alimentation à quai. Le bateau dispose d'un groupe électrogène Onan (modèle 4.0) et d'une installation électrique multi-tensions : 12 V, 24 V, 110 V et 220 V. En 2022, un transformateur mural Bronson WTI 3000 (3000 W) a été installé, permettant une entrée 110 V ou 220 V et fournissant une sortie 110 V et 220 V. C'est particulièrement pratique pour ceux qui utilisent des appareils de différents standards ou qui alternent régulièrement entre ports et pays.

On trouve également, entre autres, un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et un panneau solaire. Le bateau dispose de sept batteries pour une capacité totale de 90 Ah, ce qui, combiné au groupe et à l'apport solaire, contribue à une gestion énergétique flexible à bord.

Confort et intérieur : hauteur sous barrots, climat et couchages

À l'intérieur, la généreuse hauteur sous barrots d'environ 2,10 m se remarque immédiatement, ce qui améliore nettement le confort de vie, surtout lors de séjours prolongés. L'équipement comprend la climatisation, un chauffage à air pulsé, l'eau chaude, une douche, un coin repas et une cuisinière. Les toilettes électriques ne rejettent pas directement en eau libre et il y a un réservoir d'eaux noires de 50 litres. La capacité du réservoir d'eau douce, atteignant 800 litres, est un atout majeur pour les longues navigations, le mouillage dans des baies tranquilles ou un séjour confortable sans escale quotidienne au port.

Côté couchages, le bateau offre quatre couchages fixes, avec en plus des possibilités supplémentaires

allant jusqu'à sept couchages additionnels, ce qui rend ce yacht intéressant pour les familles, les invités ou un équipage lors de longues traversées. Un lit king-size est mentionné explicitement, en accord avec le confort « type habitation » pour lequel la série Out Island est connue. Pour la ventilation et la lumière, quatre panneaux de pont sont présents. De plus, en 2021, quatorze moustiquaires entièrement ouvrables ont été installées, un ajout pratique pour les soirées d'été et les séjours en zones riches en eaux.

Grément, équipement de pont et vie extérieure

Cette Morgan est grée en ketch avec deux mâts en aluminium et trois voiles, dont une grand-voile. Le foc est équipé d'un enrouleur, ce qui rend la navigation plus accessible avec un équipage réduit. L'état des voiles est décrit comme raisonnable, laissant aux acheteurs la possibilité d'optimiser le plan de voilure selon leurs ambitions et leur zone de navigation.

Sur le pont, le bateau est aménagé pour une vie extérieure confortable, avec un bimini, une capote, une table de cockpit et des coussins extérieurs. Le pont en teck, les sièges de proue et de poupe et l'échelle de bain renforcent le caractère classique et la facilité d'usage au port ou au mouillage. Pour le mouillage, il y a deux ancres avec chaîne et ligne, ainsi qu'un guindeau électrique, ce qui rend la mise à l'ancre et la remontée nettement moins contraignantes.

Navigation et sécurité

Pour la navigation, l'équipement de base est complet avec notamment GPS, sondeur, loch/vitesse, VHF et pilote automatique. Cela convient aussi bien à la croisière tranquille qu'aux traversées plus longues. Côté sécurité, un radeau de survie est présent ainsi qu'une pompe de cale électrique.

Acheter une Morgan Out Island 41 : pour qui ce yacht est-il intéressant ?

Ceux qui recherchent une Morgan Out Island 41 visent souvent un voilier de caractère, offrant beaucoup d'espace intérieur et un aménagement adapté aux vacances, à la vie à bord (liveaboard) ou aux voyages au long cours. Cet exemplaire combine ces qualités avec un fort accent sur l'autonomie énergétique grâce au groupe électrogène, au transformateur et aux systèmes multi-tensions. Le bateau est, selon déclaration, en état raisonnable et a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2023 pour entretien. Pour les acheteurs qui souhaitent un ketch classique, confortable, bien équipé et au passé de voyage éprouvé, cette Morgan Out Island 41 constitue un candidat attractif à examiner de plus près.

