



Vanguard 520 - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/2607-valiant-vanguard-520.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 2011
Longueur : 5,20 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Valiant
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Opti max
Puiss. Unit. (CV) : 75
Réservoir : 50 L

Marque moteur : Mercury
Nombre : 1
Heures : 152

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Valiant Vanguard 520 (2011) avec Mercury 75 ch et remorque routière ? semi-rigide sportif pour lacs et eaux intérieures</h2>

<p>Le Valiant Vanguard 520 de 2011 est un semi-rigide (RIB ? Rigid Inflatable Boat) polyvalent, destiné aux acheteurs à la recherche d'un bateau pneumatique sportif, pratique et facile à man?uvrer, doté d'une coque rigide. Avec une longueur de 5,20 mètres et une largeur de 2,00 mètres, ce modèle offre un bon équilibre entre l'espace à bord et l'agilité. Grâce à sa carène en V en polyester, le bateau reste stable sur l'eau et procure une sensation de pilotage directe et maîtrisée, ce qui le rend adapté aussi bien aux balades tranquilles qu'à une utilisation plus dynamique sur les eaux intérieures et les lacs.</p>

<p>Ce Valiant a été utilisé par le passé comme bateau de vacances et pour des sorties à la journée, avec un accent mis sur le plaisir de navigation et une conduite sportive. Ce caractère correspond bien au concept d'un semi-rigide de 5,20 m : mise à l'eau rapide, montée en vitesse rapide et remise sur remorque tout aussi simple. Le tirant d'air d'environ 1,50 m le rend en outre intéressant pour les zones avec des ponts et des passages bas, tandis que le tirant d'eau d'environ 1,00 m permet également d'évoluer dans des zones moins profondes.</p>

<h3>Valiant Vanguard 520 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Coque, comportement nautique et possibilités d'utilisation</h3>

<p>La coque en polyester en forme de V est conçue pour fendre les vagues et conserver le cap, ce qui peut constituer un avantage notable, surtout sur les lacs ouverts et par vent plus soutenu. Un semi-rigide comme celui-ci est réputé pour sa combinaison d'amortissement et de stabilité : la coque rigide assure un comportement marin solide, tandis que les flotteurs (tubes) apportent de la flottabilité et un sentiment de sécurité lors de l'embarquement et des man?uvres. La direction se fait via un volant sur une console, offrant une position de pilotage active et dégagée, et facilitant l'accostage ainsi que les virages dans les espaces restreints.</p>

<p>Pour ceux qui recherchent un bateau pour les sports nautiques, des déplacements rapides ou simplement une journée dynamique sur l'eau, le Vanguard 520 est un format logique. Il est suffisamment grand pour naviguer confortablement à plusieurs, tout en restant assez compact pour être remorqué et stocké sans complications. Ce type de semi-rigide est donc également attractif comme annexe (tender), comme bateau de loisirs sur un lieu de vacances, ou comme bateau familial sportif pour une utilisation le week-end.</p>

<h3>Mercury Optimax 75 ch : performances et sensations</h3>

<p>À l'arrière se trouve un moteur hors-bord Mercury Optimax de 75 ch, avec démarrage électrique. Le moteur est en état de fonctionnement et affiche, selon déclaration, 152 heures de fonctionnement, ce qui donne une indication de son utilisation. Avec une capacité de réservoir de 50 litres d'essence, une autonomie pratique est possible pour des sorties à la journée, selon la vitesse et les conditions. À bord, des instruments de contrôle sont présents, tels qu'un compte-tours et une jauge de température, permettant de surveiller la charge moteur et la température de fonctionnement pendant la navigation.</p>

<p>La vitesse de croisière et la vitesse de pointe annoncées se situent autour de 55 km/h, ce qui en fait un semi-rigide rapide dans sa catégorie. Cela se traduit par une expérience de navigation vive : déjaugage rapide, réponse immédiate aux commandes et puissance suffisante pour une conduite sportive. C'est une configuration adaptée à ceux qui aiment

naviguer à bon rythme sur les lacs ou les grandes eaux intérieures, tout en permettant de se promener tranquillement lorsque c'est préférable.</p>

###

