



1750 CAPRI - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/2609-bayliner-1750-capri.html>

6 000 EUR ttc



Général

Année : 2000
Longueur : 5,36 m
Tirant d'eau : 0,70 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Bayliner
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,11 m
Coque : Monocoque
Région : , France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Mercruiser
Puiss. Unit. (CV) : 135

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.

Bayliner 1750 Capri (2000) Bowrider : bateau de sport pour la journée avec MerCruiser 135 ch pour lacs, plans d'eau et zones côtières abritées

La Bayliner 1750 Capri de 2000 est l'un des bowriders les plus connus de sa catégorie et séduit les acheteurs à la recherche d'un bateau de sport compact, accessible et polyvalent pour des sorties à la journée. Avec une longueur de 5,36 mètres, une largeur de 2,11 mètres et un tirant d'eau d'environ 0,70 mètre, ce modèle est conçu pour offrir beaucoup de plaisir de navigation sans nécessiter la possession ni la manœuvre d'un grand bateau. La coque en polyester à fond en V est pensée pour le déjaugage et une navigation dynamique, ce qui rend le bateau à l'aise sur les lacs, plans d'eau et rivières, tout en restant utilisable en zone côtière abritée lorsque les conditions le permettent.

Bayliner 1750 Capri maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.

Conception et aménagement : bowrider ouvert pour convivialité et sensation d'espace

Le point fort de la Bayliner 1750 Capri réside dans sa configuration bowrider ouverte. À l'avant, un espace assis invite à une navigation détendue et à profiter ensemble de la vue. Dans le cockpit, les sièges pivotants du pilote et du passager offrent une disposition pratique et conviviale, tandis que la banquette arrière ajoute des places pour les passagers. Grâce aux rangements intégrés, le cockpit reste ordonné et il y a de la place pour les amarres, défenses et équipements de sports nautiques. Cet agencement rend la Bayliner 1750 Capri attractive pour les familles et groupes d'amis recherchant un bateau de sport pour la journée, avec un accent clair sur le confort et la facilité d'utilisation. Selon la configuration, il y a généralement de la place pour environ cinq à six personnes, ce qui correspond bien au caractère d'un bowrider compact.

Coque et comportement nautique : fond en V déjaugeant à réponse directe

Le fond en V et la coque déjaugeante confèrent à la Bayliner 1750 Capri un comportement vif. Le format relativement compact et le poids maîtrisable contribuent à une réponse directe aux mouvements de barre, appréciable en navigation intérieure et lors des manœuvres d'amarrage. Sur eau plate, le bateau se montre stable et prévisible, tandis que la coque offre suffisamment de capacité de coupe pour naviguer confortablement dans un léger clapot. Cela rend ce modèle intéressant pour qui souhaite un runabout sportif qui déjauge rapidement et procure une expérience de navigation active, sans être un bateau compliqué à prendre en main.

Motorisation et performances : MerCruiser 3.0L 135 ch essence inboard

Cette Bayliner 1750 Capri est équipée d'un moteur inboard essence MerCruiser de 135 ch (année 2000). Cet ensemble moteur est réputé pour des performances adaptées à l'usage récréatif et aux sports nautiques. En pratique, vous pouvez compter sur une accélération vive, une vitesse de croisière confortable autour de 45 à 50 km/h et une vitesse de pointe qui, selon la charge et les conditions, peut atteindre environ 60 à 65 km/h. Le bateau convient ainsi aux sorties dynamiques, mais aussi à la balade tranquille en famille ou entre amis. Pour les amateurs de sports nautiques, ce type de bowrider est un choix logique : la combinaison d'une coque déjaugeante et de 135 ch rend des activités comme

le ski nautique ou une bouée tractée tout à fait réalisables, surtout en eaux abritées.</p>

<h3>Équipement et confort à bord : prêt pour baignade, bronzage et protection</h3>

<p>Sur le pont, le bateau est équipé d'une échelle de bain, facilitant la remontée à bord après une baignade ou un arrêt baignade. Pour les moments de détente, un bain de soleil est présent, donnant à la Bayliner 1750 Capri un esprit « day cruiser » lors des journées chaudes. Des détails pratiques comme une pompe de cale contribuent au confort d'utilisation au quotidien. En outre, le bateau est doté d'une capote cabriolet et de bâches de protection, dont une bâche de port et une bâche d'hivernage, afin de protéger le cockpit des intempéries lorsque le bateau n'est pas utilisé. Pour les pêcheurs sportifs ou occasionnels, des porte-cannes sont présents, ce qui augmente la polyvalence sur différents types de plans d'eau.</p>

<h3>Navigation et électricité : base claire avec système 12 V</h3>

<p>L'équipement est fonctionnel et axé sur l'essentiel réellement utilisé sur un bateau de sport compact. À bord, vous trouverez un loch/compteur de vitesse pour une information immédiate sur la vitesse, ainsi qu'un sondeur (fishfinder), pratique pour ceux qui aiment pêcher ou souhaitent mieux connaître la profondeur et la structure du fond. Le système électrique 12 V alimente les équipements de base et correspond au caractère d'un bowrider simple, principalement destiné à un usage à la journée.</p>

<h3>Possibilités d'utilisation : de la balade détendue à la navigation sportive</h3>

<p>La Bayliner 1750 Capri est avant tout un bateau destiné à la plaisance, aux sorties à la journée et à un usage sportif. Grâce à ses dimensions, il est attractif pour les propriétaires recherchant un bateau de sport transportable sur remorque, ou un modèle facile à mettre à l'eau et à manœuvrer. En même temps, l'aménagement offre suffisamment de confort pour passer de longues après-midis sur l'eau, avec de l'espace pour s'asseoir, bronzer et se baigner. Ceux qui recherchent un bowrider Bayliner avec moteur MerCruiser, coque déjàugeante et équipement pratique pour les sports nautiques et les sorties à la journée trouveront dans cette 1750 Capri un modèle reconnaissable et apprécié dans le segment des vedettes compactes.</p>

