



MP-741 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/2610-springer-mp-741.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Springer
Matériau : Alu
Largeur : 2,52 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1995
Longueur : 7,40 m
Coque : Monocoque
Région : , Suède

Moteurs

Modèle : TAMD41B
Nombre : 1
Heures : 200

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 200
Réservoir : 180 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Springer MP-741 (1995) ? bateau de travail en aluminium avec waterjet et remorque routière ? tender robuste pour la mer et un usage professionnel</h2>

<p>Le Springer MP-741 de 1995, construit par Maritime Partners (numéro de construction 101), est un bateau de travail en aluminium compact mais résolument robuste, à coque en V, conçu pour une utilisation en mer et dans des conditions exigeantes. Ce type d'unité est réputé pour sa combinaison pratique de plateforme de travail et de tender rapide, avec un aménagement entièrement axé sur l'espace de pont, la sécurité et une commande directe. Avec une longueur de 7,40 m et une largeur de 2,52 m, ce MP-741 offre une base stable, tandis que sa hauteur de passage relativement faible d'environ 0,59 m le rend également intéressant pour les itinéraires avec ponts, ou pour le transport et le stockage. Le tirant d'eau d'environ 1,91 m, associé à une propulsion par waterjet, rend ce bateau particulièrement adapté aux eaux ouvertes et à l'usage côtier, où la tenue de cap et le contrôle dans la houle sont importants.</p>

<h3>Springer MP-741 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</h3>

<h3>Conception, coque et sensations en navigation : coque en V et caractère heavy-duty</h3>

<p>La coque est réalisée en aluminium, un matériau apprécié dans le monde des bateaux de travail et des tenders professionnels pour sa combinaison de solidité, de poids relativement faible et de praticité. La coque en V contribue à une navigation sûre, « tranchant » les vagues, et confère au bateau un comportement stable dans des conditions changeantes. Selon l'historique d'utilisation, le bateau a été exploité en mer et notamment utilisé comme annexe/tender d'un navire danois plus grand, puis également pour des travaux autour d'éoliennes offshore. Ce type d'usage en dit long sur la vocation du bateau : rapide, fonctionnel et construit pour continuer à naviguer lorsque l'eau devient moins clémente. Le cockpit auto-vidéur renforce ce profil de bateau de travail et aide à évacuer rapidement l'eau sur le pont, ce qui est appréciable par temps humide ou en usage intensif.</p>

<h3>Motorisation et performances : diesel Volvo Penta avec waterjet</h3>

<p>La propulsion se compose d'un moteur diesel inboard Volvo Penta TAMD41B (6 cylindres) d'une puissance annoncée de 200 ch, couplé à un waterjet Vospower PP90. La propulsion par waterjet est intéressante pour ceux qui recherchent une réponse immédiate, une grande maniabilité et un concept « sans hélice », par exemple lors des accostages, des manœuvres ou de la navigation dans des zones où des débris flottants peuvent être présents. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 45 km/h et la vitesse maximale d'environ 50 km/h, positionnant clairement ce bateau comme un workboat/tender rapide.</p>

<p>L'état du moteur mérite attention : son fonctionnement est actuellement inconnu et il est indiqué que le moteur nécessite un entretien. De plus, une fuite d'huile est signalée et doit être contrôlée, possiblement au niveau de la mise à l'air. Pour un acheteur techniquement compétent ou travaillant avec un mécanicien, cela peut constituer une base intéressante pour remettre le bateau en service selon ses propres standards. Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 180 litres, adaptée aux sorties à la journée, aux trajets de travail et aux transferts rapides.</p>

Équipement et électricité : fonctionnel et orienté utilisation

À bord, une installation électrique 12 V est présente avec alternateur, chargeur de batterie et prise de quai, complétée par un voltmètre. Deux batteries sont installées pour une capacité totale d'environ 140 Ah. Pour la surveillance moteur, on trouve notamment une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile et une jauge de température, contribuant à une bonne visibilité en navigation et au travail. La navigation est assurée via GPS, ce qui rend le MP-741 également adapté aux déplacements ciblés sur de grands plans d'eau.

Une pompe de cale électrique est également présente. Un crochet de largage « off-load release hook » n'est plus présent, ce qui peut être pertinent pour les acheteurs envisageant une utilisation spécifique offshore ou pour certaines applications de levage. L'ancre est présente et est gréée avec une ligne ; aucun guindeau n'est installé, ce qui correspond au caractère sans fioritures de ce type de bateau de travail.

Aménagement et possibilités d'utilisation : bateau de travail, tender et usage à la journée

L'habitabilité est décrite comme « work boat », sans toilettes, chauffage ni aménagements de cabine. Cela rend le MP-741 particulièrement intéressant pour les acheteurs recherchant de l'espace de pont, de l'accessibilité et une utilisation pratique : assistance aux activités nautiques, accompagnement, travaux d'inspection, plongée ou service, ou comme tender rapide pour un navire plus grand. Pour une sortie plaisir à la journée, c'est également une plateforme attrayante pour ceux qui apprécient une navigation directe, un pont ouvert et un comportement sportif et fonctionnel.

Il est indiqué que le pont côté bâbord doit être rendu étanche. Combiné aux points liés au moteur, il s'agit d'un bateau bien adapté à un acheteur recherchant une base robuste et prêt à traiter les derniers points techniques et d'étanchéité.

Remorque incluse : remorque routière immatriculée à 2 essieux

La vente inclut une remorque routière, une Riba BVT 2500 (tandem, freinée) avec une charge utile de 2 500 kg et des dimensions d'environ 710 x 220 cm. La remorque est équipée d'un treuil et de rouleaux, facilitant la mise à l'eau et la sortie. Pour les acheteurs souhaitant transporter le bateau, le stocker ou l'utiliser sur différents sites, une remorque adaptée constitue un atout important.

Ce Springer MP-741 combine un ADN de bateau de travail professionnel avec la vitesse et la maniabilité d'une propulsion waterjet. Pour ceux qui recherchent un workboat en aluminium avec un historique offshore, une construction solide et une orientation clairement fonctionnelle, ce modèle offre une base intéressante avec de nombreuses possibilités d'utilisation.

