



550 - 1979

<https://www.yachtadvert.com/fr/2611-kelt-550.html>

500 EUR ttc



Général

Constructeur : Kelt
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,40 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1979
Longueur : 5,50 m
Tirant d'eau : 0,75 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Mercury
Puiss. Unit. (CV) : 6

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Kelt 550 (1979) voilier habitable avec remorque ? petit voilier compact offrant étonnamment beaucoup d'espace</h2>

<p>Ce Kelt 550 de 1979 est un voilier habitable très apprécié dans le segment des petits voiliers, reconnu pour ses qualités nautiques accessibles et son aménagement pratique. Avec une longueur de 5,50 mètres et une largeur de 2,40 mètres, ce modèle offre une plateforme stable pour les sorties à la journée, les week-ends et la navigation détendue sur les eaux intérieures. Le bateau a été construit par Kelt Marine et est réalisé en polyester, un matériau qui a fait ses preuves depuis des décennies grâce à son bon compromis entre poids, solidité et facilité d'entretien. Le numéro de coque est 163, ce qui rend également ce Kelt 550 identifiable au sein de la série.</p>

<h3>Kelt 550 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3>

<h3>Dimensions, tirant d'eau et hauteur de passage : adapté aux eaux intérieures et aux lacs</h3>

<p>Avec un tirant d'eau d'environ 0,75 m, ce Kelt 550 est intéressant pour les zones de navigation où l'on ne souhaite pas trop s'enfoncer, comme les lacs, étangs et eaux intérieures abritées. La hauteur de passage d'environ 8,45 m permet d'emprunter de nombreux itinéraires, même s'il reste bien sûr important de vérifier les hauteurs de pont dans la zone de navigation. À l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,40 m, ce qui correspond à ce type de petit voilier habitable : suffisant pour s'asseoir confortablement et se déplacer dans la cabine, avec un accent clair sur l'usage pratique et le confort pour le week-end.</p>

<h3>Naviguer avec le Kelt 550 : léger, réactif et facile à manœuvrer en solo</h3>

<p>Le Kelt 550 est connu comme un voilier agréable et maniable, offrant une sensation directe à la barre. La direction se fait via une barre franche dans le cockpit, appréciée par de nombreux navigateurs pour le contrôle et le ressenti pur de la voile. Le gouvernail est simple, ce qui contribue à une tenue de route prévisible. Le plan de voilure se compose d'une grand-voile et d'un foc, une combinaison classique et claire qui facilite les réglages et rend le bateau adapté aussi bien aux débutants qu'aux navigateurs plus expérimentés. Le propriétaire indique que le bateau se navigue très bien en solitaire, ce qui rend ce voilier habitable encore plus attractif pour ceux qui aiment sortir sur l'eau de manière autonome.</p>

<h3>Motorisation : moteur hors-bord Mercury 6 ch</h3>

<p>Pour les manœuvres au port, la balade à vitesse tranquille ou en soutien par calme plat, le bateau est équipé d'un moteur hors-bord Mercury de 6 ch. Il s'agit d'un moteur essence à démarrage manuel, à deux cylindres. Cette puissance convient bien aux dimensions et au poids du Kelt 550 et offre une flexibilité pratique selon les conditions changeantes sur les eaux intérieures.</p>

<h3>Intérieur et confort : couchages pour quatre et séjour pratique à bord</h3>

<p>À bord, on trouve quatre couchages fixes, ce qui rend ce Kelt 550 intéressant pour les petites familles ou les couples

souhaitant passer la nuit occasionnellement. La cabine est intelligemment agencée au regard du gabarit, avec un réchaud pour préparer des repas simples à bord. Il n'y a ni toilettes ni chauffage, ce qui correspond au caractère d'un petit voilier habitable principalement destiné aux sorties à la journée et aux courts séjours. Les hublots de cabine et les coussins ont été remplacés par le passé, ce qui contribue à une apparence plus fraîche et à un usage agréable.

Équipement et sécurité : cockpit auto-videur et détails pratiques

Le cockpit est auto-videur, une caractéristique appréciable pour le confort et la sécurité, surtout si vous naviguez régulièrement en eau libre ou rencontrez une averse. À l'extérieur, le bateau est équipé de chandeliers avant et arrière ainsi que d'une échelle de bain, facilitant l'embarquement et la baignade depuis le bateau. Une ancre est également présente, fixée avec un bout, pratique pour une pause sur l'eau ou un arrêt court dans un endroit abrité.

Entretien et historique : traitements de peinture et d'antifouling

Le bateau a été acheté par le propriétaire en 2005 et a alors été poncé puis traité avec une laque IJssel bi-composant et un antifouling. En 2012, l'opération a été renouvelée : nouvelle application de la laque bi-composant et traitement antifouling. Le bateau a été utilisé sur des eaux intérieures, principalement pour des sorties à la journée, avec de beaux souvenirs de navigations en famille. Aucun défaut connu n'a été signalé et aucune indication d'osmose n'a été mentionnée.

Remorque incluse : pratique pour le transport et le stockage

La vente comprend une remorque routière (année de construction 1980). Il s'agit d'une remorque non freinée à un essieu, sans immatriculation, en état correct. La remorque est destinée à mettre à l'eau et sortir de l'eau un bateau à quille fixe à l'aide d'une grue, ce qui intéressera particulièrement les acheteurs souhaitant stocker le Kelt 550 à terre ou le déplacer entre différentes zones de navigation.

Ce voilier habitable Kelt 550 avec remorque constitue ainsi une option attrayante pour ceux qui recherchent un voilier compact avec cabine, couchages, un plan de voilure simple et un moteur hors-bord maniable.

